

Avståndsinventering bensintankningsanläggningar innerstaden, Stockholm 30 okt – 1 nov 2002

Kommunfullmäktige har givit gatu- och fastighetsnämnden och brand- och räddningsnämnden i uppdrag att göra en översyn av vilka bensinstationer som utgör akuta riskfaktorer, samt hur ersättningslägen ersättningskapacitet för dessa ska kunna lösas.

Ett led i detta uppdrag har varit att inventera avstånd från bensinstationens pumpar, påfyllnadsförskruvningar och uppställningsplats för tankbilar vid påfyllnad av cisterner till bl a bostad, kontor, trottoar och gata. Vidare att dokumentera huruvida större spill kan nå dagvatten.

Avstånden avser endast Klass 1-drivmedel (bensin).

Nitton bensinstationer har inventerats med resultat enligt tabell nedan. Alla mått anges i meter.

Inventeringen är utförd av Bertil Nylander, Brandförsvaret och Mikael Andersson, Miljöförvaltningen.

Förklaringar till ord och texter i sammanställningen.

A-byggnad: anläggningens stationshus, i vissa fall även tankanläggningsytan, finns belägen i byggnad som inrymmer andra verksamheter t ex. bostäder, kontor, affärer, lager, garage, verkstäder m m.

B-byggnad: anläggningens stationshus finns belägen i byggnad som inte inrymmer andra verksamheter

Brandmur: fönsterlös kortsida av fastighet

EI60: vägg eller anordning som klarar att stå emot brand i 60 minuter

I de fall det inte finns avstånd angivet beror det på att angivna objekt ej finns i närheten eller att avståndet är större än 50 meter.

Alla mått är angivna i meter

| Station | Riskkälla | Bostad, byggnad | Bostad, fönster/entre | Kontor/lokal, byggnad | Kontor/lokal, fönster/entre | Trottoar | Trafikerad gata | Kan större spill nå dagvatten? | Övrigt |
|--|----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------|---|
| Statoil (Gärdet) Öregrundsg 17 | <i>Pump</i> | 25 | 25 | 38 | 38 | 4 | 6 | | A-byggnad, inbyggd i garage |
| | <i>Förskruvning</i> | 30 | 30 | 36 | 36 | 8 | 10 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | 30 | 30 | 34 | 34 | 6 | 8 | Bör utredas | |
| Statoil (Jarlaplan) B Jarlsg 68 | <i>Pump</i> | 8 | 16 | 23 | 23 | 4 | 8 | | B-byggnad, brandmur mot bostadshus |
| | <i>Förskruvning</i> | 14 | 25 | 25 | 25 | 0 | 2 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | 11 | 24 | 25 | 25 | 0 | 2 | JA | |
| Statoil (Roslagstull) B Jarlsg 120 | <i>Pump</i> | 0 | 6 | 0 | 6 | 1 | 4 | | A-byggnad, inbyggd i bostadshus |
| | <i>Förskruvning</i> | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 2 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 2 | JA | |
| OK-Q8 (Värtavägen 53) | <i>Pump</i> | - | - | 0 | 0 | 3 | 5 | | A-byggnad, inbyggd i lager/ kontor/garage |
| | <i>Förskruvning</i> | - | - | 15 | 12 | 10 | 12 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | - | - | 15 | 12 | 10 | 12 | Bör utredas | |
| OK-Q8 (Strandvägen) | <i>Pump</i> | 49/ 10* | 49/10* | 49 | 49 | 0 | 5 | | B-byggnad, risk spill till vatten |
| | <i>Förskruvning</i> | 49 | 49 | 49 | 49 | 0 | 5 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | 48 | 48 | 48 | 48 | 0 | 3 | Bör utredas | |
| OK-Q8 (Slussen) Katarinav 16 | <i>Pump</i> | - | - | 50 | 50 | 20 | 20 | | B-byggnad |
| | <i>Förskruvning</i> | - | - | 30 | 30 | 2 | 3 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | - | - | 30 | 30 | 2 | 3 | JA | |

