



Mattias Sjölander
Fastighetsavdelningen
08-508 275 66
mattias.sjolander@fsk.stockholm.se

Till
Fastighetsnämnden 2008-03-19

Olovlig fordonstrafik vid Riksten. Svar på skrivelse från Martin Michel (mp)

Förslag till beslut

1. Fastighetsnämnden godkänner kontorets rapport som svar på skrivelsen och uppdrar åt kontoret att i samverkan med berörda kommuner, polismyndigheter och andra myndigheter, fortsätta verka mot den olagliga fordonstrafiken.

Sten Wetterblad

Utlåtande

Bakgrund

Martin Michel (mp) begär i sin skrivelse en rapport om vad kontoret och andra myndigheter gör för att stoppa den olagliga fordonstrafiken av motorcyklar, fyrhjulingar och jeepar i terrängen runt Rikstensområdet. Enligt skrivelsen har han fått uppgifter om den olagliga trafiken från boende i Tullinge.

Rapport

Kontoret är medveten om problemet med den olagliga terrängkörningen på Rikstensområdet liksom på andra delar av stadens markinnehav. Ett problem som enligt kontorets uppfattning ökat de senaste åren.

Bilagor

1. Skrivelse från Martin Michel
2. Skrivelse till länspolismästaren, dec 2006.
3. Påminnelse till polismyndigheten
4. Svar från polismyndigheten
5. Framsida och artikel i mitt i Huddinge 20 november 2007



Den olagliga terrängkörningen orsakar varaktiga skador på stadens marker. De direkta skadorna består av sönderkörda trädrötter med kvalitetsnedsättning som följd, förstörda vägar och stigar, förstörda skogsförnygringar, påverkan på vattenkvalité och vattenområden mm. De indirekta skadorna består i de störningar (avgaser, buller, rädsla m.m) som fordonen orsakar både flora och fauna men även för betalande nyttjanderättshavare och andra besökare i skogarna.

Det mellankommunala samarbetet Hanvedenprojektet som bland annat omfattar området runt Riksten, där Huddinge, Haninge, Botkyrka och Stockholm deltar, har som ett av sina huvudmål att föreslå åtgärder för att stärka möjligheterna för det rörliga friluftslivet. En av de punkter som projektet varit aktiv i är att försök komma tillrätta med den olagliga terrängkörningen som pågått under en längre tid.

I en gemensam skrivelse till länspolismästaren i december 2006 påtalades problemen och begärdes assistans av polismyndigheten, bilaga 2. Efter påstötningar om svar på brevet besvarades detta av polismyndigheten i mars månad 2007, bilaga 4. Polismyndigheten skriver i sitt brev att problemen är kända och att de gjort insatser utan några större framgångar och efterfrågar mer underlag i form av dagar, tider m m då det är mest aktuellt. Kontoret och de andra kommunerna har därefter varit i kontakt med polismyndigheten. Eftersom de har knappa resurser har det inte lett till några större ingripanden. En diskussion pågår mellan kommunerna i Hanvedenprojektet att inom projektet anlita tillsyningsmän för att övervaka området.

En annan åtgärd som kontoret och de andra kommunerna genomför är att på ställen där det förekommer terrängkörning genom egen försorg eller med hjälp av stadens nyttjanderättshavare sätta upp skyltar som påtalar att terrängkörning inte är tillåtet.

Frågan om terrängkörningen i Hanvedenområdet har varit föremål för en artikel i Mitt i Huddinge, bilaga 5.

Slut