



**Tid:** 26 oktober 2000 kl 08.30-09.20

**Plats:** Laval's rum 9:036, Tekniska Nämndhuset

**Justerat:** 2000-11-01

**Anslaget:**

Bo Bladholm

Catarina Agrell

**Närvarande:**

**Ledamöter**

Bo Bladholm (m) ordförande  
Catarina Agrell (s) vice ordförande  
Esbjörn Eriksson (m)  
Ulf Fridebäck (fp)  
Terese Lindberg (s)

**Ersättare**

Henrik Nyberg (m)  
Svante Linusson (sp)  
Kajsa Stenfelt (v) fr o m 10 §  
Per Bolund (mp)

**Tjänstemän**

Monica Hildingson och sekreteraren Ulla Alm. Vidare tjänstemännen vid kontoret Hans-Olov Blom, Staffan Eriksson, Mikael Forkner, John Godberg, Ingvar Nordin, Roger Sundström samt bitr borgarrådssekreteraren Ole Jörgen Persson.

Ordföranden hälsade Catarina Agrell (s) välkommen som vice ordförande i trafikutskottet. Tillika hälsade ordföranden Terese Lindberg (s) och Ulf Fridebäck (fp) välkomna som ledamöter.

## **§ 1**

### **Justering**

#### **Beslut**

Trafikutskottet utsåg vice ordföranden Catarina Agrell (s) att tillsammans med ordföranden Bo Bladholm (m) justera dagens protokoll. Justering sker den 1 november 2000.

## **§ 2**

### **Anmälan av vissa delegationsbeslut**

Trafikavdelningens parkeringsenhet hade den 16 oktober 2000 avgivit promemoria i rubricerade ärende, till vilken hänvisas. I promemorian föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lägger anmälan till handlingarna.

#### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt trafikavdelningens parkeringsenhets förslag.

## **§ 3**

**Dnr: 00-331-3070:1**

### **Ansökan om reserverat körfält för fordon i linjetrafik på Bäckvägen inom stadsdelen Liljeholmen**

Region ytterstad hade den 27 september 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet bifaller ansökan.

#### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

## **§ 4**

**Dnr: 00-360-1325**

### **Ansökan om hastighetsbegränsning till 30 km/tim på Åkerbärstigen i stadsdelen Älvsjö**

Region ytterstad hade den 20 september 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet bifaller ansökan.

### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt region ytterstads förslag.

### **Yttrande**

Ersättaryttrande från Per Bolund (mp) enligt bilaga 1.

### **§ 5**

**Ansökan om dispens att trafikera Gamla Stan utan hinder av gällande lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon kl 11.00-06.00**

Trafikavdelningen hade den 11 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lämnar framställningen utan bifall.

### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt trafikavdelningens förslag.

### **§ 6**

**JT 33324/00**

**Dispens att med buss transportera skolbarn via den ej tillåtna delen av Hägerstensvägen. Ansökan från Konyaspor KIF Stiftelsen.**

Trafikavdelningen hade den 3 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lämnar framställningen utan bifall.

### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt trafikavdelningens förslag.

**§ 7**

**JT 30018/00**

**Dispens att med längre bussar alternativt boggibussar vars längd är högst 15,00 meter trafikera Kungsgatan-Sturegatan. Ansökan från Ceris Resor AB.**

Trafikavdelningen hade den 9 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lämnar framställningen utan bifall.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt trafikavdelningens förslag.

**§ 8**

**JT 28685/00**

**Dispens att med boggibussar vars längd är 15,00 meter trafikera Folkungagatan. Ansökan från AB Säftebussen.**

Trafikavdelningen hade den 9 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lämnar framställningen utan bifall.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt trafikavdelningens förslag.

**§ 9**

**JT 34528/00**

**Dispens från miljözonsreglerna för brandfordon.**

Trafikavdelningen hade den 10 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet beviljar ansökan om generell dispens till och med 31 december 2004

## **Beslut**

Trafikutskottet beslöt att meddela brandförsvaret uppskov under ett år men att brandförsvaret under tiden vid inköp av nya fordon ska tillse att dessa uppfyller miljözonsreglerna samt att brandförsvaret anpassar den äldre fordonsparken till reglerna om miljözon.

