



Tid: 2002-02-19, kl 16.15-17.00
Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Tord Bergstedt (m)

Juan Carlos Cebrià (s)

Närvarande:

Ledamöter

Tord Bergstedt (m), ordförande
Juan Carlos Cebrià (s), vice ordförande
Viviann Gunnarsson (mp)
Kurt Hultgren (sp)
Inge-Britt Lundin (fp)
Mats Rosén (kd)

Tjänstemän

Mats Fager, Paulina Eriksson, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad. Christer Lundin
Avdelningen för strategisk planering.

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Juan Carlos Cebrià (s) att tillsammans med ordföranden Tord Bergstedt (m) justera dagens protokoll.

§ 2

Trafikplan Södermalm och Södermalmsprojektet med förändrade dragningar av busslinjer.

I Södermalmsprojektet har man under 2001 byggt ut 12 hållplatser på linje 66 sträckning. I år kommer 22 hållplatser att projekteras och dessa kommer att byggas under 2003. Tanken med projektet är att man ska försöka få fler att åka buss istället för färdtjänst och att förbindelsen till SÖS ska bli bättre. Det är ett samarbetsprojekt mellan GFK, SL och Färdtjänsten.

I SL:s planering ingår bl a att linje 59 blir en ren södermalmslinje som ska gå mellan Norra Hammarbyhamnen mot Södersjukhuset via Katarina Bangata- Götgatan- Högbergsgatan- Rosenlundsgatan. Detta förutsätter att Götgatan dubbelriktas mellan Högbergsgatan och Noe Arks Gränd och eventuellt att en "busluss" anläggs vid Greta Garbos torg. Här finns en koppling med förslaget till en trafikplan för Södermalm. Remisstiden för planen pågår till den 31/5. Samrådsmöte äger rum den 7/3 i Medborgarhuset.

Beslut

Utskottet uppmanade kontoret att ha kontakt med stadsdelsförvaltningarna om dels synpunkter på sträckning för linje 59 och dels om behovet av busstrafik mellan Norra Hammarbyhamnen och Ringen.

§ 3

Miljöförvaltningens krav på åtgärder ang miljöstörningar vid hållplatser.

Miljöförvaltningen vill att Gatu och fastighetskontoret ska ta fram ett åtgärds paket mot buller på hållplatser. Det handlar framförallt om nattrafik invid bostäder. Det är oklart om det enligt miljöbalken i första hand SL eller staden som är ansvarig för åtgärder. Miljönämnden har uppdragit åt miljöförvaltningen att fortsätta förhandla med GFK och SL för att komma fram till en lösning. Ärendet kommer troligtvis behandlas i GFN under året.

Beslut

Utskottet efterlyste mer fakta för att kunna diskutera frågan i respektive partigrupp. Kontoret tar fram ett PM.

§ 4

Förberedelser inför mötet med SL den 7/3.

Följande frågor tas upp på mötet.

- ? Stombusslinje genom Kista, redovisning
- ? Stombuss (snabbuss) –linjer i förorterna, beskrivning.
- ? Linje 2

§ 5**Övriga frågor**

Viviann Gunnarsson (mp) tog upp projektet ”Sjöbussen”. Frågan är för närvarande bordlagd i GFN.

Kurt hultgren anmälde en skrivelse ang bristande signalprioritet på stombusslinjerna. Ordföranden påtalade med anledning av detta problem på Birjer Jarlsgatan rörande buss 46.

Beslut

Kontoret får i uppdrag att utreda frågan

§ 6**Nästa möte**

Nästa utskottsmöte är planerat till den 19 mars.

Vid pennan

Pauline Sedin