



Kontaktperson

Lars-Otto Frick

Gatuavdelningen

Södra distriktet

Telefon: 08-508 278 23

larsotto.frick@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-09-22

Fråga gällande Gullmarsplan. Skrivelse från Björn Nyström (kd).

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Per Aronsson

Göran Gahm

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

Gatu- och fastighetsnämnden har tidigare givit Gfk i uppdrag att utreda möjligheterna att installera öppningsbara fysiska anordningar i form av rörliga pollare på Gullmarsplan efter en skrivelse från Björn Nyström och Mats Rosén (kd). Driftserfarenheterna av rörliga pollare är mycket dåliga varför Trafikkontoret föreslår att man istället utreder möjligheten till andra fysiska åtgärder för att inte i onödan leda in obehörig biltrafik på den östra och norra körbanan, vilka endast är avsedda för angöringstrafik till och från fastigheter och torghandel. Förutom fysiska anordningar föreslår kontoret att möjligheten att ändra körriktning här också utreds i samma syfte.

Bakgrund

Efter en tidigare skrivelse från Björn Nyström och Mats Rosén(kd) fick Gfk i uppdrag att undersöka möjligheterna sätta upp bom eller annan anordning som hindrar obehörig trafik att köra runt torget på de östra och norra

körbanorna på Gullmarsplan. En höj-och sänkbar pollare framstod som mest passande eftersom särskild hänsyn bör tas till torgets estetik och en bom därför skulle uppfattas som störande.

Analys och konsekvenser

En höj-och sänkbar pollare skulle verksamt bidra till att de körbanor som endast är avsedda för transporter till och från fastigheter samt torghandeln hålls fria från obehörig trafik, med bättre miljö för fotgängare som följd. Det skulle dock innebära kraftigt ökade drift- och underhållskostnader. Trafikkontoret har nu inhämtat fleråriga driftserfarenheter av rörliga pollare från bl.a. Norra Hammarbyhamnen som visar att driftsäkerheten är mycket dålig samtidigt som risken för olyckor ökar. Kontoret avstyrker därför sådana.

Trafikkontorets förslag

Gullmarsplan består av stensatta gångytor och körbanor. För att möjliggöra angöring i form av transporter till och från fastigheterna och torghandeln måste körbanor finnas runt hela Gullmarsplan. Den västra körbanan mellan Gullmarsvägen och Grafikvägen har funktionen att också trafikförsörja fastigheterna vid Grafikvägen medan övriga körbanor endast försörjer fastigheterna runt Gullmarsplan. Idag är körbanorna reglerade som "Gårdsgata" vilket innebär att biltrafiken kör på fotgängarnas villkor i högst 7 km/t. Övriga ytor är gångytor utan biltrafik.

Samtliga ytor är stensatta i ett mönster över hela torget som dock inte följer linjeföringen av körbanorna. Förhöjd kantsten används endast på en begränsad del av Gullmarsplan. Detta skapar en viss otydlighet för bilförare om vad som är körbana respektive gångyta vilket påkörda stålpollare och träd vittnar om. Dagtid är efterfrågan på körytor och parkeringsplatser mycket större än tillgången vilket leder till söktrafik och dubbelparkering. Sammantaget medför detta dels att biltrafiken inte kanaliseras på ett optimalt sätt dels att hela Gullmarsplan tidvis överbelastas.

För att minimera biltrafiken på den östra och norra körbanan föreslår kontoret att man utreder möjligheten att förtydliga linjeföringen genom smärre fysiska ombyggnader vid infarten, så att obehörig biltrafik inte i onödan leds in här vilket är fallet idag. En annan tänkbar åtgärd är att utreda om det också går att ändra körriktningen av samma skäl. En lokal trafikföreskrift införs om att endast angöringstrafik till och från fastigheterna samt torghandeln är tillåten. Enligt tidigare tjänsteutlåtande ska parkeringsbestämmelserna ändras för att öka omsättningen och därmed parkeringskapaciteten dagtid.

SLUT