



Handläggare: Patrik Ståhl  
Telefon: 08-508 20 068

## **CYKELPLAN FÖR STOCKHOLMS YTTERSTAD- YTTRANDE TILL STADSBYGGNADSKONTORET**

---

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens beredning och besvarar i övrigt remissen med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 4 januari 2005. Dnr 305-438/2004.

Monika Viklander  
stadsdelsdirektör

Anders Lindström  
avdelningschef

### **SAMMANFATTNING**

Gatu- och fastighetskontoret har begärt yttrande över Cykelplan för Stockholms Ytterstad från Vantörs stadsdelsnämnd. Planen skall fungera som underlag för fysisk planering, ge ökad och säker cykling samt utgöra underlag för inriktningsbeslut under de kommande tio åren.

Planens geografiska omfång markerar att frågan är av strategisk betydelse för stockholmstrafiken, vilket är en bedömning som förvaltningen delar. Cykelplan för Ytterstaden har tillkommit i samarbete med bl.a. Stockholms grannkommuner. Detta skapar i förlängningen även förutsättningar för en bättre trafiksituation på regional nivå. Stadsdelsförvaltningen föreslår att nämnden tillstyrker förslaget till cykelplan.

## ÄRENDETS BEREDNING

Ärendet har beretts inom stadsmiljö- och planeringsavdelningen.

## BAKGRUND

Gatu- och fastighetskontoret har begärt yttrande över Cykelplan för Stockholms Ytterstad från Vantörs stadsdelsnämnd. Planen utgör en motsvarighet till det dokument som under 1998 togs för fram innerstaden.

## CYKELPLANEN I SAMMANDRAG

Det finns en stor potential för ökat cyklande i Stockholm. Det görs många arbetsresor med bil som är kortare än 10 km och där cykeln är ett reellt alternativ. För att få bilister att byta bilen mot cykeln krävs att cyklister har en trafiksäker och fungerande trafikmiljö, med väl underhållna cykelbanor som medger god framkomlighet och gena sträckningar.

Syftet med cykelplanen är att skapa ett underlag för fysisk planering som ger ökad och säker cykling, samt att utgöra ett underlag för inriktningsbeslut 10 år framåt. Cykelplanen skall vara ett hjälpmedel för prioriteringar och ekonomiska bedömningar.

I planen betraktas cykeln först och främst som ett transportmedel för övergripande cykling mellan stadsdelar, både radiellt och tangentiellt. Planen är ej till för lokal cykling för trafikanter under 12 år och ej för rekreationscykling (även om vissa delar lämpar sig bra även för detta ändamål). Stor vikt läggs på att separera cyklister från bilister så att de båda trafikslagen oftast inte kan mötas på andra platser än hastighetssäkrade passager och i 30- zoner. Även separering av cyklister och gående är viktigt.

Cykelvägnätet togs fram med trafik- och gatumiljöplanerna, gatu- och fastighetskontorets cykelvägvisningsplan och Vägverkets regionala cykelstråk som grund. Nätet kompletterades även med cykellänkar efter synpunkter på informationsmötet med grannkommuner, Stockholms innerstad, Vägverket och cykelorganisationer.

Resultatet av arbetet med tidigare planer, informationsmötet och inventeringen är förslag till identifierat huvudgatunät för cyklister. Huvudgatunätet består av olika typer av cykellänkar; cykelbanor, cykelfält och cykling i blandtrafik. Detta huvudvägnät omfattar totalt drygt 700 km (varav ca. 300 i Söderort och 400 i Västerort), ca. 2500 korsningar med blandtrafik och ca. 2880 korsningar med gångtrafik.

Identifierade brister var exempelvis att huvudvägnätet varken var sammanhängande, tydligt, kontinuerligt eller lättorienterat. Cykellänkarna innehåller dessutom höga kantstenar, barriärer och andra fysiska hinder. Korsningarna längs cykellänkarna är många gånger svårorienterade, har låg trafiksäkerhet och saknar cykelöverfart. Cyklister och bilister möts dels på gator med hastighetsbegränsning på över 30 km/h, dels vid passager som ej är hastighetssäkrade. Underhållet av cykellänkar kan förbättras både när det gäller länkens fysiska standard och underhåll av växtlighet intill cykellänkarna. Löv, glassplitter, vattensamlingar, hål och sprickor i beläggningen är vanligt förekommande.

Säkerheten för cyklister ökas genom åtgärder både på sträcka och i korsningar. I Söderort föreslås att 53 km ny gång- och cykelbana anläggs, 64 km bör breddas, beläggningen bör förbättras på 8 km cykelbana och på 31 km bör separering ske mellan gående och cyklister. 74 platser bör hastighetssäkras. I Västerort föreslås att 43 km ny gång- och cykelbana anläggs, 74 km bör breddas, beläggningen bör förbättras på 39 km cykelbana och på 15 km bör separering ske mellan gående och cyklister.

Kostnaden för en åtgärd varierar beroende på materialval och hur omfattande lokala ingrepp som måste göras. Den översiktliga kostnadsbedömningen ger dock en bild av och en uppfattning om hur mycket det kostar att genomföra de förslag som finns i planen. Att anlägga de nya cykelbanor som föreslås uppskattas till 530 mnkr. Beläggningsåtgärderna uppskattas till 74 mnkr och att hastighetssäkra de föreslagna passagerna kostar 33 mnkr. I de sistnämnda ingår fem gång- och cykeltunnlar och en cirkulationsplats om sammanlagt 12 mnkr.

## **STADSDELSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER**

Planens omfattning markerar att frågan om cykling är av strategisk betydelse för stockholmstrafiken vilket bl.a. samarbetet med Stockholms grannkommuner är ett uttryck för. Denna syn skapar i förlängningen förutsättningar för en bättre trafiksituation också på regional nivå. Stadsdelsförvaltningen delar till fullo gatu- och fastighetskontorets hållning i detta avseende.

Stadsdelsförvaltningen delar även gatu- och fastighetskontorets uppfattning att frågan om goda förutsättningar för ökat cyklande är av betydelse för bl.a. folkhälsoutvecklingen. Slutsatserna av Vägverkets arbete med att klargöra hur den samhällsekonomiska nyttan av infrastrukturinvesteringar som denna skall beräknas emotses därför med stort intresse. Stadsdelsförvaltningen föreslår att nämnden tillstyrker förslaget till cykelplan.

*Cykelplan för Stockholms ytterstad är ett stort dokument och finns därför tillgängligt hos nämndsekreteraren och i samband med nämndens sammanträde. Planen går även att ladda ner från Internet. [www.stockholm.se/trafik](http://www.stockholm.se/trafik)*