



Kontaktperson

Anna-Sofia Welander
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 261 94
anna-sofia.welander@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-09-22

Plåtpoliser mot smittrafik. Skrivelse från Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande.

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

I en skrivelse till trafiknämnden den 17 maj 2005 anser Björn Nyström (kd) att polisens automatiska kameror även bör utnyttjas för hastighetsövervakning för att förhindra smittrafik.

Trafiksäkerhetskameror är en mycket effektiv trafiksäkerhetsåtgärd och bland allmänheten finns en mycket positiv inställning och tilltro till kamerorna. För att inte underminera denna inställning gäller det att vara strategisk i användningen. Dessutom bör alla juridiska frågor vara lösta innan man utökar användningsområdet.

Kontoret anser att trafiksäkerhetskameror tills vidare endast ska användas i syfte att sänka hastigheterna på våra vägar för att på så sätt minska antalet dödade och svårt skadade i trafiken. Platser där det finns höga hastigheter och höga skadetal bör därför prioriteras.

Bakgrund

I en skrivelse till trafiknämnden den 17 maj 2005 kommenterar Björn Nyström (kd) att polisens automatiska hastighetsövervakning med kameror, ATK, har haft avsedd effekt på trafiksäkerheten (se bilaga 1). Björn Nyström anser att dessa kameror även bör användas för att förhindra smittrafik. Björn Nyström anser vidare att kameraskåp vid kända smitvägar kan vara en billigare metod än fasta hinder eller andra lösningar för att förhindra olaglig trafik. Skrivelsen är bilagd detta tjänsteutlåtande.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Hastighetsöverträdelser är ett stort trafiksäkerhetsproblem. Bättre hastighetsanpassning är av avgörande betydelse för möjligheterna att nå trafiksäkerhetsmålen på såväl lång som kort sikt.

Syftet med trafiksäkerhetskameror är att minska medelhastigheten på våra vägar och därigenom minska antalet dödade och svårt skadade i trafiken. På uppdrag av regeringen samarbetar Vägverket och Polisen i ett projekt att etablera 700 nya trafiksäkerhetskameror längs det statliga vägnätet. De första kamerorna installeras i början av år 2006. Successivt fram till årsskiftet 2006/2007 ska resterande kameror installeras.

Det finns en mycket positiv inställning till ATK bland allmänheten och tilltron till ATK som metod är mycket stor. Det visar en rad attitydundersökningar som Vägverket genomfört, såväl på nationell som på lokal nivå.

I Sverige är övervakning med trafiksäkerhetskameror än så länge ett nytt system. Det finns fortfarande många juridiska frågor om exempelvis ansvar, sekretess och integritet som är olösta beroende på de regler och lagar som finns idag. Utredningar för att lösa sådana frågor pågår parallellt med den planerade utbyggnaden av kameror.

Trafiksäkerhetskameror är en effektiv trafiksäkerhetsåtgärd. När det också finns en positiv inställning och tilltro för dem bland allmänheten är det viktigt att värna om denna. I takt med att antalet kameror ökar i samhället ökar intresset för att använda dem för olika syften. Då gäller det att välja strategiskt. Dessutom bör alla juridiska frågor vara lösta innan man börjar utöka användningen inom fler områden.

Utifrån vad som ovan nämnts fakta anser kontoret att trafiksäkerhetskameror tills vidare endast ska användas i syfte att sänka hastigheterna på våra vägar för att på så sätt minska antalet dödade och svårt skadade i trafiken. Kamerorna bör därför prioriteras på platser där det är höga hastigheter och höga skadetal. Enligt kontorets mening delas denna uppfattning av

Vägverket och Rikspolisstyrelsen inom det nationella projektet för utbyggnad av trafiksäkerhetskameror.

Kontoret föreslår att Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande.

SLUT