



Handläggare: Patrik Ståhl
Telefon: 08-508 20 068

FÖRBINDELSELEDER MELLAN VANTÖRS STADSDELAR MED SÄKER OCH MÄNSKLIG TRAFIKMILJÖ

Svar på skrivelse från s, v och mp i Vantörs stadsdelsnämnd

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 27 september 2006 som svar på skrivelsen från s, v och mp i Vantörs stadsdelsnämnd.
2. Vantörs stadsdelsnämnd överlämnar skrivelsen från s, v och mp till marknämnden samt trafiknämnden.

Monika Viklander
stadsdelsdirektör

Katarina Lincoln
vik. avdelningschef

SAMMANFATTNING

Stadsdelsnämnden gav 2006-08-24 förvaltningen i uppdrag att bereda en skrivelse från s, v och mp. Förvaltningen har berett ärendet och återkommer nu med svar.

Förvaltningen delar uppfattningen att Vantörs delområden separeras av barriärer i form av vägar och järnvägsspår. Förvaltningen har en fortlöpande dialog med markkontoret i denna fråga och har även analyserat förutsättningarna att överbrygga barriärerna genom investeringar som presenterats i Parkplan för Vantör. Just nu arbetar markkontoret på en beställning av program för gång- och cykelväg mellan Högdalen och Rågsveds friluftsområde. Frågan om trafikleders utformning ligger utom förvaltningens ansvarsområde, varför förvaltningen samtycker till att skrivelsen tillsänds trafikkontoret. Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens svar på skrivelsen från s, v och mp samt överlämnar skrivelsen till marknämnden och trafiknämnden.

ÄRENDETS BEREDNING

Ärendet har beretts inom strategi- och planeringsavdelningen i dialog med markkontoret.

BAKGRUND

Vantörs stadsdelsnämnd beslutade 2006-08-24 att överlämna en skrivelse från s, v och mp i Vantörs stadsdelsnämnd för beredning, se bilaga. Enligt skrivelsen är Vantör delat av Magelungsvägen och av pendeltågsspår. Rågsvedsvägen beskrivs som hårt trafikerad, blåsig och ogästvänlig.

Framförallt måste, enligt s, v och mp, trafikmiljön för de oskyddade trafikanterna, för cyklister och gående, förbättras och göras säkrare och mänskligare. Flera åtgärder bör genomföras för ökad trafiksäkerhet och för en stärkt förbindelse med Rågsveds friluftsområde. I skrivelsen framförs önskemål om att denna även ska tillställas markkontoret och trafikkontoret. Stadsdelsförvaltningen ska också inleda en dialog med stadsbyggnadskontoret, markkontoret och trafikkontoret i syfte att åstadkomma föreslagna förbättringar i Vantör.

STADSDELSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Stadsdelsförvaltningen delar uppfattningen att Vantörs delområden på ett olyckligt sätt separeras av barriärer i form av vägar och järnvägsspår. Förvaltningen har en fortlöpande dialog med markkontoret och stadsbyggnadskontoret i denna fråga och har även analyserat förutsättningarna att överbygga dessa barriärer genom investeringar, vilka har presenterats i Parkplan för Vantör.

Just nu arbetar markkontoret på en beställning av program för gång- och cykelväg mellan Högdalen och Rågsveds friluftsområde. Åtgärden ska finansieras genom kompensation för den mark som tas i anspråk för nybyggnation av bostäder i Högdalen. Frågan om trafikleders utformning ligger dock utom förvaltningens ansvarsområde, varför förvaltningen samtycker till att skrivelsen tillsänds trafikkontoret och markkontoret.

Stadsdelsförvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens svar på skrivelsen från s, v och mp i Vantörs stadsdelsnämnd.

BILAGOR

1. Förbindelser mellan Vantörs stadsdelar med säker och mänsklig trafikmiljö.
Skrivelse från s, v och mp i Vantörs stadsdelsnämnd