



Handläggare: Örjan Widaeus  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 261 98  
[orjan.widaeus@gfk.stockholm.se](mailto:orjan.widaeus@gfk.stockholm.se)

2001-03-15

Dnr 99-670-1892

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Tillfällig gångbro vid Norrtull mellan Norrmalm och Hagaparken,  
genomförandebeslut**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden fattar genomförandebeslut om anläggandet av en tillfällig gångbro vid Norrtull.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

**SAMMANFATTNING**

I GFN 2000-05-11 fattades ett inriktningsbeslut om en tillfällig gångbro vid Norrtull. En förprojektering av bron har utförts och en remiss till berörda har skett. I enlighet med inriktningsbeslutet har bron utformats med trappor och barnvagnsramper i anslutningspunkterna. Norrmalms stadsdelsförvaltning och stadsdelsnämnd m fl har uttryckt att gångbron bör förses med ramper alternativt hiss i anslutningspunkterna för att handikappanpassas. Stadsdelsförvaltning och Stadsdelsnämnd anser dock att bron fyller en funktion med den föreslagna utformningen. Bl a kan dagisgrupper på ett trafiksäkert sätt passera Norrtull. Kontoret vidhåller med tanke på att bron är tillfällig samt av kostnads- och stadsbildsskäl att gångbron utförs med trappanslutningar.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Vid Norrtull är det förenat med stora besvär att som fotgängare passera, främst i relationen mellan Vasastaden och Hagaparken-Brunnsviken. Som gångtrafikanter får man "slussa" mitt i trafikplatsen på smala refuger. Kontoret har tidigare i ett tjänsteutlåtande redovisat förslag till gångbro vid Norrtull. Ärendet behandlades i GFN 2000-05-25 varvid ett inriktningsbeslut fattades om gångbron. En förprojektering har skett av gångbron. Förslaget har därefter sänts ut på remiss.

### Förslaget och kostnader

Gångbron är planerad att utföras som en stålbalkbro med stålfarbana. Bron blir c:a 60 m lång och 3.0 m bred. Bron ansluter på ömse sidor med trappor, som har placerats så att fotgängarna på ett naturligt sätt leds till bron. Trapporna är försedda med barnvagnsramper. Kulör på stålbalkar och pelare föreslås grafitgrå. Utformningen av bron medför inga förändringar av trafikplatsen Norrtull förutom att infarten till lokalkörbanan på Sveavägen på södra sidan flyttas närmare Sveaplan.

Förslaget har kostnadsberäknats till 4 Mkr exkl byggledning och projektering.

### Synpunkter vid remissbehandlingen.

Förslaget har sänts ut till berörda myndigheter och fastighetsägare. Synpunkterna kan sammanfattas enligt följande:

*Hagabrunnsvikens vänner, Bengt von Matern och Ingrid M Duke* anser att gångbron bör utföras med handikappanpassningar (hiss eller ramp) i anslutningspunkterna.

*Norrmalms stadsdelsförvaltning och stadsdelsnämnden* önskar också att gångbron skall handikappanpassas men anser att gångbron fyller en funktion även med trappanslutningar. De önskar också att gångbron förses med gatuvärme.

*Fastighetsägarna i kv Getingen* är negativa till lösningen och tror att gångbron inte kommer att användas pga att den är alltför otillgänglig för att användas av barn, äldre och rörelsehindrade.

*Vägverket* har inga synpunkter på att bron kommer till utförande.

*Skönhetsrådet* har inga synpunkter på redovisat utförande på bron, dock vill de understryka att detta måste ses som en tidsbegränsad lösning i avvaktan på Norra Länkens utbyggnad.

### Kontorets synpunkter

Kontoret anser att förbindelsen för fotgängare mellan Norrmalm och Hagaparken har stora brister när det gäller trafiksäkerhet, tillgänglighet och miljö. För de oskyddade trafikanterna utgör den hårt trafikbelastade

förbindelsen Norrtull-Sveaplan-Roslagstull en besvärande barriär mellan Norrmalm och Hagaparken-Brunnsviken. Kontoret anser att lösningen på problemet, nämligen att få Norra Länken till stånd, är den åtgärd som på lång sikt minskar de problem som här tas upp.

Då det gäller plan- och utredningsläget för Norra Länken kan man kortfattat säga att det kommer att dröja minst 10 år innan Norra Länken färdigställts. Först därefter kan en slutlig lösning av Norrtull och en acceptabetafrikmiljö erhållas.

Med hänsyn till detta anser kontoret det motiverat att en tillfällig planfri gångförbindelse vid Norrtull byggs med utseende som beskrivits enligt ovan.

Vid remissbehandlingen har framförts att bron bör utföras handikappanpassad. Kontoret har studerat ett förslag med ramper som ansluter från bron till gatuplanet. Förslaget har kostnadsuppskattats till 10-12 Mkr. Kontoret bedömer en sådan lösning inte acceptabel med hänsyn till stadsmiljön och kostnader samt att det är en tillfällig lösning.

Lösningen med ramper skär på ett för stadslandskapet olyckligt sätt in i stadsmiljön. Norrtullsgatans mynning kommer att domineras av en ca 80 m lång ramp i mitten, som stiger uppåt för att sedan vinklas mot nordost och därmed dominera sikten på ett olyckligt sätt. Ett övergripande mål är att stadens gator i största möjligaste mån bör ha fri sikt i mynningarna. Omkringliggande fastigheter kommer att störas av rampen dels som konstruktion, men också av insyn från de förbipasserande i höjd med de över gatan liggande våningarna. Fyra väl uppväxta träd i Norrtullsgatans slut måste också tas bort för att bereda plats för denna tillfälliga brolösning.

På andra sidan om Norrtull landar bron i en mycket dominant snurra. De höjdmässiga förutsättningarna är ogynnsamma, vilket gör att rampen måste bli lång för att inte lutningen skall bli för kraftig. Genom de långa omvägarna som ramperna innebär på båda sidor, gör också att man kan befara att de inte kommer att användas i den utsträckning som man önskar. Det kan till och med upplevas som lättare att ta sig över i gatuplanet för funktionshindrade.

Stadsdelsförvaltningen har framfört önskemålet att anlägga en hiss i ena anslutningspunkten. Anläggandet av en hiss uppskattas till 2.5 Mkr. En hiss är förenat med stora kostnader vad gäller drift och underhåll, uppskattningsvis 0,1 Mkr/år.

Då det gäller önskemålet från stadsdelsförvaltningen att gångbron skall förses med gatuvärme för att slippa vinterrenhållning kommer kontoret att utreda vid detaljprojekteringen. Nämnas kan att anläggningskostnaden för gatuvärme uppskattas till 0,3 Mkr och de årliga driftkostnaderna till 0,05 Mkr.

### **Finansiering och tidplan**

Finansieringen av gångbron finns inlagd i kontorets arbetsprogram 2002 och planeras att bli färdigställd under 2002.

**SLUT**