



Handläggare: Patrik Ståhl
Telefon: 08-508 20 068

STOCKHOLMS MILJÖPROGRAM 2007-2010- YTTRANDE TILL STADSLEDNINGSKONTORET

FÖRSLAG TILL BESLUT

Stadsdelsnämnden överlämnar som yttrande till stadsledningskontoret Anders Lindströms tjänsteutlåtande daterat den 1 mars 2006.

Monika Viklander
stadsdelsdirektör

Anders Lindström
avdelningschef

SAMMANFATTNING

Stadsdelsnämnden har för yttrande tagit del av förslaget till nytt miljöprogram för Stockholm 2007-2010. Stadsdelsförvaltningen ser positivt på ambitionsnivån i miljöprogrammet och i de flesta fall på själva målformuleringarna. För att undvika målkonflikter bör dock frågan om ansvar och finansiering för flera delmål belysas på ett mer tillfredsställande sätt. Det är förvaltningens uppfattning att genomförbarheten i så pass hög grad är avhängd möjligheten till finansiering att denna fråga behöver lyftas och föras parallellt med framtagandet av själva miljöprogrammet. Förvaltningen föreslår med beaktande av ett antal synpunkter att förslaget till nytt miljöprogram för Stockholm 2007-2010 tillstyrks.

ÄRENDETS BEREDNING

Ärendet har beretts inom stadsmiljö- och planeringsavdelningen.

BAKGRUND

Vantörs stadsdelsnämnd har för yttrande tagit del av stadsledningskontorets förslag till nytt miljöprogram för Stockholm 2007-2010. Stadsledningskontoret samordnar på uppdrag av kommunstyrelsen framtagandet av stadens nya miljöprogram för perioden 2007-2010. Syftet är att få fram ett mer verksamhetsintegrerat miljöprogram som fokuserar på stadens (förvaltningarna och bolagens) rådighet.

Uppdraget genomförs i bred samverkan med stadens förvaltningar och bolag. Samtliga förvaltningar och bolag har beretts tillfälle att i olika omgångar medverka i processen. Markkontoret, miljöförvaltningen, renhållningsförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, Stockholm Vatten AB, Svenska Bostäder, trafikkontoret och Östermalms stadsdelsförvaltning ingår i styrgruppen som leds av stadsledningskontoret. Miljöförvaltningen svarar för den operativa projektledningen.

Stadsledningskontoret har ensamt svarat för den sammanvägning som gjorts efter att bolag och förvaltningar deltagit i denna process. Förslaget innefattar övergripande mål, delmål och nyckeltal inklusive inledande textavsnitt och preciseringar.

I remissen önskas nämndernas och styrelsernas reaktioner speciellt på delmålens genomförbarhet, samt på nyckeltalens uppföljningsbarhet och ansvarsfördelning. Remisstiden är förhållandevis kort vilket förklaras av viljan att åstadkomma politiska beslut på central nivå innan sommaren. Stadsledningskontorets förhoppning är att den korta remisstiden vägs upp av den breda förankring som redan har skett på tjänstemannanivå. Stadsledningskontoret emotser nämndens yttrande senast den 7 april 2006.

STADSDELSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Stadsdelsförvaltningen ser mycket positivt på den förankringsprocess som föregått framtagandet av det föreliggande förslaget till miljöprogram. Förvaltningen har satt stort värde på de tillfällen till delaktighet som bjudits under arbetets gång.

För att undvika målkonflikter bör frågan om både ansvar och finansiering klargöras. Möjlighet till finansiering av arbetet med miljöprogrammet skulle med fördel ha kunnat belysas i ett särskilt sammanhang och parallellt med arbetet kring själva miljöprogrammet.

Förvaltningen efterlyser även ett resonemang om hur miljöprogrammet skall sättas i relation till Agenda 21- strategin/ policy för hållbar utveckling samt det kommande folkhälsoprogrammet.

Utöver dessa övergripande synpunkter vill förvaltningen beröra ett par detaljer.

Förvaltningen noterar att målet miljöeffektiva transporter inte alls berör flygtrafiken. Detta är olyckligt eftersom flyget utgör ett betydande transportslag och därför att trafiken sker över stadens centrala delar. Flygtrafiken bör rimligen påverka både luftkvalitet och bullerförhållanden för många av stadens innevånare.

Nyckeltalet som rör ljudmiljö i förskola/skola kan utvecklas enligt förvaltningens bedömning. Det kan klargöras vilka typer av lokaler som avses. Avses t.ex. befintliga, ombyggda eller bara nyproducerade sådana? Även åtgärderna kan belysas bättre. Är dessa av fysisk eller rent pedagogisk natur?

Delmål 1:4 handlar om andelen miljöfordon i staden och vilket bränsle som stadens egna fordon drivs med. Av programmet framgår att det är energiinnehållet som skall beaktas varför förvaltningen ser ett behov av kompletterande information beträffande skillnaderna mellan de olika bränsleslagens energiinnehåll.

Med beaktande av ovanstående synpunkter föreslår stadsdelsförvaltningen att förslaget till nytt miljöprogram för Stockholm 2007-2010 tillstyrks.

BILAGOR

1. Förslag till "Stockholms miljöprogram 2007-2010".