



Tid: 2004-10-05, kl 15.00 – 16.00

Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Ann-Marie Strömberg (v)

Claes Fleming (fp)

Närvarande:

Ledamöter

Margarita Pulido (s) ordförande, punkt 2

Helena Bonnier (m) vice ordförande

Ann-Marie Strömberg (v)

Claes Fleming (fp)

Tjänstemän

Christer Lundin, Strategisk planering, Jan-Erik Hollander Region ytterstad, Britt-Marie Salmén, Pauline Sedin Region innerstad (sekr), Hans- Olof Blom Parkeringsavdelningen.

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Claes Fleming (fp) att justera dagens protokoll.

§ 2

Ansökan om trafik med ledbuss 18,7 m i samband med trängselkattförsöket. GFN-ärende.

Ärendet har behandlats i GFN:s Trafikutskott och då trafikutskottet ej var enigt så hänvisades det till GFN.

Som en konsekvens av införandet av trängselavgiftsförsöket förväntas det kollektiva resandet att öka och SL planerar att inrätta direktbusslinjer från ytterområden in till innerstaden. SL planerar att trafikera nätet med ledbussar som enligt en ny EU-norm är 18,7 m långa. En provkörning med en sådan buss har ägt rum. Kontoret föreslår att man bifaller ärendet enligt ansökan men ser över de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som erfodras. Ansökan har bara bedömts utifrån längden. Dispensen ges på årsbasis.

Beslut

Utskottet godkände redovisningen.

§ 3

Citybanan, station Odenplan – tillägg till detaljplan. Remiss. GFN-ärende

Stadsbyggnadskontoret har remitterat ett detaljplaneförslag till GFN för pendeltågstunnelns station Odenplan, som omfattar uppgångar, förbindelsegångar, biljetthall och rökgasschakt. Detaljplanen omfattar de delar som byggs från markytan. Parallella arkitektuppdrag för uppgångarna har genomförts. I första etappen handlar det om uppgång Odenplan och en uppgång vid Vanadisvägen/Västmannagatan. Där man tittar på ytterligare alternativ.

Detaljplanen ställs ut i november.

Beslut

Utskottet godkände redovisningen

§ 4

Övriga frågor

Danvikslösen, lägesredovisning

GFN-ärende

Stockholm stad, Nacka kommun och landstinget undertecknade 24 september 2003 en Principöverenskommelse om genomförande av projekt Danvikslösen som dels omfattar en ny förläggning av Värmdöleden i tunnel genom Henriksdalsberget med tillhörande trafikplatser dels en förlängning av Tvärbanan in mot Slussen och en integrering av denna med Saltsjöbanan.

Hösten 2003 och våren 2004 har ett fortsatt omfattande utredningsarbete bedrivits, bl.a. detaljplanearbete för hela projektet.

Vid den uppsummering av arbetet som gjordes i mars 2004 framkom att de budgeterade kostnaderna för Danvikslösen ökat avsevärt. Vidare har Danvikslösen endast fått 50 mnkr i statsbidrag genom Vägverket.

Mot bakgrund av detta beslöts att man skulle studera andra alternativ och även se hur man kunde sänka kostnaderna på huvudalternativet.

Efter ett omfattande utredningsarbete under sommaren förbättrades totalkalkylen för huvudförslaget avsevärt både genom kostnadssänkningar främst avseende bergtunneldelen och ombyggnaden av Henriksdalsverket.

Totalkostnaderna i huvudförslaget beräknas nu till 1100 mnkr inklusive den del av ombyggnaden av Henriksdalsverket som orsakas av exploateringen.

Kontoret förordar det bantade huvudalternativet då det är omöjligt att bygga bostäder om inte Värmdöleden dras igenom Henriksdalberget.

Ärendet kommer att redovisas i GFN och man kommer att återkomma med de stora ekonomiska frågorna.

I övrigt inga övriga frågor

Nästa möte äger rum den 26 oktober.

Vid pennan

Pauline Sedin