



Tid: 29 augusti 2002 kl 08.30 – 09.15

Plats: Jungska rummet 9:034, Tekniska Nämndhuset

Justerat: 2002-09-05

Anslaget:

Bo Bladholm

Catarina Agrell

Närvarande:

Ledamöter

Bo Bladholm (m) ordförande
Catarina Agrell (s) vice ordförande
Esbjörn Eriksson (m)
Teres Lindberg (s)

Ersättare

Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Svante Linusson (sp) §§ 4-16, tjänstgörande § 7
Björn Nyström (kd) tjänstgörande §§ 1-6 och 8-16
Kajsa Stenfelt (v)

Tjänstemän

John Godberg och sekreteraren Ulla Alm. Vidare tjänstemännen vid kontoret
Hans-Olov Blom, Staffan Eriksson och Gunnel Westerberg.

§ 1

Justering

Beslut

Trafikutskottet utsåg vice ordföranden Catarina Agrell (s) att tillsammans med ordföranden Bo Bladholm (m) justera dagens protokoll. Justering sker den 5 september 2002.

§ 2

Anmälan av inkomna skrivelser

Skrivelse från Björn Nyström (kd) angående fler nattparkeringar på Anders Reimers Väg, Reimersholme.

Skrivelse från Sveriges Pensionärsförbund, SPF-Farsta om diverse åtgärder för att få ett bättre centrum inom stadsdelen Farsta.

Beslut

Trafikuskottet beslöt att överlämna skrivelserna till gatu- och fastighetskontoret för beredning.

§ 3

Anmälan av vissa delegationsbeslut

Parkeringsavdelningen hade avgivit promemorior i rubricerade ärende, till vilka hänvisas. I promemoriorna föreslogs enligt följande:

Trafikuskottet lägger anmälningarna till handlingarna.

Beslut

Trafikuskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

§ 4

JT 26858/02

Ansökan om ändring av parkeringsförbud på grund av gatustädning och snöröjning inom Enskede-Årsta stadsdelsområde.

Parkeringsavdelningen hade den 16 augusti 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafikuskottet ändrar giltighetstiden för nuvarande parkeringsförbud inom Enskede-Årsta stadsdelsområde från kl 2-16 till kl 8-16 vardagar en gång i veckan under tiden 1/12 till 15/5.
2. Ändringen träder i kraft den 1 december 2002 och omfattar i bilaga 1 förtecknade gator.

Beslut

Trafikuskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

§ 5**Dnr 02-360-103:1****30 km/h på Valhallavägens norra körfält
samt i bussterminal i området vid Tekniska
Högskolan.**

Region innerstad hade den 15 augusti 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet avslår Kungliga Tekniska Högskolans ansökan om 30 km/tim på Valhallavägens norra körbana och i bussterminal vid Tekniska Högskolan.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt region innerstads förslag.

Yttrande

Per Bolund (mp), Svante Linusson (sp) och Kajsa Stenfelt (v) enligt bilaga 1.

§ 6**JT 21405/02****Ansökan om att trafikera Gamla Stan utan
hinder av gällande lokala trafikföreskrifter
om förbud mot trafik med motordrivet for-
don kl 11.00-06.00.**

Parkeringsavdelningen hade den 16 juni 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet bifaller ansökan om att trafikera Gamla Stan utan hinder av gällande lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivet fordon kl 11.00-06.00.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

§ 7**JT 9933/02****Dispens att trafikera Gamla Stan med fordon
längre än 8,0 meter.**

Parkeringsavdelningen hade den 27 juni 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lämnar framställningen utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

Tjänstgörande ersättaren Björn Nyström (kd) deltog inte i behandlingen av detta ärende på grund av jäv.

Yttrande

Ersättaren Per Bolund (mp) enligt bilaga 2.

§ 8**JT 23843/02****Dispens att trafikera Gamla Stan med fordon
längre än 8,0 meter.**

Parkeringsavdelningen hade den 11 juli 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lämnar framställningen utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

§ 9**JT 22940/02****Överklagande av beslut att inte ta bort
parkeringsplatser på Horisontvägen och
Tätorpsvägen.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 19 augusti 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 10
JT 11814/02
Överklagande av beslut att inte utöka
parkeringsplats på Skeppstavägen

Gatu- och fastighetskontoret hade den 30 juli 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 11
JT 16596/02
Överklagande av beslut att inte utfärda
parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Gatu- och fastighetskontoret hade den 14 augusti 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 12
JT 21112/02
Överklagande av beslut att inte utfärda
parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Gatu- och fastighetskontoret hade den 12 augusti 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 13**JT 11784/02****Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrade.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 12 augusti 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet återremitterade ärendet till kontoret med uppdrag att vid nästa sammanträde med trafikutskottet närmare redogöra för motiveringen till att parkeringstillstånd för rörelsehindrad inte bör meddelas.

