



Handläggare: Krister Isaksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 25
Krister.isaksson@gfk.stockholm.se

2005-04-04

Dnr 99-322-775:2

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Cykelbanor på Birger Jarlsgatan. Reviderat genomförandebeslut.
Återremiss**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar om utbyggnad av cykelbanor på Birger Jarlsgatan i enlighet med kontorets utlåtande samt uppdrar åt kontoret att genomföra utbyggnad i enlighet med detta utlåtande.

Göran Gahm
tf

Bertil Strid
stf

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetskontoret har konstaterat att trafiken på Birger Jarlsgatan inte påverkas av reparationsarbetena på Söderledstunneln och Centralbron och föreslår därför att utbyggnaden av cykelbanorna kan fortgå i enlighet med nämndens tidigare genomförandebeslut. Under 2005 byggs sträckan Nybroplan – Stureplan, 2006 Stureplan - Jarlaplan och 2007 Jarlaplan - Roslagstull.

Framkomligheten för fordonstrafik bedöms ej påverkas, ej heller antalet parkeringsplatser eller uteserveringar. Däremot förbättras, förutom säkerheten och framkomligheten för cyklisterna, tillgängligheten vid en rad övergångsställen. En upprustning av gångbanor och körbanor samt en förbättring av belysning kommer också att ske samt renovering av befintliga träd och plantering av nya träd.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 17 december 2002 att återremittera kontorets förslag till genomförandebeslut gällande cykelbanor på Birger Jarlsgatan på grund av att man befarade att reparationsarbetena i Söderledstunneln och på Centralbron skulle påverka trafiksituationen på den aktuella sträckan negativt.

Kontoret har utrett trafikkonsekvenserna av de kommande reparationsarbetena av Söderledstunneln och Centralbron. Dessa redovisades i ett tjänsteutlåtande daterat 2003-08-27, som behandlades av gatu- och fastighetsnämnden den 9 september 2003. Nämnden beslutade att kontoret skulle återkomma med hur berörda gator påverkas under byggtiden.

Analys

I konsekvensbeskrivningen av reparationsarbetena på ”nord-sydaxeln” visas vilket influensområde reparationsarbetena kommer att få. Vare sig Birger Jarlsgatan eller omgivande gatunät bedöms påverkas av reparationsarbetena. Kontoret anser därför att utbyggnaden av cykelbanor och -fält kan fortsätta enligt tidigare planer.

Utbyggnaden av stomlinje 2 har genomförts och åtgärder har redan vidtagits där så bedömts rimligt för att undvika konflikter mellan stombussen och kommande cykelbaneutbyggnader. Det kommer inte heller innebära någon konflikt med nya busslinjer och hållplatser på Humlegårdsgatan och bussgatan över Engelbrekstplan som planeras i samband med försöket med trängselavgifter.

På sträckan Nybroplan – Stureplan återstår i cykelprojektet enbart målningsarbeten samt smärre justeringar av refuger. Detta arbete kommer inte att störa trafiken i någon större omfattning. Cykelfälten påverkar inte antalet körfält eller antalet angörings-/parkeringsplatser, ej heller uteserveringar på sträckan då arbetet föreslås starta under hösten. Kostnaden bedöms till ca 1 mnkr.

Sträckan Stureplan – Jarlaplan har i förslaget cykelbanor på utsidan av befintliga träd. Kostnaden bedöms uppgå till knappt 20 mnkr. Inga körfält tas i anspråk, antalet parkerings-/angöringsplatser är i stort sett oförändrat och uteserveringar påverkas ej.

Sträckan Jarlaplan – Roslagstull får cykelbanor innanför trädraderna och har bedömts kosta 15 mnkr. Delen vid Statoil-macken byggs om så att dagens problem med olaglig körning och parkering av fordon på gångbanan försvinner. Inte heller längs denna sträckan påverkas uteserveringar, parkerings- eller angöringsplatser.

Vid utbyggnaden av cykelbanorna kommer samtidigt samtliga berörda övergångsställen handikappanpassas, belysningen rustas upp, delar av gångbanor rustas upp samt trädgröpar renoveras.

Birger Jarlsgatan är enligt polisens rapporter en av de mest olycksdrabbade gatorna för cyklister i Stockholms innerstad. Under tiden 2000 – 2004 har det inträffat 24 st olyckor med cyklister inblandade, 19 av dessa var i konflikt med motorfordon. Två olyckor ledde till svåra personskador. Cykelbaneutbyggnaden kommer avsevärt att förbättra situationen för cyklisterna, både vad gäller trafiksäkerhet, trygghet och framkomlighet.

Utbyggnaden utgör också en viktig länk i att skapa sammanhängande stråk för cyklister enligt Cykelplan 1998. Efter färdigställandet av dessa 2,5 km cykelbanor kommer det t ex att finnas ett långt sammanhängande stråk som går mellan Mörby/Danderyd – Roslagsvägen – Roslagstull – Birger Jarlsgatan – Nybroplan – Arsenalsgatan – Skeppsbron.

Kostnader

Kostnaden för det arbete som återstår beräknas till ca 36 mnkr. Medel finns avsatt i budgeten för åren 2005-07. De löpande driftskostnaderna i form av renhållning och snöröjning kommer att öka något. När det gäller underhållsmålning bedöms kostnaderna öka då nya cykelsymboler, cykelfält mm tillkommer. Samtidigt sker omfattande upprustningar av gångbanor, trädgropar, belysning mm i samband med cykelbaneutbyggnaden vilket flyttar fram underhållet på dessa områden.

FN:s barnkonvention

Lösningar med fler cykelbanor i staden underlättar för barn att med cykel förflytta sig i staden.

Miljö

Fler cykelbanor och cykelfält skapar bättre förutsättningar för att skifta korta bilresor till cykel.

Samråd

Inga nya samråd har skett sedan det första genomförandebeslutet togs i november 2001.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att den fortsatta utbyggnaden av cykelbanor och -fält sker enligt följande:

2005: Cykelfält målas på sträckan Nybroplan – Stureplan. Kostnad: ca 1 mnkr.

2006: Cykelbanor byggs på sträckan Stureplan – Jarlaplan. Kostnad: ca 20 mnkr.

2007: Cykelbanor byggs på sträckan Jarlaplan - Roslagstull. Kostnad: ca 15 mnkr.

SLUT

