



Handläggare: Krister Isaksson 2002-09-03  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 262 25  
krister.isaksson@gfk.stockholm.se

Dnr 02-370-1549:2 Till  
Dnr 02-620-2812:1 Gatu- och fastighetsnämnden

**Växling av körfält och parkeringsplatser på Valhallavägens nordvästra del i avsnittet Surbrunnsgatan – Ingemarsgatan, återremiss, inriktningsbeslut, samt**

**markering av parkeringsrutor på Valhallavägen, hemställan från Norrmalms Stadsdelsnämnd.**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att Valhallavägens norra del tillsvidare inte byggs om.
2. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att parkeringsrutor på Valhallavägens norra del inte målas.

Olle Zetterberg

Bertil Strid

Mikael Forkner

Mats Fager

#### **SAMMANFATTNING**

Kontoret har fått i uppdrag att se över en omdisponering av trafikytorna på den nordvästra delen av Valhallavägen baserat på ett förslag från 1997/98. Kontoret har efter genomgång av detta förslag kommit fram till att en förändring av Valhallavägen till en kostnad av ca 20 Mnkr inte kan vara

---

W:\gfk.yourvoice.se\work\2002-10-01\Tjut\18.doc

Bilaga 1-3: Förslag till ny gatusektion, daterad 1997

Bilaga 4: Sammanträdesprotokoll, Norrmalms stadsdelsnämnd 2002-08-22

motiverad. Rekommendationen är i stället att avvakta tills Norra Länken skapas och därmed ger helt andra förutsättningar att åstadkomma en trivsammare boendemiljö och en möjlighet att skapa en lösning som ligger i linje med utformningen av övriga delen av Valhallavägen.

#### *Målning av parkeringsrutor*

Kontoret har mottagit en hemställan från Norrmalms stadsdelsnämnd om målning av parkeringsrutor på aktuell sträckning. Kontoret gör bedömningen att det krävs ny beläggning på ytorna för att målning skall fungera på ett tillfredsställande sätt och att detta inte är motiverat.

### **UTLÅTANDE**

#### **Bakgrund**

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade återremittera ärendet om växling av körfält och parkeringsrutor 2002-05-07 samt uppdra åt kontoret att ta fram en ny lösning där förslaget ska baseras på den lösning som behandlades av nämnden under våren 1998.

#### *Målning av parkeringsrutor*

Norrmalms stadsdelsnämnd har mottagit ett medborgarförslag som handlar om markering av parkeringsrutor på Valhallavägens norra sida i anslutning till Roslagstull. Stadsdelsnämnden instämmer i medborgarförslaget och hemställer att gatu- och fastighetsnämnden genomför målningen av parkeringsrutor snarast utan att avvakta ev. beslut om Valhallavägens sträckning på avsnittet.

#### **Analys**

Kontoret har genomfört en genomgång av det förslag som nämnden behandlade under våren 1998. Förslaget innebär bl a följande:

Antalet körfält är samma som idag vilket innebär tre i nordvästlig riktning varav ett kollektivkörfält samt två körfält sydostlig riktning.

En av parkeringsraderna på nordöstra sidan av Valhallavägen tas i anspråk för att flytta körbanorna längre från fastigheterna och därigenom ge möjlighet att bredda gångbanan mot husen från 3 m till 6 meter samt plantera en trädrad mellan gångbana och körbana. Detta får till följd att ca 95 parkeringsplatser försvinner. Möjlighet finns att tillskapa angöringsytor mellan träden för att förbättra framkomligheten på Valhallavägen i sydostlig riktning.

Den befintliga trädraden tas bort och ersätts med en 1,2 m bred refug. Cykeltrafiken ligger kvar mellan den kvarvarande parkeringsraden och refugen.

#### *Målning av parkeringsrutor*

Beläggningen på dessa parkeringsytor längs norra delen av Valhallavägen består av en blandning av asfalt, grus och makadam. För att erhålla en bra vidhäftning och hållbarhet på målningen krävs att underlaget är av god

kvalitet och är av typen asfalt, betong eller dylikt. Nu råder inte dessa förhållande på aktuell sträck utan ny beläggning skulle krävas. Kostnaden för ny beläggning uppskattas till strax under 1 Mnkr. Kontoret anser det inte vara motiverat att avsätta medel för ny beläggning på platsen.