§ 14**JT 18442/02****Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrade.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 13 augusti 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 15**Information från kontoret.**

Staffan Eriksson från region innerstad delade ut en sammanställning av alla större cykelbanor och cykelfält i innerstaden färdigställda 1998 och senare med undantag av friliggande cykelvägar (Söder Mälarstrand och Husarviken). Förutom projekten cykelbanor och cykelfält redovisas i sammanställningen några fakta om den nya cykelvägvisningen och om cykelparkering.

Staffan Eriksson delade även ut en promemoria över ovan angivna sammanställning.

§ 16

Övriga frågor.

Besvarande av frågor från föregående sammanträde

Staffan Eriksson informerade som svar på frågan från föregående sammanträde om en ny typ av brunnslock tagits fram att aktuellt brunnslock på Tegelbacken lagts upp och ner. Det är således inte fråga om några nya för cykeltrafiken farliga brunnslock.

Staffan Eriksson informerade även som svar på Svante Linussons (sp) fråga vid föregående sammanträde att kontoret kommer att presentera olycksstatistik i sina tjänsteutlåtanden när detta kan ha betydelse för bedömningen av ärendet.

Frågor

Kajsa Stenfelt (v) tog upp fråga om bullerskyddet på Enskedevägen i närheten av Globen fått nytt utförande.

Svante Linusson (sp) tog upp fråga om containeruppställningen på cykelbanan på Sankt Eriksgatan blivit åtgärdad.

Helena Bonnier (m) tog upp fråga om motivet till lastzonerna på Karlavägen mellan Banérgatan och Karlaplan.

Helena Bonnier (m) tog även upp fråga om det råder förbud mot cykeltrafik på parkvägar och om inte förbudet i så fall borde skyltsättas.

Björn Nyström (kd) tog upp problemet med halt väglag på gångbanan på Storgatan på grund av sav från träden. Catarina Agrell (s) påpekade att samma problem föreligger vid Sankt Eriks sjukhus på Sankt Eriksgatan.

Björn Nyström (kd) tog upp fråga om när kontoret tänker åtgärda skrivelsen som överlämnades vid trafikutskottets sammanträde den 16 maj 2002 angående faran vid övergångsstället i korsningen Humlegårdsgatan och Sturegatan.

Teres Lindberg (s) tog upp fråga om dålig renhållning av Hötorget.

Svante Linusson (sp) tog upp fråga om otydlig utmärkning av cykelbanan på Vasaplan.

Beslut

Trafikutskottet beslöt att överlämna frågorna till kontoret för åtgärd.

Vid protokollet

Ulla Alm

Bilaga 1

TRAFIKUTSKOTTET
Ersättaren Per Bolund (mp)
Ersättaren Svante Linusson (sp)
Ersättaren Kajsa Stenfelt (v)

Sammanträde den 29 augusti 2002

ERSÄTTARYTTRANDE

Ärende 4, 30 km/h på Valhallavägens norra körfält samt i bussterminal i området vid Tekniska Högskolan.

Om vi hade haft rösträtt skulle vi bifalla ansökningen från KTH om att införa 30 km/h på Valhallavägens norra körfält samt i bussterminalen.

Bilaga 2

TRAFIKUTSKOTTET
Ersättaren Per Bolund (mp)

Sammanträde den 29 augusti 2002

ERSÄTTARYTTRANDE

Ärende 6. Dispens att trafikera Gamla Stan med fordon längre än 8,0 meter.

Jag anser att ansökan om dispens att köra med två elhybridbilar i Gamla Stan bör bifallas. Elhybridlastbilarna ingår i EU-projektet Elcidis för att minska de farliga utsläppen från tunga fordon och som staden varit med att söka. Det finns en stor efterfrågan både från företag och boende i Gamla Stan, bl a från Gamla Stans forum, att leveranser ska ske med dessa utsläppsfria och tysta bilar. De två bilarna bör därför få tillstånd att trafikera Gamla Stan under projekt-tiden. Det bör observeras att detta är ett undantag och att regeln om max åtta meter långa fordon i övrigt ska fortsätta gälla i Gamla Stan.