



Handläggare: Göran Th. Lundén
Parkeringsavdelningen
Gemensam administration
Tel: 508 263 25
goran.lunden@gfk.stockholm.se

2002-10-01

Dnr 02-342-2944

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Lättare och billigare heldagsparkering i Stockholm. Skrivelse från
Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att som svar på skrivelsen åberopa detta tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

UTLÅTANDE

Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd) anser i sin skrivelse att Stockholm bör sälja rabatterade heldagsbiljetter för parkering i innerstaden. Biljetterna skulle kunna köpas i förväg på alla ställen där man säljer biljetter för boendeparkering.

Analys

Enligt kommunala avgiftslagen (lagen /1957:259/ om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.) § 2 gäller:

I den omfattning som behövs för att ordna trafiken får en kommun ta ut ersättning i form av en avgift för rätten att parkera på sådana offentliga platser som står under kommunens förvaltning och som kommunen upplåtit för parkering

Grunderna för beräkning av avgifterna beslutas av kommunfullmäktige. Därvid gäller följande. För att underlätta för näringsidkare och andra

med särskilda behov av att parkera i sitt arbete eller för dem som bor i ett visst område att parkera inom området får avgifter tas ut efter särskilda grunder av dem som beslutet gäller. Avgiften får i sådana fall fastställas till ett engångsbelopp för en viss period. Rörelsehindrade får befrias från avgiften.

Inledningsvis slås alltså fast att syftet med en avgiftsbeläggning ska vara att "ordna trafiken". Med att ordna trafiken förstås här att öka omsättningen av bilar på parkeringsplatserna och undvika onödigt långtidsparkerande. Avgiften skall användas för att få bättre balans mellan utbud och efterfrågan av parkeringsplatser.

Vidare anges det klart i lagen att undantag från detta endast får ske för tre grupper, nämligen

- ? näringsidgare och andra med särskilda behov att parkera i sitt arbete
- ? boende i visst område
- ? rörelsehindrade

För näringsidgare och boende får man besluta att särskild taxa ska gälla, medan rörelsehindrade helt får befrias från avgift.

Långtidsparkering (boendeparkering m.m.) bör i första hand och i ökad omfattning ske på kvartersmark; dels i befintliga parkeringsanläggningar, dels i nya anläggningar där det är ekonomiskt och miljömässigt möjligt att bygga sådana.

Avvikelsen från kravet på korttidsparkering och att avgiftsuttaget skall vara påkallat för trafikens ordnande har naturligtvis sin förklaring i bilismens kraftiga expansion och bebyggelsens statiskhet, vilket har lett till stora svårigheter att ordna parkering på tomtmark för bl.a. de boende. De och andra har varit hänvisade till att begagna parkeringsutrymmen på gatumark.

Att som här föreslagits, sälja rabatterade heldagsbiljetter för parkering i innerstaden anser kontoret inte vara rätt signal till bilisterna. Detta även om avgiftsplikten vid avgiftsbelagd parkering i dag bara i undantagsfall är tidsbegränsad.

Kontoret har i sitt tjänsteutlåtande "Princip för uttagande av parkeringsavgift" (2002-01-23) till gatu- och fastighetsnämnden gått igenom principerna för uttagande av parkeringsavgifter för att möjliggöra en flexibel avgiftssättning. Nämnden godkände kontorets redovisning och uppdrog samtidigt åt kontoret att utreda och komma med förslag. Kontorets parkeringsavdelning bereder för närvarande ärendet och har för avsikt att låta detta ingå i en större redovisning för avdelningens verksamhet till gatu- och fastighetsnämnden. Kontoret ber därför att det framlagda förslaget med rabatterad parkering får ingå i arbetet med pågående beredning.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden såsom svar på skrivelsen åberopar detta tjänsteutlåtande.

SLUT