### **Konsekvenser**

#### *Parkering*

Förslaget innebär att ca 95 parkeringsplatser försvinner. Parkeringen utnyttjas till 100% på nätterna medan det dagtid är en lägre nyttjandegrad. Att minska parkeringen till ca hälften i området bedömer kontoret som en avsevärd nackdel för bilhushållen i området eftersom nyttjandet av platserna är högt. För att till viss del kompensera den parkering som bortfaller kan övervägas att anlägga snedparkering utefter Frejgatan mellan Roslagsgatan och Valhallavägen. Detta skulle ge ytterligare ca 15 platser vilket skulle innebära att det netto skulle försvinna ca 80 platser i området om förslaget genomförs.

#### *Framkomlighet*

När det gäller motortrafiken finns en potentiell förbättring i sydostlig riktning genom anläggandet av angöringsfickor vilket innebär att angöring ej längre sker via det inre körfältet. Under byggnationen ser kontoret ingen möjlighet att undvika en försämring av framkomligheten. Arbetet är så pass stort och omfattande att det är i princip omöjligt att undvika störningar för de olika trafikanterna.

#### *Stadsmiljö*

Förslaget är acceptabelt sett ur stadsbildsynpunkt med en trädrad mellan gång- och körbana. Förslaget innebär heller inget intrång i "Glemme-parken" vilket är positivt. Förslaget anspelar dock inte på hur övriga delar av Valhallavägen är utformad vilket är negativt samt att det innebär ett visst intrång på befintliga stenmurar och borttagande av träd.

#### *Kostnad*

1997 gjordes en kostnadsuppskattning av förslaget på 10 Mnkr. Efter att nu ha gjort en noggrannare kalkyl av förslaget som inkluderar omfattande åtgärder för att minimera trafikstörningar, tillgänglighets- och underhålls-åtgärder så beräknas förslaget kosta 20 Mnkr. I kalkylen är flytt av vattenledning inkluderad för ca 5 Mnkr då det finns stor risk att denna måste flyttas för att tillskapa plats för den nya trädraden. Detta är något som först kan bestämmas vid en eventuell projektering.

#### *Buller*

Enligt SLB-analys beräkning av vägtrafikbuller i Stockholms stad år 2000 har Valhallavägen 71-75 dBA ekvivalentnivå. Kontoret lät konsult genomföra bullerberäkningar på det tidigare förslaget som nämnden återremitterade då körbanan flyttades 14 m längre bort från fasad. Beräkningarna av det förslaget visade på att ekvivalentnivån på Valhallavägens södra sida minskar med 3 dBA vid en växling av körbanor och parkeringsplatser. Det finns anledning att anta att detta värde är ännu lägre i detta förslag då körbanan endast flyttas 3 m vilket skulle innebära oförändrade bullervärden sett till dagens situation.

**Samråd**

Östermalms stadsdelsförvaltning anser att förslaget endast innebär marginella miljöförbättringar för de boende och att det inte står i proportion till investeringen på ca 20 Mnkr. Lösningen liknar heller inte övriga delar av Valhallavägen.

SL hävdar med bestämdhet att det är nödvändigt med reserverat bussfält på hela sträckan ur framkomlighetssynpunkt.

**Kontorets förslag/synpunkter**

Kontoret anser att de sammantagna effekterna av en omdisponering av trafikytorna inte motiverar ett genomförande av förslaget. Förslaget skulle innebära stora negativa konsekvenser vad gäller parkering i området, ge mycket liten eller ingen effekt alls vad gäller buller samt innebära en kostnad på ca 20 Mnkr. Istället bör en förändring av Valhallavägen ske när Norra Länken har skapats och då avlastar Valhallavägen vad gäller trafikmängder. Detta tillsammans med diskuterad nybebyggelse på norra sidan skulle ge helt andra förutsättningar att skapa en bättre boendemiljö och samtidigt ge möjligheter att göra en utformning av gatan som ligger i linje med övriga Valhallavägen.

*Målning av parkeringsrutor*

Parkering längs denna del av Valhallavägen sker på ett tillfredsställande sätt och kontoret anser det inte motiverat att lägga en ny beläggning på sträckan för att då kunna måla parkeringsrutor.

**SLUT**