



Ändrade regler för färd inom miljözon

Förslag till ändring av LTF

I 6 § lokala trafikföreskrifter, generella bestämmelser, för Stockholm föreslås ändring av 3:e momentet till följande lydelse, att träda i kraft den 1 januari 2002.

”Dieselmotordrivna tunga lastbilar och dieselmotordrivna bussar med en totalvikt över 3,5 ton som har registrerats första gången för mer än åtta (8) år sedan får inte föras på vägar eller gator inom ett inre trafikområde som ligger innanför den gräns som bildas av Kaknäsvägens förlängning vid Lilla Värtan – Kaknäsvägen – Lindarängsvägen – Tegelluddsvägen – Lidingövägen – Valhallavägen – Cedersdalsgatan – Sveavägen – Norra Stationsgatan – stadsgränsen till Karlbergssjön – en linje i vattnet norr och väster om Kungsholmen, väster om Lilla Essingen, söder om Södermalm, söder och öster om Djurgården samt öster om Ladugårdsgårde till utgångspunkten (inre trafikområdet). Från förbudet undantas de vägar som i de lokala trafikföreskrifterna är tillåtna för trafik med motordrivna fordon och fordonståg, vars sammanlagda längd – lasten inräknad – överstiger 12 meter enligt färdvägsförteckning A i paragrafens andra moment.

Från förbudet undantas även

Klarastrandskopplet
Kungsbrokopplet
Kungsbron -mellan Kungsbrokopplet och Terminalslingan
Riddarfjärdsavfarten
Riddarfjärdspåfarten
Södra Järngraven
Terminalslingan”

Tredje, fjärde och femte styckena i momentet utgår