



Handläggare: Kenneth Holm
Region Ytterstad
Drift- och underhållsbyrån
Tel: 508 263 54
kenneth.holm@gfk.stockholm.se

2005-02-04

Dnr 04-360-3028:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Säkrare trafiksituation vid förskolan Smedslättsvägen i Bromma.
Skrivelse från Karin Hanqvist (s)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelse om säkrare trafiksituation vid förskolan Smedslättsvägen i Bromma
2. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att inte stänga av Asbjörnsens väg samt ej enkelrikta Smedslättsvägen mellan Asbjörnsens väg och Topeliusvägen

Olle Zetterberg

Eva Olsson

Ted Ell

SAMMANFATTNING

Karin Hanqvist föreslår i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2004-09-21 att kontoret får i uppdrag att utreda möjligheten att stänga av Asbjörnsens väg vid Smedslättsvägen och att en parkering skall anläggas i anslutning till korsningen utanför förskoletomten. Vidare föreslås att kontoret utreder om det är möjligt att Smedslättsvägen enkelriktas i någon riktning. Orsaken är att förskolan skall byggas ut med en avdelning och att åtgärderna syftar till att skapa en säkrare trafikmiljö i området.

Med hänsyn till det ringa antal fordon och de låga hastigheter som har uppmätts finner kontoret inte något skäl att i dagsläget utföra någon åtgärd för att stänga av Asbjörnsens väg vid Smedslättsvägen. Medelvärden och medianvärden vid hastighetsmätningen var 22 km/tim och 85 % av fordonen färdades med en hastighet under 28 km/tim.

En tänkbar åtgärd är dock att anlägga en gångpassage som ansluter till en ny gångväg från förskolan över Asbjörnsens väg för anslutning till spårvägen.

En enkelriktning av Smedslättsvägen innebär troligen att trafiken kommer att öka i anslutning till förskolan och ev. också vid Ålstenskolan

UTLÅTANDE

Karin Hanqvist föreslår i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2004-09-21 att kontoret får i uppdrag att utreda möjligheten att stänga av Asbjörnsens väg vid Smedslättsvägen och att en parkering skall anläggas i anslutning till korsningen utanför förskoletomten. Vidare föreslås att kontoret utreder om det är möjligt att Smedslättsvägen enkelriktas i någon riktning. Orsaken är att förskolan skall byggas ut med en avdelning och att åtgärderna syftar till att skapa en säkrare trafikmiljö i området.

Personalparkering

Gatu- och fastighetskontoret har tagit del av planeringen för utbyggnaden av förskolan. I det senaste förslaget har personalparkeringen flyttats från Asbjörnsens väg till kvartersmark omedelbart norr om förskolan. Detta torde bättre motsvara önskat behov av personalparkering eftersom de första platserna var belägna på offentlig mark och därmed inte möjliga att reservera för personalen.

På Smedslättsvägen föreslås 6 bilplatser för de som lämnar och hämtar barn på förskolan. Kontoret har inget att invända mot placeringen av dessa och föreslår att parkeringstiden begränsas till 15- 30 minuter.

Asbjörnsens väg

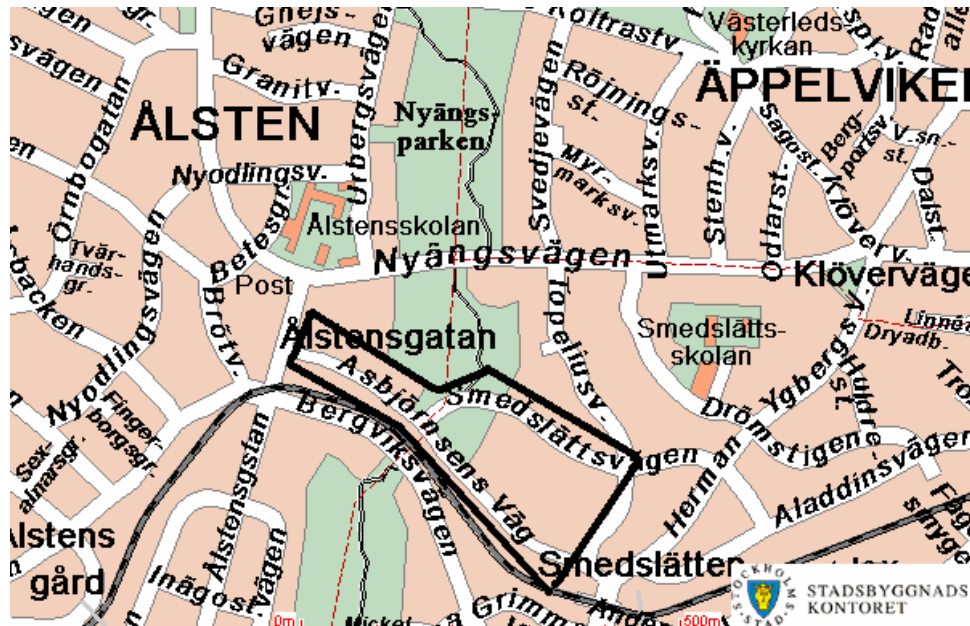
Asbjörnsens väg är en lokalgata i Smedslätten mellan Ålstensgatan och Topeliusvägen/Smedslättstorget. Vägen är 4,5 – 5 meter bred och har en längd av cirka 500 meter. Gångbana finns utmed hela sträckan på den södra sidan. Området består av villabebyggelse.

