



Protokollsutdrag

§ 8 Övriga frågor

Pensionärsrådet ställer sig bakom förvaltningens förslag i ärende *Närtrafiken - förbättringar* dnr 3.1-590-2010 men vill komplettera med följande skrivelse:

Pensionärsrådet konstaterar att Närtrafiken inte alls trafikerar stadsdelen Hässelby Villastad. Denna stadsdel består till övervägande del av enfamiljshus, såsom fristående, radhus eller kedjehus. Därutöver har på senare tid byggts flerfamiljshus. De flesta enfamiljshusen byggdes under 70-talet. De boende har därför uppnått och uppnår nu i rask takt pensionsåldern. Kollektivtrafiken fungerar tillfredställande under dagtid. Då man kan ta sig till Vällingby med buss 518 och 541 samt till Hässelby Strand med buss 119.

Bussarnas avgångs- och ankomsttider till Vällingby och Hässelby Strand är dock inte anpassade till tunnelbanans tider. Dessutom upphör buss 518 att gå efter kl. 18 och buss 541 avgår varje halvtimme efter kl. 21. Buss 119 har oftast halvtimmestrafik. Detta gör att det kan bli en halvtimmes väntan i Vällingby vid hemfärd på kvällstid. Med det ökade bostadsbyggandet under 2000-talet är bussarna ofta fulla varför man får stå och det är naturligtvis påfrestande för oss äldre. Även om man blir erbjuden en sittplats kan det vara svårt att acceptera den eftersom man då får tränga sig fram i bussen, ett inte så enkelt företag för pensionärer med rörelsesvårigheter.

Att bygga ut Närtrafiken även inom Hässelby Villastad är en prioriterad fråga. Bebyggelsen inom stadsdelen, genom att de flesta bor i enfamiljshus, är utspridd och därigenom blir gångvägarna långa till de ordinarie busshållplatserna. En försvårande omständighet för den äldre befolkningen.

Rätt utdraget intygas:

Staffan Stavling