

2012 -09- 19

Medborgarförslag

Hässelby 2012-09-10

Angående långsiktiga kommunikativa lösningar för Hässelby Villastad/Lambarön.

Medborgarförslaget syftar till att förverkliga en fast förbindelse mellan Lambarön och Hässelby Villastad. Intressegruppens närmaste ambition är att tillsammans med Hässelby Vällingby Stadsdelsnämnd sammankalla berörda kontor för ett informativt möte.

Bakgrund:

Sedan Stockholms Stad tog initiativet och drev igenom installationen av kommunalt V/A på Lambarön 2010 har både kostnader och levnadsstandard ökat för fastighetsägarna. Permanentbostäderna ökar stadigt i antal och fler invånare väljer Hässelby/Lambarö som sin fasta adress. Idag utgör cirka 20 av totalt 57 fastigheter permanent bostad. Det innebär fler barnfamiljer, fler förvärvsarbetare och en åldrande befolkning som ständigt planerar sin egen båttransport mellan ön och fastlandet. Båtplatserna är en bristvara på båda sidor av sundet och utgör en källa till konflikt. Lambarön, en ö i förändring, står inför kommunikativa utmaningar.

Problemorientering:

I takt med en ökande befolkning så ökar antalet persontransporter till och från ön. För barnfamiljer med två förvärvsarbetsande föräldrar behövs mer än en båt. Ökad trafik över sundet ökar riskerna för tillbud, såsom personskador och rena drunkningsolyckor. Vintertid genomförs dagligen vådliga färder med båt via en isränna som bryts godtyckligt till dess isen bär. En försiktigt kalkylerad analys visar den miljömässiga belastning som de boendes tvåtaktsmotorer orsakar i den vattentäkt som Mälaren utgör. Brandsäkerheten har under våren 2012 bevisat sin bristfällighet på grund av avsaknad kommunikation. Skolplikt och barnomsorg innebär i sin tur en skyldighet från kommunen att ordna skolskjuts från Lambarön. Den åldrande befolkningen kommer inom en snar framtid att söka hemtjänst och personer med rörelsehinder permanentar sig på sin tidigare sommaradress. Nu, under september 2012 organiseras på nytt ett upprop från de boende på Sjöbacken mot en utvidgning av antalet båtplaster nedanför vändzonen. Sjöbacken bedöms underdimensionerad för den trafik som ökat väsentligt sedan 2010. I takt med förnygring, modernisering och nyinflyttning så kommer anspråk och förväntningar på kommunal service och infrastruktur att öka från Hässelby/Lambaröns befolkning.

Problemet beror på en avsaknad av en långsiktig kommunikativ lösning.

Möjligheten:

I sundet, mitt emot Lambaröns Ångbåtsbrygga, finns två intilliggande obebyggda strandtomter som sträcker sig från Nässelstogens vändzon och ner till vattnet. Avståndet i sundet är cirka 130m. Kommunen har sedan 1940-talet behållit tomterna som en utgångspunkt för en framtida bro. Förutsättningarna för en fast förbindelse är bättre lämpad mellan dessa punkter än någon annanstans. Trafikverkets experter på Färjerederiet bedömer möjligheterna som goda att upprätta en fast förbindelse genom en automatstyrd, obemannad och småskalig linfärja lämpad för persontransport och cykel. Kostnaderna för att installera en linfärja uppskattas till 7 Mkr. Idén med en linfärja är förankrad och positivt mottagen av de boende på Lambarön. På de generösa tomterna finns även god möjlighet att arrangera bilparkering. En fast förbindelse eliminerar behovet av båtplatser och löser på så sätt ett långvarigt och högst aktuellt problem. Det handlar om att samordna en trafiksäker och miljömässigt hållbar långsiktig kommunikativ lösning för befintliga och blivande västerortsbor.

Intressegruppen för Hässelby-Lambaröns långsiktiga kommunikativa lösning: