

Handläggare: Ulla Alm
Parkeringsavdelningen
Juridik
Tel: 508 268 56
ulla.alm@gfk.stockholm.se

2004-09-10

Dnr JT22428/04

Överklagande av beslut att inrätta lastzon gällande hela dygnet på Assessorsgatan mitt emot 18. Återremiss.

BAKGRUND

Den 5 juli 2004 beslöts att inrätta en lastzon, på-och avstigningszon med förbud att stanna och parkera fordon på Assessorsgatan mitt emot nummer 18 efter ansökan därom från bostadsrättsföreningen Stora Gården. Det beslöts att lastzonen, på och avstigningszonen skulle gälla hela dygnet i enlighet med de riktlinjer kontoret följer vid inrättande av dylika zoner.

ÖVERKLAGANDET

Tomas Brundin boende på Assessorsgatan 18 har överklagat beslutet och får därvid anses yrka att lastzonen, på och avstigningszonen endast skall gälla mellan klockan 07.00 till klockan 21.00. Han yrkar även att längden på zonen minskas med tre meter.

Till stöd för överklagandet anförs i huvudsak följande.

Tomas Brundin bor själv i den aktuella föreningen och han blir mycket upprörd över att parkeringsavdelningens juridikenhet på eget bevåg beslutar att utöka zonen tidsmässigt. Föreningen representerar de boende i huset och borde rimligtvis veta de boendes behov. Denna typ av lastzon är en avvägning mellan nyttan med en lastzon och behovet av parkeringsplatser nattetid. Föreningen har ansett att behovet av en lastzon finns fram till klockan 21.00 och att man därefter bör upplåta den aktuella ytan för nattparkering.

UTLÅTANDE

Den 26 augusti 2004 återremitterade trafikutskottet ärendet till parkeringsavdelningen med uppdrag att utreda om det inte är möjligt att tidsbegränsa lastzonen, på- och avstigningszonen och därigenom möjliggöra

parkering under kvälls- och nattetid på sträckan om det är i överensstämmelse med önskemål från de boende i bostadsrättsföreningen.

Bostadsrättsföreningen Stora Gården hade vid ansökan om lastzon på Assessorsgatan mitt emot nummer 18 önskemål om att den skulle gälla måndag till fredag mellan klockan 08.00 och 21.00. Vid inrättandet av lastzonen, på - och avstigningszonen vid adressen beslöt dock parkeringsavdelningens juridiksenhet att zonen skulle gälla alla dagar dygnet runt i enlighet med de riktlinjer som tillämpas när lastzoner, på – och avstigningszoner införs.

I enlighet med de av gatu- och fastighetsnämnden antagna riktlinjerna införs lastzoner, på – och avstigningszoner för att öka tillgängligheten till portar i bostadsområden där gatubredd inte tillåter dubbeluppställning av fordon. Dessa zoner inrättas att gälla alla dagar dygnet runt för att möjliggöra lastning och lossning, på – eller avstigning under dygnets alla timmar i hela veckan.

Eftersom Assessorsgatans bredd inte medger dubbeluppställning av fordon vid lastning och lossning av gods eller vid på – eller avstigning vidhåller parkeringsavdelningens juridiksenhet att zonen bör gälla alla dagar dygnet runt.

Vid besöket på platsen konstaterades även att det inte är lämpligt att korta ner längden på lastzonen, på och avstigningszonen i och med framkomligheten i den kurva som Assessorsgatan övergår i vid zonen slut. Det är inte heller lämpligt att låta zonen börja gälla ytterligare tre meter söder om Blekingegatan eftersom vägmärket om lastzon, på och avstigningszon bör sitta i anslutning till den trappa som leder upp till Helgagatan. Parkeringsavdelningens juridiksenhet gör även den bedömningen att zonen bör vara 15 meter lång med tanke på att även större fordon ska kunna använda zonen för lastning och lossning av gods.

Med anledning av ovanstående föreslås att överklagandet lämnas utan bifall.

John Godberg