



Handläggare: Bertil Arnebrant
Region Innerstad
Drift- och underhållsbyrån
Tel: 50826251
bertil.arnebrant@gfk.stockholm.se

2002-09-26

Dnr: 02-670-2925

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Reparation av Västerbron. Genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att utföra underhållsarbeten av Västerbron enligt kontorets förslag.
2. Beslut i detta ärende justeras omedelbart.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Rolf Gustafsson

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att partiell ommålning av stålkonstruktion samt betonglagnings- och impregneringsarbeten utförs av Västerbron för att förlänga bronns livslängd.

Vidare anser kontoret att arbetena utförs under december 2002 till december 2004.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Västerbron öppnades för trafik år 1935. Delen mellan Marieberg och Långholmen är en inspänd bågbro i två spann med överliggande brobana av betong. Bågarna över Mälaren består av en nitad stålkonstruktion med

spännvidderna 204 m respektive 168 m med en maximal segelfri höjd på cirka 26 m i farleden.

Stålkonstruktionen ommålades helt 1985-87 och omisolering av gångbanor utfördes 1992-94 samtidigt som även brofogarna byttes ut. Under åren 1997-98 omisolerades körbanan.

Brobaneplattans undersida mellan landfästen på Mariebergssidan och Långholmssidan representerar en yta på cirka 14 000 m².

Under år 2001 utfördes partiellt målningsunderhåll samt impregnering- och betonglagning av bropartierna närmast Långholmen och Marieberg. Dessa huvuddelar kallade **1a** och **3** representerade en yta på cirka 6 000m².

Kvarvarande delar kallade **1b** och **2** vilka representerar cirka 3 300 m² respektive 4 700m² beräknas utföras under 2002-2004. För att få åtkomlighet till dessa arbeten måste en hängställning byggas under bron.

I Gatu- och fastighetsnämndens budget för 2002 och förslag till budget 2003 samt beräkningar 2004-2005 ingår objektet ” **Västerbron – Rostskydd och djupimpregnering** ”.

Redovisning av arbetets omfattning

Entreprenaden omfattar uppförande av provisorisk hängställning med vatten- och dammtät inbyggnad under brobanan. Ställningen kommer att utnyttjas för betongreparationer och impregnering av brobaneplattans undersida samt för partiell rostskyddsbehandling av bronns stålkonstruktion.

Huvuddel **1 b**, utgörande c:a 41 procent av den kvarvarande volymen för underhållsinsatserna, föreslås att påbörjas i december 2002 och avslutas i december 2003. Färdigställande av kvarvarande partier kallade huvuddel **2** beräknas att i huvudsak utföras under 2004.

Trafiken under byggnadstiden

Under utförandetiden kommer trafiken på Västerbron ej att beröras av några inskränkningar.

Hänsyn har även tagits till sjötrafiken varför arbeten vid småbåtshamnen ej kommer att pågå under båtsäsongen. Ställningarna vid småbåtshamnen samt över farleden kommer dessutom att rivas efter båtsäsongen slut.

I övrigt kommer inga begränsningar av sjötrafik i farleden att ske.

Upphandling

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att anbud infordras på rubricerade underhållsobjekt under oktober månad 2002.

Upphandlingens totala värde kommer att vara under tröskelvärdet för annonsering i EG:s officiella tidning, varför förenklad upphandling enligt lagen om offentlig upphandling kommer att tillämpas.

För att öka konkurrensen i huvudsak vid upphandling av ställningsbyggnad, på grund av den stora volymen, föreslår kontoret att upphandling av huvuddel **1b** sker i år, där entreprenörerna även föreslås få en option för utförande av huvuddel **2**.

Parallellt med upphandling av ställningsentreprenör kommer även upphandling av entreprenörer för målningsarbeten samt för betonglagning och impregnering att genomföras. Entreprenaden är därför tänkt att utföras som en delad entreprenad där målningsentreprenören är huvudentreprenör med samordningsansvar.

Upphandlingen kommer att ske i form av generalentreprenad (delad entreprenad) med fast pris utan indexreglering.

Kostnader och tidsplan

Utförandetiden för huvuddel **1b** är planerad från december 2002 till december 2003 medan huvuddel 2 planeras att utföras huvudsakligen under år 2004.

Kostnaderna för utförande av de bägge huvuddelarna har beräknats till totalt ca 9.000.000 kronor.

Utvärdering av anbud

Utvärderingen av anbud kommer att genomföras så att anbudens poängsätts efter anbudssumma samt de tekniska och miljömässiga faktorerna, så att den anbudsgivare som får lägst poängsumma erbjuds arbetet.

Miljö

Den miljömässiga delen är uppdelad i ett antal punkter där entreprenören skall redogöra för sina miljöfördelar.

För detta projekt har dessutom fastställts miljökrav avseende omhändertagande av blåstringssand, bilningsrester och spillvatten.

SLUT