



Handläggare: Erika Björnsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 265 41
Erika.bjornsson@gfk.stockholm.se

2003-03-20

Dnr 02-340-882

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Parkering längs Rålambshovsleden. Skrivelse från Mats Rosén och Björn Nyström (kd)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

I en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden 2002-03-19 har Mats Rosén (kd) föreslagit att kantstensparkering ska anordnas längs Rålambshovsledens norra sida mellan St Eriksgatan och Fridhemsgatan. Motivet är att det är brist på nattparkeringsplatser i närområdet.

Parkering kan anordnas på sträckan St Eriksgatan-Fridhemsgatan, vilket innebär ca 20 nya parkeringsplatser. Gatan har en bred vägren, vilken kan utnyttjas för parkeringen. Åtgärden bedöms inte påverka vare sig framkomligheten eller trafiksäkerheten negativt. Sidoområdet måste ställas i ordning så att passagerarna kan ta sig till anslutande vägnät på en hårdgjord yta. En lämplig utformning är två rader betongplattor i gräsytan. Detta innebär ett ianspråktagande av drygt 100 m² parkmark. På grund av att det inte krävs någon schakt i slänten bedöms dock åtgärden inte innebära något stort ingrepp. Investeringskostnaden bedöms översiktligt till ca 250 000 kronor.

Kontoret kommer att pröva att inrymma åtgärden i det fortsatta budgetarbetet.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Mats Rosén (kd) har i en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden 2002-03-19 påtalat bristen på nattparkeringsplatser i området runt Fridhemsplan på Kungsholmen. Han föreslår att det blir tillåtet att parkera bilar i riktning västerut på Rålambshovsleden mellan St Eriksgatan och Fridhemsgatan. Idag är parkering tillåten längs kantstenen på Rålambshovsledens södra sida.



Analys

Idag är kantstensparkering tillåten längs kantstenen i riktning österut. Parkeringen är avgiftsbelagd. Parkeringsförbud råder fredagar kl 00.00-06.00. En bred mittrefug skiljer de båda köriktningarna åt.

I riktning västerut är det ur kapacitetssynpunkt möjligt att tillåta kantstensparkering på sträckan mellan St Eriksgatan och Fridhemsgatan, vilket skulle innebära ca 20 nya parkeringsplatser. Parkering kan inte tillåtas längre västerut eftersom parkerade bilar då riskerar att hindra trafiken till Rålambshovsbacken.

Körbanan är ca 9,5 meter bred och består av två körfält samt en vägren (ca 2 meter). Hastighetsbegränsningen är 50 km/h. Eftersom vägrenen är så bred är det möjligt att utnyttja den för parkering utan att de parkerade bilarna stör den rörliga trafiken, d v s framkomligheten påverkas inte. Om parkering ska tillåtas bör gatans körfältsindelning ändras. Genom att minska de rörliga körfältens bredd något kan parkeringen breddas för att åstadkomma en säkerhetszon för uppslagna dörrar och för föraren att stiga ut på.

En framtida exploatering i närområdet med ett nytt hotell vid Lindhagensplan bedöms inte påverka parkeringsmöjligheten negativt även om parkeringen skulle behöva ses över. Faktorer som påverkar är att

Rålambshovsbacken försvinner, men också att kapaciteten i korsningen Rålambshovsleden-Gjörwellsgatan beräknas försämrats.

Om parkering ska tillåtas måste ett iordningställande av sidoområdet ske så att passagerarna kan ta sig till anslutande gatunät på en hårdgjord yta. En lämplig utformning är två rader betongplattor längs med Rålambshovsleden fram till St Eriksgatan. Eftersom slänten planar ut i anslutning till gatan är det möjligt att åstadkomma detta utan att det krävs en inskränkning i slänten. Åtgärden bedöms därför inte innebära så stort ingrepp trots att parkmark tas i anspråk, totalt drygt 100 m².



Med ovanstående lösning skapas en ordnad förbindelse längs med Rålambshovsleden till St Eriksgatan så att passagerarna säkert kan ta sig till och från de parkerade bilarna. Att ställa i ordning en förbindelse i slänten mellan vägen och Fridhemsgatan bedöms vara ett för stort ingrepp i parkmarken. En gångväg i detta läge skulle dessutom inbjuda till att korsa gatan i markplan trots att det finns en gångbro, vilket är negativt för trafiksäkerheten.

En eventuell parkering bör ges motsvarande servicetid som på den södra sidan, för att möjliggöra renhållning och snöröjning.

Totalt är det en ca 150 meter lång sträcka som behöver förses med en gångyta, vilket bedöms kosta ca 250 000 kronor. I kostnadsbedömningen ingår ny målning, en ny betongplattyta samt justering av kantstenen.

Sammantaget är kontorets inställning att kantstensparkering längs Rålambshovsledens norra sida inte är en prioriterad åtgärd i dagsläget, men kontoret avser att pröva att inrymma åtgärden i det fortsatta budgetarbetet.

S

Samråd

Stadsdelsförvaltningen skriver i sitt yttrande att man inte ser några problem ur driftperspektiv att tillåta parkering på den norra sidan av Rålambshovsleden. En förutsättning är dock att samma servicetid för renhållning etc. läggs ut som på körbanans södra sida. Man påtalar att det krävs vissa investeringar för att passagerarna ska kunna kliva ur bilen och ta sig vidare på en hårdgjord yta. Man anser att en sådan investering kan vara tveksam med tanke på framtida exploateringar i närområdet, eftersom förändringar då kan bli nödvändiga. Man påpekar även att grönyta tas i anspråk.

Kontorets förslag

Kontoret kommer att pröva att inrymma åtgärden i det fortsatta budgetarbetet.

SLUT