



Kontaktperson
Lars Kustus
Gatuavdelningen
Västra distriktet
Telefon: 08-508 262 88
lars.kustus@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2005-11-29

Tung trafik genom Spånga centrum mot Lunda industriområde samt tung trafik och hastighetsöverträdelser på Kälvestavägen mellan Sörgårdsvägen och Avestagatan. Skrivelse från Spånga- Tensta stadsdelsnämnd.

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att:

1. Godkänna ansökan om att tunga lastbilar överstigande 3,5 ton ska trafikera Bromstensvägen till Spånga centrum.
2. Godkänna kontorets förslag på genomfartsförbud för tunga lastbilar överstigande 3,5 ton på Sörgårdsvägen mellan Spånga Torg och Bergslagsvägen.
3. Avslå ansökningarna om förbud för trafik med tunga lastbilar överstigande 3,5 ton på Kälvestavägen.
4. Godkänna kontorets redovisning angående fortsatt utredning av hastighetsöverträdelserna och eventuella fartdämpande åtgärder på aktuell sträcka av Kälvestavägen.
5. Nämndens beslut översänds till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd för kännedom.

Per Aronsson

Göran Gahm

Ted Ell

Sammanfattning

Två ärenden har inkommit till kontoret från Spånga-Tensta stadsdelsnämnd angående, dels tung trafik genom Spånga centrum mot Lunda industriområde och, dels önskan om förbud mot tung trafik på Kälvestavägen mellan Sörgårdsvägen och Avestagatan samt, att

Bilaga 1: Tjänsteutlåtande från Spånga-Tensta Stadsdelsnämnd angående åtgärder i samband med tung trafik genom Spånga centrum mot Lunda industriområde

Bilaga 2: Tjänsteutlåtande från Spånga-Tensta Stadsdelsnämnd angående åtgärder mot tung trafik och hastighetsöverträdelser på Kälvesta-vägen mellan Sörgårdsvägen och Avestagatan.

Bilaga 3: Kartskiss över aktuellt område.



vibrationsmätningar genomförs på fastigheterna längs Kälvestavägen. Det påtalas även att hastighetsöverträdelser på Kälvestavägen mellan Sörgårdsvägen och Avestagatan torde hindras genom avsmalningar på sträckan.

Kontoret har utrett frågorna och kan konstatera att:

Trafik med tunga lastbilar överstigande 3,5 ton genom Spånga centrum mot Lunda industriområde bör tillåtas. Detta med tanke på den nybyggda västra anslutningen av Bromstensvägen.

Hastighets- och fordonsmätningar som genomförts på Kälvestavägen visar på brister i hastighetsefterlevnaden. Vägen trafikeras av drygt 1900 fordon per dygn, av dessa är 63 st. tunga fordon överstigande 3,5 ton. Kontoret anser att det skulle vara svårt att minska denna andel av tung trafik.

För att uppmärksamma bilisterna på rådande hastighetsbegränsning och att en skola finns i närheten beställde kontoret den 27 september 2005 vägmarkering 30 med texten "skola", och vägmärket "lekande barn" med tilläggstavla "skola", både på Kälvestavägen och Avestagatan.

Kontoret har beställt ytterligare mätningar på aktuell plats. Om dessa fortfarande har samma brister avser kontoret att genomföra åtgärder på sträckan Lundagårdsvägen-Avestagatan.

Några vibrationsmätningar har kontoret inte genomfört på sträckan. Detta beroende på att några generella mätningar ej utförs.

Bakgrund

Svar på medborgarförslag om åtgärder i samband med tung trafik genom Spånga centrum mot Lunda industriområde Dnr 04-360-1607:1.

En medborgare som företräder 28 boende på Kälvestavägen och Lundagårdsvägen i Solhem har till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd ställt frågor, om vad som är tanken med den tunga trafiken genom Spånga och om det ska vara tillåtet med tung trafik i den ena riktningen men inte den andra. Motionären föreslår att en översyn görs av den tunga trafikens flöde genom Spånga centrum och att skyltningen ses över, om tanken är att Bromstensvägen ska användas av tung trafik. Vidare föreslås förbud mot tung trafik mellan Sörgårdsvägen och Lundagårdsvägen, samt att vibrationsmätningar genomförs på fastigheterna längs Kälvestavägen. På sitt sammanträde den 22 april 2004 beslutade Spånga-Tensta stadsdelsnämnd att hemställa hos gatu- och fastighetskontoret om vidare utredning i ärendet.

