



Handläggare: Hans Hellberg  
Region Innerstad  
Drift- och underhållsbyrån  
Tel: 08 50826196  
hans.hellberg@gfk.stockholm.se

2002-03-21

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Byte av beläggning och belysning på Munkbrogatan, Stora Nygatan  
och Lilla Nygatan i Gamla stan. Genomförandebeslut.**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden fattar genomförandebeslut för  
gatuupprustning i Gamla stan enligt kontorets förslag.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Rolf Gustafsson

**SAMMANFATTNING**

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att befintlig beläggning med asfalt och betongplattor på Munkbrogatan och Nygatorna i Gamla stan ersätts med smågatstensbeläggning med i huvudsak oförändrad tvärsektion. Samtidigt ersätts befintlig belysning på linspänn av den traditionella Gamla stanslyktan på fasadkonsol. Arbetena beräknas kunna genomföras under perioden 2003-2005 till en totalkostnad om 15 Mkr och kommer att samordnas med erforderliga ledningsåtgärder.

**UTLÅTANDE**

**Bakgrund**

Gatu- och fastighetskontoret har tidigare som standardbeskrivning för utförande av gatubeläggningar i Gamla stan haft en beläggningsplan från 1972.

En revidering av denna plan var nödvändig mot bakgrund av att de beläggningar som föreslogs i denna plan inte i alla delar var tillämplig från

tillgänglighetssynpunkt och att dessutom tillgången till angivna material började sina.

Gatu- och fastighetskontoret upprättade under 1999 i samråd med Stadsmuseét, skönhetsrådet och Maria Gamla stans stadsdelsförvaltning ett förslag till ny beläggningsplan för Gamla stan med huvudinriktningen att generellt endast naturstensmaterial, utan att ange typ av sten, skulle användas som gatubeläggning.

Gatu- och fastighetsnämnden fattade inriktningsbeslut om den nya planen den 28 mars 2000. I planen förslås att Munkbrogatan, Stora Nygatan och Lilla Nygatan återställs med naturstensmaterial samt att en översyn av belysningen genomförs på de gator som saknar miljöanpassade armaturer. Nämnden beslöt även att ombyggnaden bör genomföras under de närmaste åren. (Se kartsnitt bilaga 1)

### **Förslag till detaljutformning**

Kontoret föreslår att befintlig sektion på de tre gatorna med körbana och gångbana avskilda av kantsten behålls men att befintlig asfaltbeläggning i körbana ersätts med bågsatt smågatsten och att befintliga betongplattor i gångbana ersätts med raksatt smågatsten. Befintlig kantsten byts mot bred granitkantsten, se förslag till tvärsnitt bilaga 2. Orsaken till att befintlig tvärsnitt med separata gångbanor behålls är dels historisk dels att ett utförande med kantsten och gångbanor ger bättre vattenavrinning och medför mindre risker för vatteninträngning i fastigheterna och dessutom skyddar fasader och skyltar för påkörning från fordon.

Smågatstenssättningen av gångbanorna kommer att utföras med extra tät sättning av stenen för att kunna uppnå en så jämn yta som möjligt. Detta har utförts på andra ställen i Gamla stan med gott resultat och uppfyller enligt kontoret de rimliga krav på tillgänglighet man kan ställa i Gamla stan.

I samband med beläggningsupprustningen kommer ny belysning i form av lyktor av traditionell Gamla stanstyp på konsolarm att ersätta den nuvarande belysningen på linspänn.

### **Samråd**

De ledningsdragande bolagen har kontaktats för att dessa skall ges tillfälle att före aktuell ombyggnad inventera och genomföra eventuella behov av åtgärder.

Stockholm Vatten AB har på Lilla Nygatan renoverat vatten- och avloppsledningar. Övriga ledningsdragande bolag har inte anmält behov av åtgärder varken för renovering eller nyanläggning. Gatu- och fastighetskontoret kommer som en extra säkerhetsåtgärd att förlägga tomrör under den nya gatubeläggningsplanen för att framgent minimera ingrepp i gatan i samband med framtida nya kabelförläggningar.

Utformningsförslaget har tillstyrkts av stadsdelsförvaltningen, stadsmuseét och skönhetsrådet. Förslaget har också redovisats i Gamla stans Forum hösten 2001 utan erinran.

## **Genomförande**

Avsikten är att kontoret detaljprojekterar och upphandlar den nya beläggningsen och belysningen under 2002.

Ombyggnaden planeras att påbörjas med Lilla Nygatan under 2003 och fortsätts med Stora Nygatan 2004 och Munkbrogatan 2005. Kostnaden för förslaget beräknas uppgå till ca 15 Mkr inklusive projektering och byggledning fördelat på åren 2002- 2005, vilket bedöms kunna inrymmas i nämndens kommande investeringsbudget och flerårsprogram.

## **Gamla stans trafiksystem**

Flera synpunkter har inkommit till kontoret angående trafiksituationen på Nygatorna, som inte anses vara tillfredsställande. Önskemål har framförts om att införa gårds- alt. gågatuföreskrift på dessa gator som följd av att de smala gångbanorna är svårframkomliga varför fotgängarna ofta tvingas ut i körbanan. Kontoret undersöker för närvarande förutsättningarna för detta och avser att före sommaren redovisa frågan för nämnden.

Översyn och revideringar av trafiksystemet i Gamla stan aktualiseras från tid till annan medan beläggningsarnas utformning inte kan varieras på samma sätt. Kontoret anser att den föreslagna utformningen av aktuella gator ger en acceptabel flexibilitet när det gäller framtida önskemål om förändring av trafikföring och parkeringsförutsättningar.

## **Kontorets förslag**

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner föreslagen ombyggnad av Munkbrogatan och Nygatorna i Gamla stan och fattar genomförandebeslut i enlighet med detta.

**SLUT**