| Station | Riskkälla | Bostad, byggnad | Bostad, fönster/entre | Kontor/lokal, byggnad | Kontor/lokal, fönster/entre | Trottoar | Trafikerad gata | Kan större spill nå dagvatten? | Övrigt |
|-----------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------|--|
| OK-Q8, (Strandbergsg 12) | <i>Pump</i> | - | - | 15 | 15 | 0 | 2 | | A-byggnad, automatstation |
| | <i>Förskruvning</i> | - | - | 14 | 14 | 0 | 0 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | - | - | 14 | 14 | 0 | 0 | JA | |
| JET, (Ropsten) | <i>Pump</i> | - | - | 9 | 29 | 40 | 20 | | Automatstation, EI60 |
| | <i>Förskruvning</i> | - | - | 23 | - | 50 | 40 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | - | - | 21 | - | 50 | 40 | NEJ | |
| JET, automat (N Stationsg 61) | <i>Pump</i> | - | - | 0 | 11 | 0 | 2 | | A-byggnad, automatstation, kontorshus EI60 |
| | <i>Förskruvning</i> | - | - | 25 | 25 | 0 | 2 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | - | - | 25 | 25 | 0 | 0 | JA | |
| Shell (Ropsten) | <i>Pump</i> | - | - | 24 | 24 | 22 | 10 | | B-byggnad |
| | <i>Förskruvning</i> | - | - | - | - | - | - | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | - | - | - | - | - | - | NEJ | |
| Shell, automat (Strandv 56) | <i>Pump</i> | 47 | 47 | - | - | 0 | 0 | | Vid båthamn, risk spill till vatten |
| | <i>Förskruvning</i> | 47 | 47 | - | - | 0 | 0 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | 47 | 47 | - | - | 0 | 0 | JA | |
| Shell (Strandv/Grevg) | <i>Pump</i> | 7* | 7* | - | - | 0 | 8 | | B-byggnad, risk spill till vatten, *boende i båt |
| | <i>Förskruvning</i> | - | - | - | - | 0 | 8 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | - | - | - | - | 0 | 6 | NEJ | |
| Shell, miljötapp (N Bantorget) | <i>Pump</i> | - | - | 35 | 35 | 7 | 8 | | Automatstation |
| | <i>Förskruvning</i> | - | - | 44 | 44 | 7 | 8 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | - | - | 44 | 44 | 5 | 6 | NEJ | |

| Station | Riskkälla | Bostad, byggnad | Bostad, fönster/entre | Kontor/lokal, byggnad | Kontor/lokal, fönster/entre | Trottoar | Trafikerad gata | Kan större spill nå dagvatten? | Övrigt |
|---------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------|---|
| Shell (N. Bantorget) | <i>Pump</i> | - | - | 20 | 20 | 6 | 7 | | B-byggnad |
| | <i>Förskruvning</i> | - | - | 16 | 16 | 12 | 12 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | - | - | 11 | 11 | 10 | 11 | JA | |
| Shell (Lindhagesplan) | <i>Pump</i> | - | - | 12 | 12 | 25 | 25 | | B-byggnad |
| | <i>Förskruvning</i> | - | - | 22 | 22 | 0 | 8 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | - | - | 20 | 20 | 0 | 8 | Bör utredas | |
| Shell (Folkungagatan) | <i>Pump</i> | 13 | 13 | 13 | 13 | 5 | 7 | | B-byggnad |
| | <i>Förskruvning</i> | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 2 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | 18 | 18 | 18 | 18 | 2 | 4 | JA | |
| Preem (N. Mälarstrand) | <i>Pump</i> | 50/17* | 50 | 30 | 30 | 0 | 25 | | A-byggnad, risk spill till vatten, * boende i båt |
| | <i>Förskruvning</i> | 22* | - | - | - | 0 | 30 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | 20* | - | - | - | 0 | 30 | JA | |
| Hydro (Brännkyrkog.) | <i>Pump</i> | 8 | 8 | - | - | 0 | 6 | | B-byggnad |
| | <i>Förskruvning</i> | 11 | 11 | - | - | 20 | 20 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | 11 | 11 | - | - | 20 | 20 | JA | |
| Hydro, (N Hamnvägen) | <i>Pump</i> | - | - | 3 | 12 | 3 | 5 | | Automatstation |
| | <i>Förskruvning</i> | - | - | 6 | 14 | 0 | 0 | | |
| | <i>Tankbilsplats</i> | - | - | 8 | 15 | 0 | 0 | JA | |