



Handläggare: Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

Dnr 006-551-2009

Till
Kommunstyrelsen

Vägverkets arbetsplan - samråd om Förbifart Stockholm

Remiss från Kommunstyrelsen dnr 314-2135-2009

Förvaltningens yttrande

Förvaltningen utgår ifrån att projektets negativa miljöeffekter kommer att styras upp i samband med framtagandet av en miljökonsekvensbeskrivning som sedan ska godkännas av länsstyrelsen. Förvaltningen vill ändå lyfta fram följande synpunkter:

Klimatarbetet innebär en stor utmaning. Regeringen har beslutat att Sverige ska minska sina utsläpp av växthusgaser med 40 % från år 1990 till år 2020. Internationell forskning visar att nya stora motorvägar genererar mer trafik och medverkar till en utglesning av staden. Enligt regeringen planeras Förbifart Stockholm för framtidens koldioxidfria elbilar. Om elbilen har någon framtid är det ingen som med säkerhet vet. Det är tveksamt om teknikutvecklingen har kommit så långt att fordonsparken kommer att vara väsentligt annorlunda om tio år. Beroende på vilka ekonomiska styrmedel som används kan trafikbelastningen i tunnlarna bli hög med köbildning som följd. Detta innebär att stora krav måste ställas på tekniska lösningar för att minska luftföroreningshalterna i tunnlarna.

Förvaltningen anser vidare att det i det fortsatta planeringsarbetet av Förbifart Stockholm är av största vikt att de båda cirkulationsplatserna vid trafikplats Vinsta detaljplaneras på ett sådant sätt att skadlig påverkan samt störningar i närliggande natur- och boendemiljöer begränsas så långt det är möjligt, både med avseende på byggskedet samt efter färdigställandet.

Utformning och placering av tekniska anläggningar som luftutbytesstationer, motagningsstationer för el samt frånluftsstationer med avluftstorn, måste ske med stor omsorg. Avluftstornen som släpper ut luft från tunnelmynningarna kommer lokalt att medföra höga luftföroreningshalter, tornen planeras att få en höjd på ca 15-20m vilket innebär en visuell störning i natur- och boendemiljö.



Utformning och anslutning av gång-, cykelvägar och lokalgator måste ske på ett sådant sätt att trafikplatsen, med de båda cirkulationsplatserna, inte kommer att bli en barriär som försvårar framkomligheten och försämrar möjligheten för de oskyddade trafikanterna att förflytta sig.

Förvaltningen framhåller vikten av att den fortsatta detaljplaneringen av Förbifart Stockholm följer de planeringsinriktningar som anges i det nya förslaget till översiktsplan för Stockholm. Där anges bl.a. att staden ska skapa boendemiljöer med goda ljudförhållanden samt arbeta för en förbättrad luftkvalitet. Den fysiska planeringen ska stödja en markanvändning och främja ett trafiksystem som minskar behovet av biltransporter samt främjar kollektivt resande. Resandet ska bli en tydligare del i stadens offentliga rum med ökad integration och trygghet. Arbetet med att skapa ett sammanhängande och snabbt cykelnät i regionen ska fortsätta och möjligheten att skapa säkra passager vid viktiga knutpunkter ska särskilt beaktas.

Leif Spjuth
stadsdelsdirektör

Sven-Göran Södergren
avdelningschef