



Utlåtande

Bakgrund

I motionen av Ylva Wahlström (mp) och Stefan Nilsson (mp) om åtgärdsplan för att göra stadshuset tillgänglig för alla föreslår de att fullmäktige beslutar

- att en ny åtgärdsplan tas fram för att göra stadshuset tillgänglig för alla människor med funktionsnedsättning senast 2010, då Stockholm har som mål att bli världens mest tillgängliga huvudstad.
- att en utvärdering görs av den kompetens som Fastighetskontoret har på området för att undvika att framtida ombyggnationer inte anpassas till funktionsnedsättning.

Fastighetskontoret ser positivt på att en åtgärdsplan tas fram för att göra stadshuset tillgänglig för alla människor med funktionsnedsättning senast 2010. Planen bör även ta fram finansieringen av åtgärderna.

Fastighetskontoret arbetar aktivt med kompetenshöjning av personalen och om det finns brister inom området tillgänglighet så kommer dessa brister att åtgärdas.

Fastighetskontoret samarbetar även med stadens specialkompetens från stadsmuseet och trafikkontorets tillgänglighetsenhet vid projekteringen av ombyggnader.

Ett första steg kan vara som motionsskrivarna föreslår att en utvärdering av kunskapsnivån görs av de personer som arbetar med ombyggnationer.

Stadshuset

Stockholms stadshus är en av världens mest kända nationalromantiska byggnadsverk. Vid alla ombyggnader måste hänsyn tas så att inte stadshusets unika arkitektoniska värden förvanskas. Detta och hänsyn till de olika verksamheterna i stadshuset gör att det oftast blir en kompromiss mellan de olika intressena.

Som exempel till det kan beskrivningen av arbetet med att finna lösningar för rullstolsanvändare som kommer till stadshuset som turist. Trappstegen mellan Gyllene salen och Blå Hallen mot Rådskorridoren är en sådan plats som är svår att lösa. Dels går all transport av porslin den vägen när det dukas i Blå Hallen, dels går alla turister där. Idag ligger en ramp på platsen som inte uppfyller kravet på lutningen för en handikappramp. Anledningen är att en längre ramp skulle hindra strömmen av turisterna med risken att någon skulle snubbla och skada sig på rampen. Den lösning vi nu ser på är

en helt ny lyft som troligast går att fälla ner i golvet. Om det går att installera lyften kommer hela transporten av porslin att flyttas till södra korridoren där moderaternas kansli sitter. Eftersom korridoren hos moderaternas kansli används som teknikrum vid större tillställningar i Blå Hallen, exempelvis Nobelfesten, så måste rampen användas i trappan vid dessa tillfällen för transporten av porslin, m.m. Fungerar lyften bra är planen att även installera en liknande lyft i De Hundrades Valv för att ta upp nivåkillnaden till vigselrummet.

Liknande problem är det att finna en lösning att nå åhörareläktaren i Rådssalen. Den hiss med schakt som finns har inte de mått som behövs för att få in en rullstol. Att bygga om hissen går inte eftersom schaktet inte går att göra större. En hiss i trappan eller en ny hiss på annan plats är något som fastighetskontoret söker lösning på. Av den anledningen får åhörare som är rullstolsanvändare sitta inne i Rådssalen och där följa debatten.

När det gäller skyltningen och skyltprogrammet som togs fram 2005 i samarbete med Stadsledningskontoret togs beslut att de inte skulle bli taktila för namnskyltar och att övrig skyltning skulle vara taktila som knapparna i hissarna, WC. Anledningen till beslutet var att skyltarna skulle likna de ursprungliga namnskyltarna samt att kontrasten på skyltarna är bra.

En viktig funktion är belysningen för de med nedsatt syn. Fastighetskontoret arbetar mycket med att hitta bra lösningar på det, ett exempel är korridoren på våning 2.

För de med nedsatt hörsel har alla sammanträdesrum hörselhjälpmedel och utrymningslarmet är förstärkt med blixtljus och kommer kompletteras med talande meddelanden.

Fastighets- och saluhallsnämnden har den 14 december 2006 presenterat en underhållsplan för stadshuset för perioden 2007-2011. I denna upptas olika åtgärder för att förbättra tillgängligheten. Ambitionen är att tillgängligheten i stadshusmiljön för funktionsnedsatta personer successivt förbättras med inriktning på slutmålet 2010, då Stockholm skall vara världens mest tillgängliga huvudstad.

Fastighetskontoret ser positivt på motionsskrivarnas förslag på beslut.

Slut