Svar på medborgarförslag om åtgärder mot tung trafik och hastighetsöverträdelser på Kälvestavägen mellan Sörgårdsvägen och Avestagatan Dnr 05-360-803:1.

Två medborgare boende på Kälvestavägen föreslår att den tunga trafiken på Kälvestavägen mellan Sörgårdsvägen och Avestagatan ska förbjudas. Vidare föreslås att några avsmalningar anordnas på Kälvestavägen, i likhet med de avsmalningar som byggts på Avestagatan, för att hindra bilisterna att köra fortare än de tillåtna 30 km/tim. På sitt sammanträde den 24 februari 2005 beslutade Spånga-Tensta stadsdelsnämnd att hemställa hos gatu- och fastighetskontoret om vidare utredning i ärendet.

Trafikkontorets synpunkter / förslag

Genomfart med tunga lastbilar överstigande 3,5 ton via Spånga centrum.

Trafiken med tunga lastbilar överstigande 3,5 ton genom Spånga centrum till Fagerstagatan (Lunda industriområde) har varit förbjuden sedan 1988. På Avestagatan vid korsningen med Fagerstagatan har förbudet mot genomfart med tunga lastbilar överstigande 3,5 ton till Spånga centrum funnits sedan 1995. Anledningen till dessa förbud torde vara att den sträckning av Avestagatan som varit, beroende på markförhållanden, inte tillät trafik med tunga lastbilar överstigande 3,5 ton längre än till industriområdet som är beläget öster om Kälvestavägen.

Inför byggnationen av området Gunnebo byggde kontoret en ny anslutningsväg mellan Avestagatan och Spånga centrum. Denna väg fick namnet Bromstensvägen och ligger mellan bostadsområdet och järnvägsspåren.

Bromstensvägen är en huvudgata med mellan 11 000-19 000 fordon per dygn (f/d). Vägen startar vid Ulvsundavägen, där den trafikeras med 19 000 f/d, och i sin östra anslutning avslutas vid Spånga centrum. Efter centrum återkommer Bromstensvägen för att i sin västra anslutning avslutas i en cirkulationsplats med Avestagatan, där den trafikeras med 11 000 f/d. Av dessa fordon utgör tung trafik cirka 7,5 %. Hastighetsbegränsningen på vägen är 50 km/tim.

Efter det att Bromstensvägens västra anslutning var klar byggdes den del av Avestagatan som löper vid det nya bostadsområdet Gunnebo om, som en lokalgata med viss tung trafik till industrifastigheterna kring Kälvestavägen. Hastighetsbegränsningen sänktes därefter till 30 km/tim på denna del.

Kontoret har även gjort kontroller på övriga vägar i området för att se vilken effekt borttagande av genomfartsförbudet genom Spånga centrum skulle ha. Vid dessa kontroller har kunnat konstateras att ett flertal tunga lastbilar trafikerar Sörgårdsvägen från Spånga centrum till Bergslagsvägen.



Genom detta bryter dessa mot det förbud för tunga lastbilar, överstigande 3,5 ton, som finns mellan Bergslagsvägen och Uppgårdsvägen. Att ett flertal förare bryter mot förbudet torde bero på att det finns små möjligheter för lastbilarna att vända på sträckan.

Kontorets förslag till beslut:

Kontoret föreslår därför att trafiknämnden, med tanke på ovanstående häver förbudet mot tung trafik med lastbilar överstigande 3,5 ton genom Spånga centrum. För att även förtydliga för förare av tunga lastbilar överstigande 3,5 ton på Sörgårdsvägen att genomfart till Bergslagsvägen är förbjuden, föreslår kontoret att trafiknämnden även ändrar förbudet från att gälla mellan Bergslagsvägen och Uppgårdsvägen till att gälla mellan Bergslagsvägen och Spånga Torg. Genom detta ges de en möjlighet att direkt använda annan väg.

Då båda dessa förbud finns med i stockholms läns författningssamlingar gällande begränsningar för tung trafik och detta även innebär vissa förändringar i Stockholm stads karta för tung trafik, kan det dröja innan fordonsströmningar ändras.

Trafik med tunga lastbilar överstigande 3,5 ton på Kälvestavägen mellan Sörgårdsvägen och Avestagatan.

