



Handläggare: Stig Gustavsson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 262 12  
stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2003-05-22

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Pålsundsbron, avstängning för biltrafik. Inriktningsbeslut**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden ger kontoret i uppdrag att undersöka möjligheten att stänga av Pålsundsbron för biltrafik genom att anlägga en körväg på Långholmens södra sida.
2. Gatu- och fastighetsnämnden uppdrar till kontoret att beställa en revidering av detaljplanen för centrala Långholmen i enlighet med detta utlåtande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

#### **UTLÅTANDE**

##### **Bakgrund**

Tillfart till Långholmen sker via två broar från Södermalm. Den västra delen nås via Långholmsbron och den östra delen inklusive parkeringsplats under Västerbron nås från Pålsundsbron.

Då Pålsundsbrons bärighet är begränsad till 14 ton måste tyngre trafik bli till Mälarvarvet ledas via Långholmsbron och befintlig parkväg till den östra delen av ön. Denna parkväg är inte alls dimensionerad för denna trafik och har dessutom en olämplig sträckning bli förbi en lekplats. Det innebär att vägen och angränsande grönytor fått stora skador samt att många konflikter med gående uppstår. Denna förbindelse används för övrigt också otillåtet av många andra motorfordon delvis som följd av Pålsundsbrons låga standard. Även angränsande parkvägar belastas ibland av otillåten biltrafik med skador och konflikter som följd.

Pålsundsbron har väldigt dålig standard. Förutom att den har begränsad bärighet är den endast ca 3,5 m bred och saknar gångbanor. Det innebär att en bil inte kan möta en annan bil på bron och knappt heller en barnvagn eller rullstol. Vidare har anslutningen vid Söder Mälarstrand en väldigt dålig standard. Körbanan på Söder Mälarstrand är smal och medger endast ett körfält i vardera riktningen vilket medför att bilar som skall köra in på bron stoppar bakomvarande trafik om de måste vänta på bilar på väg ut från bron. Eftersom det dessutom är svårt att komma ut på Söder Mälarstrand där hastigheterna kan vara höga kan denna väntan bli lång varför olycksriskerna är stora. Sedan något år tillbaka har gång- och cykelstråket utmed Pålsundet ytterligare komplicerat situationen.

### **Analys**

Såväl Långholmsbron som Pålsundsbron har en trafikmängd av ca 1400 fordon/dygn. Söder Mälarstrand har ca 15000 fordon/dygn vid Långholmsbron och ca 23000 fordon/dygn vid Pålsundsbron.

### **Samråd**

Samråd har skett med Idrottsförvaltningen, Stockholm Parkering och Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning. Ytterligare samråd med berörda kommer att genomföras om ärendet skall föras vidare.

### **Kontorets förslag**

Kontoret föreslår att ny väg anläggs på Långholmen öster om Långholmsbron och söder om bollplanen samt vidare österut genom befintlig grusyta till parkeringsplatsen under Västerbron och ansluter till nuvarande Skutskepparvägen. Denna väg ges full bärighet och anslutande parkvägar utformas så att fordonstrafik ej blir tillåten på dessa. Då kan Pålsundsbron reserveras för endast gång- och cykeltrafik och all övrig trafik till Långholmen ledas via Långholmsbron.

Långholmsbron byggdes om 1996 till full bärighet och en körbanebredd av 5,8 m och 2,2 m gångbanor. Anslutningen mot Söder Mälarstrand har god säkerhet och tål gott och väl en ökad trafikmängd. Vid Pålsundsbrons anslutning mot Söder Mälarstrand kan antligen trafiksäkerheten höjas för gång- och cykeltrafik bl a genom att större ytor för väntande vid det signalreglerade övergångsstället kan åstadkommas.

Den nya vägen på Långholmen följer till stora delar befintliga vägar förutom på en sträcka av ca 75 m väster om Västerbron där den får en genare och för Långholmsparkens del en mindre störande sträckning. Denna del disponeras i dag för båtuppläggning vintertid och för husbilsamping sommartid. Dessa verksamheter måste omdisponeras något.

Kostnaden för anläggande av denna väg kan uppskattas till 1 Mn kr.

**SLUT**