Enligt lokal trafikföreskrift och vägmärken gäller 30 km/tim som högsta tillåten hastighet. Trafikflödet är så lågt att det inte ingår i kontorets normala trafikräkningar. Kontoret har genom trafiktjänsten utfört mätningar av passerande fordonstrafik och hastighet 17-20 januari 2005 samt vid ett tillfälle gjort en manuell genomfartsräkning. Det konstaterades att ett ringa antal fordon, ca 400 per dygn, trafikerar Asbjörnsens väg. Av dessa är ca 10 % genomfarts trafik. Medelvärden och medianvärden vid hastighetsmätningen var 22 km/tim och 85 % av fordonen färdades med en hastighet under 28 km/tim. De mätningar som utförts bedöms vara tillräckliga för att i stort kunna göra en bedömning av trafiksituationen i området.

Med hänsyn till det ringa antal fordon och de låga hastigheter som har uppmätts finner kontoret inte något skäl att i dagsläget utföra någon åtgärd för att stänga av Asbjörnsens väg vid Smedslättsvägen. En tänkbar åtgärd är dock att anlägga en gångpassage som ansluter till en ny gångväg från förskolan över Asbjörnsens väg för anslutning till spårvägen.

Enkelriktning Smedslättsvägen

Generellt kan sägas att enkelriktning av gator kan innebära högre hastigheter eftersom det oftast innebär mer utrymme på gatan i och med att man inte får någon mötande trafik. Det diskuteras ofta att häva enkelriktningar i trafiksäkerhetshöjande syfte i och med att man oftast sänker hastigheterna på det sättet.



De planerade angöringsplatserna är belägna för fordon som kommer öster ifrån till förskolan och en enkelriktning förutsätts innebära att Smedslättsvägen enkelriktas västerut från Topeliusvägen. Följden blir att boende på sträckan tvingas att åka mot Asbjörnsens väg och trafiken runt förskolan kan öka jämfört med nuvarande förhållande. Det kan också innebära att trafiken ökar på Ålstensgatan upp mot Ålstensskolan. Korsningen Ålstensgatan-Nyängsvägen vid Ålstensskolan är hårt belastad, framförallt under morgontimmarna och en ökning av trafiken där är inte önskvärd.

Kontorets synpunkter

Mot bakgrund av de negativa konsekvenser som kan uppträda vid en enkelriktning föreslår kontoret att nämnden beslutar att Smedslättsvägen inte enkelriktas. Med den föreslagna parkeringsfickan för att hämta och lämna barn samt att personalparkeringen ordnas norr om befintlig byggnad uppnås enligt kontorets bedömning en trafiksäkrare miljö.

Med hänsyn till den ringa trafiken på Asbjörnsens väg och att uppmätta hastigheter håller sig väl under 30 km/tim föreslår kontoret att nämnden beslutar att Asbjörnsens väg inte stängs av. Kontoret förelår i stället att en ny gångpassage som ansluter till en ny gångväg från förskolan över Asbjörnsens väg för anslutning till spårvägen anläggs.

5

Kontoret förutsätter att parkeringsfickan för hämtning och lämning av barn samt den föreslagna gångpassagen och ny gångväg från förskolan bekostas av förskolan och utförs i samråd med kontoret.

SLUT