

Handläggare: Kerstin Bretton
Parkeringsavdelningen
Juridik
Tel: 508 270 55
kerstin.bretton@gfk.stockholm.se

2002-05-30

Dnr JT40205/00

Överklagande av beslut att inte införa förbud att stanna och parkera fordon på Herman Ygbergs Väg samt på Nyängsvägen i anslutning till Smedslättsskolans lokaler

BAKGRUND

Smedslättsskolan ligger i villakvarter och på gatorna runt kvarteret råder hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen.

Smedslättsskolans Trafikgrupp, som anges bestå av föräldrar till barn i skolan, ansökte genom Håkan Holmlund om att stoppförbud skulle införas på gatorna kring Smedslättsskolan, nämligen på Drömsstigens högra sida efter korsningen med Herman Ygbergs Väg fram till Drömdungen, utmed Nyängsvägens högra sida från övergångsstället vid Drömdungen fram till Klövervägen samt på Herman Ygbergs Väg mellan de två guppen för att förbättra sikten vid övergångsstället vid Drömsstigen. Stoppförbuden kunde vara tidsbegränsade till tiden 7-9.

Förbud att stanna och parkera fordon infördes vardagar utom dag före söndag och helgdag mellan klockan 7 och 9 på den jämna sidan av Drömsstigen mellan Herman Ygbergs Väg och Drömdungen.

Ansökningarna rörande Nyängsvägen och Herman Ygbergs Väg avslogs med hänvisning till följande. Sikten på Nyängsvägen är god och liksom på övriga gator inom området är hastigheten begränsad till högst 30 kilometer i timmen. På Herman Ygbergs Väg råder acceptabla siktförhållanden om trafikförordningens bestämmelser efterlevs vad gäller förbud att stanna eller parkera fordon på eller inom ett avstånd av tio meter före ett övergångsställe samt i en vägkorsning eller inom ett avstånd av tio meter från en korsande körbanas närmaste ytterkant.

ÖVERKLAGANDET

Smedslättsskolans Trafikgrupp genom Håkan Holmlund överklagade beslutet att avslå ansökningarna om stoppförbud på Herman Ygbergs Väg och Nyängsvägen i anslutning till Smedslättsskolans lokaler.

Till stöd för överklagandet anförs i huvudsak följande.

Trafiksituationen kring skolan är mycket besvärlig på trånga villagator där sikten är mycket nedsatt bl.a. på grund av mängden parkerade bilar. Klaganden vidhåller att sikten i korsningen Drömstigen/Herman Ygbergs Väg och på Nyängsvägen inte är god. Den reella hastigheten är minst 50 kilometer i timmen på Nyängsvägen, av klaganden betecknad som rak genomfartsväg. Klaganden beskriver det som häpnadsväckande att påstå att parkerade bilar medför att låg hastighet efterlevs.

Herman Ygbergs Väg betecknas som en smal genomfartsgata med dålig sikt på grund av bl.a. höjdskillnader. Många föräldrar parkerar på morgnar nära korsningen med Drömstigen för att lämna barnen i skolan. Under denna tid på dagen försämrar de parkerade bilarna kraftigt sikten i korsningen. Flera tillbud har iakttagits.

Trafikgruppen uppger att den stämt av sina förslag med trafikpolisen som på plats undersökt situationen.

UTLÅTANDE

Skäl att avslå ansökan om förbud att stanna och parkera fordon på Herman Ygbergs Väg före korsningen med Drömstigen är att siktförhållandena bedöms som acceptabla under förutsättning fordonsförarna iakttar trafikförordningens bestämmelser om förbud att stanna eller parkera på eller inom ett avstånd av tio meter före ett övergångsställe samt i en vägkorsning eller inom ett avstånd av tio meter från en korsande körbanas närmaste ytterkant. Att dessa bestämmelser efterlevs är närmast en övervakningsfråga.

Nyängsvägen har rak sträckning mellan Drömdungen och Klövervägen. Det finns på sträckan även farddämpande hinder i form av "gupp". Detta faktum gör det därför inte troligt att fordon framförs i hastighet om minst 50 kilometer i timmen. Påståendet att parkerade bilar medför att hastigheten sänks består av ytterligare ett tankeled, nämligen att föraren just på grund av att parkerade bilar finns anpassar fordonets hastighet till vad trafiksäkerheten kräver på sätt som föreskrivs i 3 kap.14 § trafikförordningen.

Med hänvisning till ovanstående föreslås att överklagandet lämnas utan bifall.

John Godberg