### **§ 10**

**JT 33227/00**

**Dispens att med verkstadsbil trafikera avstängda delar av Avgiftsvägen, Hägerstensvägen och Liljeholmsvägen. Ansökan från Busslink AB.**

Trafikavdelningen hade den 2 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lämnar framställningen utan bifall.

## **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt trafikavdelningens förslag.

### **§ 11**

**JT 18359/00**

**Överklagande av beslut att inte upphäva förbud att parkera fordon mellan 16 maj och 30 november på Krister Siöblads Väg inom stadsdelen Nälsta.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 2 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

## **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

### **§ 12**

**JT 50554/99**

**Överklagande av beslut att inte införa genomfartsförbud och hastighetsbegränsning till 30 km/tim samt att inte upphäva**

## **tillåten parkering på Aspsätravägen inom stadsdelen Sätra.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 2 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

### **Yttrande**

Ersättaren Per Bolund (mp) enligt bilaga 2.  
Ersättaren Kajsa Stenfelt (v) enligt bilaga 3.

### **§ 13**

**JT 29030/00**

**Överklagande av beslut att införa ständigt förbud att stanna och parkera fordon på del av Kammakargatan inom stadsdelen Vasastaden.**

Gatu- och fastighetsnämnden hade den 2 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

### **§ 14**

**JT 28432/00**

**Överklagande av beslut att inte införa förbud att parkera fordon på Gårdfarivägen 7 inom stadsdelen Hägersten.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 3 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikuskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

## **Beslut**

Trafikuskottet beslöt enligt kontorets förslag.

### **§ 15**

**JT 69488/99**

**Överklagande av beslut att inte införa förbud att stanna och parkera fordon på del av Elsa Brändströms Gata inom stadsdelen Fruängen.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 10 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikuskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

## **Beslut**

Trafikuskottet beslöt enligt kontorets förslag.

### **§ 16**

**JT 34260/00**

**Överklagande av beslut att införa ständigt förbud att parkera fordon på udda sidan av Karin Boyes Gata inom stadsdelen Fruängen.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 10 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikuskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

## **Beslut**

Trafikuskottet beslöt enligt kontorets förslag.

## § 17

**JT 21663/00**

### **Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrad.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 12 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

## § 18

**Anmälan av rapport nr 20, juli 2000**

### **”Kontroll av tunga fordon i Stockholms miljözon”.**

Trafikavdelningen hade den 10 oktober 2000 avgivit promemoria i rubricerade ärende, till vilken hänvisas. I promemorian föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lägger anmälan till handlingarna.

### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt trafikavdelningens förslag.

### **Yttrande**

Ersättaren Per Bolund (mp) enligt bilaga 4.

## § 19

**JT 31654/00**

### **Ansökan om inrättande av parkeringsförbud dagtid på grund av gatustädning och snöröj- ning inom Bromma stadsdelsområde.**

Trafikavdelningen hade den 13 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet inför ständigt förbud att parkera fordon och förbud att parkera fordon mellan kl 8 och 16 en dag i veckan under tiden 1/12 – 15/5 på gator inom Bromma stadsdelsområde enligt trafik-



avdelningens förslag.

## **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt trafikavdelningens förslag.

### **§ 20**

**JT 33260/00**

**Ansökan om inrättande av parkeringsförbud dagtid på grund av gatustädning och snöröjning inom stadsdelen Enskede-Årsta stadsdelsområde.**

Trafikavdelningen hade den 13 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet inför ständigt förbud att parkera fordon och förbud att parkera fordon mellan kl 8 och 16 en dag i veckan under tiden 1/12 - 15/5 på gator inom Enskede-Årsta stadsdelsområde enligt trafikavdelningens förslag.

## **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt trafikavdelningens förslag.

### **§ 21**

**JT 21881/00**

**Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrad.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 13 oktober 2000 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

## **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

## **Yttrande**

Ersättaren Per Bolund (mp) enligt bilaga 5.

### **§ 22**

## **Muntlig redogörelse om vägvisning till Björkhagen.**

Ingvar Nordin redogjorde för vilka principer som tillämpas vid vägvisning.

Ingvar Nordin informerade även om att det praktiska genomförandet av vägvisning för cykeltrafik inom ytterstaden kommer att påbörjas under år 2001.

