



Handläggare: Stig Gustavsson
Kristofer Tengliden
Margareta Jonsson

2001-10-09

Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 260 00

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trafikplan och Trädplan för Södermalm. Remissutskick

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden skickar Trafikplan och Trädplan för Södermalm på remiss till berörda parter utan eget ställningstagande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Kontoret har tagit fram Trafikplan och Trädplan för Södermalm. Dessa skickas på remiss till berörda parter.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Trafikplan för Södermalm

Gatu- och fastighetsnämnden behandlade 2000-10-31 ett av kontoret framlagt förslag till trafik- och gatumiljöplan för Östermalm. Nämnden fattade då beslut om ett antal trafikförändringar på Östermalm. Kontoret fick också i uppdrag att omarbete övriga trafik- och gatumiljöplaner för

S

innerstaden enligt samma principer som i nämndens beslut angående Östermalm.

Kontoret har nu tagit fram Trafikplan för Södermalm som omfattar själva ön Södermalm. Gamla Stan, Reimersholme, Långholmen och Danviksklippan ingår således inte. Trafiksituationen i Gamla Stan har nyligen setts över och redovisats i nämnden och övriga områdets trafiksituation berör inte Södermalms. Ej heller ingår Slussen och Hammarby Sjöstad som utreds separat. Planen är framtagen i princip i enlighet med de riktlinjer som gavs i nämndens beslut rörande trafiken på Östermalm:

- ? Framkomligheten ökas för alla trafikantgrupper genom att så många gator som möjligt hålls öppna för dubbelriktad trafik samt särskilt beakta en god framkomlighet för kollektivtrafiken.
- ? Säkerheten för de oskyddade trafikanterna ökas.
- ? Gatumiljön förbättras genom trädplanen och ökad parkering på tomtmark.
- ? Cykelbanor/-fält byggs ut enligt den kompletterade Cykelplan 98.

I övrigt har kontoret fått direktiv av nämnden att i denna plan redovisa enskilda trafikfrågor som uppmärksammades i den tidigare trafik- och gatumiljöplanen för Södermalm som togs i nämnden 1998-06-09. Den största av dessa frågor är omdaning av Götgatsbacken.

Trädplan för Södermalm

1997 utarbetades ett förslag till Trädplan för Södermalm. Planen som var samordnad med trafik- och gatumiljöplanen för Södermalm skickades ut på remiss. Inkomna synpunkter har nu inarbetats och samordning har skett med Trafikplan för Södermalm.

Trafikplan för City och Gamla Stan togs fram och behandlades av gatu- och fastighetsnämnden 1996.

Kontorets förslag

Trafikplan och Trädplan för Södermalm skickas på remiss till berörda parter utan gatu- och fastighetsnämndens eget ställningstagande. Kontoret återkommer med remissammanställning och förslag till beslut om Trafikplan och Trädplan för Södermalm under våren nästa år.

SLUT