



Sandra Rödin
Fastighetsavdelningen
08-508 270 39
sandra.rodin@fsk.stockholm.se

Till
Fastighetsnämnden 2008-04-17

”Strategin för miljöanpassade drivmedel i Stockholm 2008-2010”. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Fastighetsnämnden beslutar att som svar på remissen återropa detta tjänsteutlåtande.
2. Fastighetsnämnden beslutar att omedelbart justera ärendet.

Sten Wetterblad

Mikael Forkner

Utlåtande

Bakgrund

Miljöförvaltningen har översänt strategin för miljöanpassade drivmedel i Stockholm 2008-2010 på remiss till nämnden. Remisstiden löper ut den 28 april.

Miljöförvaltningen fick i budgeten för 2007 i uppdrag att ”ta initiativ för fler stationer för alternativa fordonsbränslen och utveckla en strategi för biogas och andra miljövänliga drivmedel i Stockholm”. Syftet med strategin är att aktivt verka för miljöprogrammets mål att andelen miljöfordon och andelen förnybart bränsle ökar. Bland annat ska de bilar i stadens fordonsflotta som drivs med miljöbränsle, tankas till 85 % med det miljöanpassade drivmedel fordonen är avsedda för.

Remissvaret avser den övergripande bränslestrategin och biogasstrategin.



Analys

Biogas

Kontoret ser positivt på att öka andelen gasfordon eftersom biogas produceras lokalt och ur livscykelperspektiv är det mest miljömässigt hållbara drivmedlet. Kontoret håller med om att åtgärder som att säkra tillgången av gas med rörbunden distribution, anlägga fler tankställen, öka produktionskapaciteten och använda naturgas som komplement är nödvändiga.

Kontoret ser också positivt på de diskussioner som pågår med marknadens aktörer för att öka produktionen av biogas. Fastighetskontoret arbetar också aktivt för att öka utsortering av matavfall i bland annat Saluhallarna och Stadshuset.

Miljöbilsdefinition

Kontoret tycker att det är bra att harmonisera miljöbilsdefinitionen och ta fram en enhetlig definition.

Konvertering

Kontoret tror att det kan bli svårt att ställa krav på att de fordon som staden använder enbart ska utgöras av miljöfordon då det i dagsläget inte finns tillräckligt många modeller i rätt prisklass för att uppfylla vissa specifika behov. Exempelvis finns inga miljöbilar i rätt prisklass för att ersätta den fyrhjulsdrivna jeep som kontoret använder. Kontoret tycker att förslaget om att testa konvertering från bensin till etanol efter att lagförslaget trätt igenom skulle vara intressant för denna typ av fordon.

85 % förnybart drivmedel

Flertalet av de miljöbilar som kontoret leasar utgörs av hybridbilar. Hybridbilarna räknas som miljöbilar, men tankas till 100 % med bensin. När det gäller kontorets leasade gasbilar är närheten till tankstationer ett problem idag för att kunna uppfylla målet om 85 % förnyelsebart drivmedel.

Driftupphandling

I fastighetskontorets kommande upphandling av driftentreprenad kommer krav att ställas på miljöbilar ställas vid transporter.

Slut