### **Beslut**

Trafikutskottet uppdrog åt region ytterstad att utreda möjligheten att sätta upp vägmärke om vägvisning till Björkhagen på Olaus Magnus Väg.

### **§ 23**

#### **Information från trafikavdelningen.**

Monica Hildingson informerade om att kontoret kommer att överta parkeringsplatserna på Söder Mälarsstrand från Stockholm Parkering AB då dessa är belägna på mark som utgörs av allmän plats.

Vidare informerade Monica Hildingson om att det pågår en översyn av kontorets trafikfrågor.

Monica Hildingson informerade även om att ärendet om upphandlingen av trafikövervakningen kommer att behandlas vid gatu- och fastighetsnämnden den 21 november 2000.

Mikael Forkner informerade om framtagen verksamhetsuppföljning av trafikövervakningen. Trafikavdelningens mål är att nio av tio bilar skall parkeras rätt. Enligt framtagen studie når trafikavdelningen fram till 7,32 stycken.

Utförd nyttjandegradsundersökning visar bland annat att 16 % av de som parkerar i avgiftsbelagd parkeringsplats erlägger avgift och 17 % erlägger inte avgift.

### **Beslut**

Trafikutskottet tackade för informationen.

### **§ 24**

#### **Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

Vid protokollet

Ulla Alm

## Bilaga 1

TRAFIKUTSKOTTET  
Ersättaren Per Bolund (mp)

Sammanträde den 26 oktober 2000

### ERSÄTTARYTTRANDE

Ärende 4, Ansökan om hastighetsbegränsning till 30 km/tim på Åkerbärstigen inom stadsdelen Älvsjö.

Jag anser att ansökan bör bifallas och att hastighetsbegränsning till 30 km/tim bör införas på Åkerbärstigen för att skapa en tryggare trafikmiljö för de boende.

## Bilaga 2

TRAFIKUTSKOTTET  
Ersättaren Per Bolund (mp)

Sammanträde den 26 oktober 2000

### ERSÄTTARYTTRANDE

Ärende 12, Överklagande av beslut att inte införa genomfartsförbud och hastighetsbegränsning till 30 km/tim samt att inte upphäva tillåten parkering på Aspsätravägen inom stadsdelen Sättra.

Jag anser att följande text bör överlämnas till länsstyrelsen:

Av trafiksäkerhetsskäl bör 30 km/tim införas på Aspsätravägen. Denna del av överklagandet bör därför bifallas.

### Bilaga 3

TRAFIKUTSKOTTET  
Ersättaren Kajsa Stenfelt (v)

Sammanträde den 26 oktober 2000

#### ERSÄTTARYTTRANDE

Ärende 12, Överklagande av beslut att inte införa genomfartsförbud och hastighetsbegränsning till 30 km/tim samt att inte upphäva tillåten parkering på Aspsättravägen inom stadsdelen Sätra.

Jag anser att 30 km/tim borde ha införts på Aspsättravägen.

## Bilaga 4

TRAFIKUTSKOTTET  
Ersättaren Per Bolund (mp)

### ERSÄTTARYTRRANDE

Ärende 18, Anmälan av rapport nr 20, juli 2000 ”Kontroll av tunga fordon i Stockholms miljözon”.

Det är mycket oroande att den olagliga trafiken i miljözonen ökar så dramatiskt (ca 400 % på fyra år). Denna trend av försämrad efterlevnad av miljöreglerna kan inte tillåtas fortsätta.

Jag anser därför:

- 1) att trafikutskottet ska begära att kontoret återkommer till gatu- och fastighetsnämnden med denna redovisning och att den kompletteras med förslag till åtgärder mot den ökande trafiken med icke godkända fordon i miljözonen. Ärendet bör också kompletteras med förslag på hur kraven för trafikering av miljözonen kan skärpas och hur miljözonen kan utvidgas geografiskt.
- 2) att trafikutskottet ska lägga anmälan till handlingarna.

## Bilaga 5

TRAFIKUTSKOTTET  
Ersättaren Per Bolund (mp)

ERSÄTTARYTTRANDE

Ärende 21, Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrad.

Jag anser att följande text bör överlämnas till länsstyrelsen:

På grund av den sökandes rörelsehinder bör parkeringstillstånd utfärdas. Överklagandet bör bifallas.