



Tid: 2004-09-14, kl 15.00 – 17.00

Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Helena Bonnier (m)

Per Bolund (mp)

Närvarande:

Ledamöter

Margarita Pulido (s) ordförande (från § 2)

Helena Bonnier (m) vice ordförande

Ann-Marie Strömberg (v)

Mats Rosén (kd)

Per Bolund (mp)

Claes Fleming (fp)

Tjänstemän

Mats Fager, Pauline Sedin (sekr), Anders Roman Region Innerstad. Jan- Erik Hollander
Region Ytterstad. Christer Lundin Strategisk Planering.

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Helena Bonnier (m) att tillsammans med ledamoten Per Bolund (s) justera dagens protokoll.

§ 2

Redovisning av "Nya Slussen"

Anders Roman redovisade projektet "Nya Slussen"

Tidsplan:

- ? Beslut i GFN
- ? Planunderlag
- ? Detalplan samt miljöprovning
- ? Projektering 2-3 år
- ? Byggnation 6-8 år
- ? Klart 2015 ?

Beslut

Utskottet godkände redovisningen

§ 3

Övriga frågor

Trängselskatteförsöket

Helena Bonnier (m) önskade en lägesredovisning för trängselskatteprojektet.

Kammarrätten har avskrivit ärendet och Vägverket väntar på klarsignal från regeringen för att genomföra upphandlingen av systemet. IBM behöver sedan 11 månader varefter provet kan starta i augusti 2005. GFK påbörjar arbetet med busshållplatser mm så snart Vägverket ger klartecken till miljöavgiftkansliet.

Claes Fleming (fp) önskade svar på frågor om den extra busstrafiken till innerstaden och hållplatsutformningar.

SL har sökt bygglov på 10 år för väderskydd mm då det kan tänkas att man önskar behålla nya busslinjer även om trängselskatteförsöket skulle upphöra. Trafikering av extralinjerna kommer att ske med 18,7 m ledbuss. De nya hållplatserna byggs med densifalt vilket är betydligt billigare än stomnätets röda betongplattor.

Mats Rosén önskade en redovisning av antalet gångtrafikanter på Odenplan. Kontoret återkommer i frågan.

Nästa möte äger rum den 5 oktober.

Vid pennan

Pauline Sedin