



Handläggare: Örjan Widaeus
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 261 98
orjan.widaeus@gfk.stockholm.se

2003-05-19

Dnr 02-670-3205:5

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Norrtull, åtgärder som underlättar för fotgängare

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning och förslag till åtgärder.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

UTLÅTANDE

Bakgrund

Vid gatu- och fastighetsnämndens behandling av ärendet ”Tillfällig gångbro vid Norrtull. Uppdrag om komplettering med hissar” den 18 februari 2003 fick kontoret uppdraget att undersöka möjligheter att underlätta för gångtrafikanterna att ta sig över övergångsstället vid Norrtull.

Kontorets synpunkter och förslag

Norrtull är den trafikplats i Stockholm som har de allra högsta trafikciffrorna. Trafikplatsen är reglerad med trafiksignaler och samordnad med flera andra intilliggande korsningar som är signalreglerade. Det är en avvägning mellan biltrafikens och fotgängarnas framkomlighet och säkerhet

S

som styr tidsättningen av de olika trafikströmmarna. Tidsättningen vid Norrtull fungerar så att signalen släpper in så mycket trafik som kan avvecklas vid Sveaplan och Norra Stationsgatan, dvs vid överefterfrågan ställs bilköen utanför innerstaden. Att ge mer tid för fotgängarna vid Norrtull skulle ge en extra strypning av biltrafiken och längre köer och ökade emissioner till följd.

Kontoret anser att den fördelning av tidsättningen av trafiksignalen som är idag tar hänsyn till de olika trafikantgrupperna och miljöintresset på ett balanserat sätt. Utifrån vad som ovan anförts anser kontoret det inte lämpligt med någon förändring av signalbilden.

Införande av trängselavgifter och på sikt genomförandet av Norra Länken kommer avsevärt att förbättra förhållandena för gående och även andra trafikantgrupper vid Norrtull.

Kontoret har studerat möjligheterna till att förbättra passagen rent fysiskt för rörelsehindrade över Norrtull mellan Vasastan och Hagaparken. Genom vissa kantstenssänkningar mm kan man förbättra framkomligheten. Se ritning bilaga 1.

Dessa arbeten har kostnadsuppskattats till 0.2 Mnr och finansieras genom anslaget för tillgänglighetsåtgärder. Arbetet är planerat att utföras 2004.

I sammanhanget kan också nämnas att kontoret gjort trafikräkningar av fotgängare som passerar över Norrtull mellan Vasastan och Hagaparken. Totalt passerade under de 6 timmar som räknades 645 fotgängare varav 307 använde gångbron.

SLUT