



Tid: 2005-01-18, kl 15.00 – 16.00

Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Margarita Pulido (s)

Helena Bonnier (m)

Närvarande:

Ledamöter

Margarita Pulido (s) ordförande

Helena Bonnier (m) vice ordförande

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

Claes Fleming (fp)

Tjänstemän

Mats Fager, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad

Jan-Erik Hollander Region Ytterstad

Christer Lundin Strategisk Planering

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Helena Bonnier (m) att tillsammans med ordföranden Margarita Pulido (s) justera dagens protokoll.

§ 2

Översyn av bussprioriterade trafiksignaler, rapport.

Mats Fager redogjorde för innehållet i rapporten som utsänts med kallelsen. Ytterligare en rapport ang busstrafikens framkomlighet ska bli klar senare i vår och dessa rapporter

ska sedan ligga till grund för ett åtgärds paket för busstrafiken. Båda dessa rapporter ska redovisas i kollektivtrafikutskott och GFN.

Beslut

Utskottet godkände redovisningen.

§ 3

Vårens möten

Vårens möten beslutades till följande datum

18 februari	}	kl 15.00 – 17.00
1 mars		
29 mars		
19 april		
17 maj		
7 juni		

Alla i Lilla Kollegiesalen utom den 7/6 då endast Bråvallasalen var ledig.

§ 4

Övriga frågor

Christer Lundin rapporterade för läget vad gäller trängselavgifterna. Planeringen rullar på utan några förändringar. Regeringsrättens beslut kommer den 24/1. Efter detta kommer en portal vid Frescati att sättas upp på prov. Fortlöpande information finns på stadens hemsida www.stockholm.se.

USK har genomfört telefonintervjuer under hösten –04 och man har jämfört med intervjuer –03. Nu är det större acceptans för försöket men majoriteten tänker fortfarande rösta nej till en permanentning av försöket.

Vad gäller antalet infartsparkeringsplatser inom Stockholms kommun är det i det närmaste oförändrat. Man planerar platser vid Farsta Strand, Hökarängen samt i Skrubba. Det pågår ett samarbete vad gäller dessa frågor mellan Miljöavgiftskansliet, SL och kranskommunerna. Temporära p-platser för försöket kommer att redovisas för GFN.

Helena Bonnier (m) påtalade behovet av att linje 44 till Djurgården även får en helg- och kvällstrafik som fungerar väl, vilket inte är fallet nu.

Vid pennan

Pauline Sedin