



Handläggare: Krister Isaksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 25
krister.isaksson@gfk.stockholm.se

2002-11-26

Dnr 02-322-3505:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Cykelvägsanalys. Skrivelse från Svante Linusson (sp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. GFN ger kontoret i uppdrag att genomföra en cykelvägsanalys i en stadsdel i innerstaden samt genomföra en PDS-studie för hela innerstaden under 2003.
2. GFN besvarar skrivelsen med kontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Kontoret vill under 2003 låta genomföra en cykelvägsanalys i en av innerstadens stadsdelar för att få bättre kunskap och konkreta råd om cykellösningar i staden. Kontoret vill vidare låta genomföra en Problem Detection Study (PDS) vilken har till syfte att rangordna alla tänkbara problem och önskemål om förbättringar som cyklister har vad gäller cyklisters situationer i Stockholm. Denna typ av studie bör kontinuerligt genomföras för att följa upp cyklisternas attityder till cykelsituationen i Stockholm.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Svante Linusson (sp) har i skrivelse till GFN föreslagit att ett antal cykelvägsanalyser bör genomföras som täcker hela Stockholm, förslagsvis en stadsdel i taget. Dessa cykelvägsanalyser resulterar i en rapport med enkla, handfasta råd och synpunkter hur man kan förbättra för cyklister och den fortsatta planeringen.

Analys

Cykelvägsanalyser

Vid cykelvägsanalyser, som genomförs av Cykelfrämjandet, ska trafikfallor noteras och rapporteras till dem som är ansvariga för trafikmiljön. Särskild tonvikt läggs på att undersöka möjligheterna att cykla till vissa centrala målpunkter och till vissa utvalda större arbetsplatser/områden samt resecentra.

Cykelvägsanalysen går till så att medlemmar i Cykelfrämjandet tillsammans med trafikexperter samt tjänstemän och politiker från kommunen gruppvis cyklar igenom vald stadsdel/område. Vid inspektionen observerar deltagarna brister och kvaliteter i trafikmiljön med hänsyn till oskyddade trafikanters behov. Speciellt intressanta iakttagelser dokumenteras med digital stillbildskamera.

Efter cykelinspektionen samlas grupperna och redogör för sina iakttagelser, gör jämförelser och sammanfattar intrycken. Därefter möter grupperna representanter för kommunen. Där ska ansvariga politiker delta samt tjänstemän med ansvar för gatumiljön och ev. stadsbyggnadskontoret och Agenda 21-kontoret.

Cykelvägsanalysen sammanfattas i en skriftlig rapport och sänds till berörda politiker och tjänstemän.

PDS

För att ytterligare inhämta kunskap, information och kunna rangordna problem utifrån cyklisters perspektiv samt följa upp detta över tiden vill kontoret genomföra en sk Problem Detection Study (PDS).

PDS-metoden är uppbyggd på så sätt att först djupintervjuas ett 20-tal personer i berörd målgrupp, i detta fall cyklister. Genom dessa intervjuer identifieras ett stort antal konkreta problem och önskemål. Därefter tas ett frågeformulär fram innehållande över 100 problempåståenden samt bakgrundsvariabler som i en upplaga på 1000-1200 exemplar distribueras till målgruppen som får till uppgift att bedöma och rangordna problemen i formuläret. Resultatet av studien blir en rangordnad lista där de problem som är mest angelägna att åtgärdas rankas högst och de problem som är minst angelägna att åtgärda rankas lägst.

Konsekvenser

Kostnaden för att genomföra en cykelvägsanalys för en stadsdel i innerstaden är ca 35.000 kr.

En PDS kostar ca 150.000 – 180.000 kr för Stockholms innerstad. Studien bör genomföras återkommande vart 3-5 år för att följa utvecklingen över tiden och se att kontorets arbete har effekt.

Finansiering av dessa två studier sker genom medel som finns budgeterade för smärre cykelåtgärder.

Studiens syfte skulle bli:

- ? Att identifiera samt rangordna alla tänkbara problem och önskemål om förbättringar som cyklister upplever när det gäller cykelsituationen i Stockholm.
- ? Att fastställa vilka faktorer som har störst betydelse för att det ska fungera bra att cykla i Stockholms innerstad samt hur väl dessa faktorer tillgodoses idag.
- ? Att ta fram ett enkelt och effektivt mätverktyg för att kontinuerligt följa upp cyklisternas attityder till cykelsituationen i Stockholms innerstad.

Cykelvägsanalysen och PDS kan sedan användas för att utgöra en del av underlagsmaterialet till den redovisning av trafiksäkerhet för cyklister som GFN beslutade om 2002-11-12. Kontoret har även för avsikt att göra en översyn och eventuell revidering av cykelplan-98 och även där skulle analysmaterialet och PDS utgöra en del av underlaget för översynen.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret vill genomföra cykelvägsanalys i en stadsdel under våren/försommaren 2003 för att få möjlighet att utvärdera metoden innan den eventuellt genomförs i fler stadsdelar under 2003/2004. Anledningen till detta är att Cykelfrämjandet inte har genomfört metoden i en stad av Stockholms storlek och därmed kan metoden behövas testas och utvecklas innan den fungerar väl och eventuellt genomförs i övriga stadsdelar.

För att få bättre kunskap och insikt om cyklisters preferenser och en rangordning av dessa vill kontoret genomföra en Problem Detection Study (PDS) under 2003. Vidare att återkommande genomföra en PDS med 3-5 års intervall för att över tiden följa upp cyklisters attityder till cyklandet i Stockholm.

SLUT