I ett flertal mätningar och kontroller på platsen har genomförts Vägen trafikeras av drygt 1900 fordon per dygn, av dessa är 3,2 % (63 stycken) tunga lastbilar överstigande 3,5 ton. Detta måste betraktas som en låg siffra med tanke på de industrifastigheterna som ligger vid delar av Kälvestavägen. Kontoret anser att det skulle vara svårt att minska andelen trafik med tunga lastbilar överstigande 3,5 ton på Kälvestavägen mellan Sörgårdsvägen och Avestagatan, genom ett genomfartsförbud, då de flesta säkerligen har ärenden på sträckan. Genom att dessa tunga fordon även stannar för ärenden på sträckan skulle de i laglig mening inte bryta mot genomfartsförbudet.

Kontorets förslag till beslut

Kontoret föreslår därför att trafiknämnden avslår ansökan för genomfartsförbud för tunga lastbilar överstigande 3,5 ton på kälvestavägen mellan Sörgårdsvägen och Avestagatan.

Vibrationsmätningar på Kälvestavägen.

Enligt de vibrationsmätningar som utförts på ett antal ställen i västerort, är det i undantagsfall som känseltröskeln för komfortstörning (0,3 mm/s el 75 dB) överskrids.

I de fall som värdena överskrids, har det kunnat härledas till någon vägkonstruktion som t.ex. hastighetsdämpande åtgärder i form av gupp eller negativa gupp. Det ska dock tilläggas att upplevda vibrationer oftast kan härledas till asfaltskador, alternativt brunnslock som har sättnings-skador. I den mån det finns möjlighet åtgärdas dessa skador omedelbart.

På Kälvestavägen har ett antal år funnits två stycken hastighetsdämpande åtgärder i form av asfaltgupp. Dessa är belägna i korsningen med Lundagårdsvägen vid ett övergångsställe som är frekvent använt av barn på väg till och från skola. Vid ett tillfälle har kontoret fått skrivelse från boende där de har ansett att ett av dessa gupp orsakade vibrationer till deras fastighet. Då kontoret vid detta tillfälle beställt åtgärd av asfaltsbeläggningen på Kälvestavägen mellan sörgårdsvägen och Avestagatan gjordes även en justering av det gupp som klagades på. Efter denna åtgärd har inte fastighetsägaren påtalat några kvarvarande störningar.

I det ärende som även innehöll frågan om vibrationsmätning (Dnr 04-360-1607:1), var önskemålet att kontoret skulle utföra mätningar på fastigheter längs Kälvestavägen. Kontoret utför inte några sådana generella mätningar på fastigheter, och med tanke på kostnaden, drygt 750 000 Skr för 27 fastigheter, ansåg kontoret det inte befogat att utföra några vibrationsmätningar i detta fall.

Kontorets redovisning angående fortsatt utredning av hastighetsöverträdelserna och eventuella fartdämpande åtgärder på aktuell sträcka av Kälvestavägen:

De hastighets- och fordonsmätningar som genomförts på Kälvestavägen, visar på att vägen trafikeras av drygt 1900 f/d och att medelhastigheten ligger mellan 28 – 34 km/tim. Det finns dock brister i 85 % percentilen som visar på en hastighet av 39 km/tim (85-percentilen innebär att 85 % av de registrerade fordonen har passerat i högst en viss hastighet, i det här fallet alltså 39 km/tim).

I många år har skolbarnen korsat Kälvestavägens övergångsställe vid korsningen med Lundagårdsvägen, kontoret anlade för ett antal år sedan två stycken hastighetsdämpande åtgärder i form av asfaltgupp, för att hastighetssäkra detta till 30 km/tim.

Då det är många barn som använder delen Kälvestavägen mellan Lundagårdsvägen och Avestagatan som skolväg, dels till Solhemskolan men även till den för hösten nyöppnade skolan Solhemsängens skola, invid Avestagatan anser kontoret det av avseende vikt att följa upp efterlevnaden av hastighetsbegränsningen.

För att uppmärksamma bilisterna på den nyöppnade skolan beställde kontoret därför den 27 september 2005 vägmarkeringen 30 med texten



”skola”, och vägmärket ”lekande barn” med tilläggstavla ”skola”, på Kälvestavägen och Avestagatan.

Då Kälvestavägen är många barns väg till skolorna i området har kontoret beställt ytterligare hastighetsmätningar. Om dessa mätningar fortfarande har samma brister avser kontoret att genomföra hastighetsdämpande åtgärder på Kälvestavägen mellan Lundagårdsvägen och Avestagatan.

Samråd

Kontoret har haft samråd med polismyndigheten avseende de olika förslagen om genomfartsförbud för tunga lastbilar överstigande 3,5 ton. Polismyndigheten är positiv till föreslagna förändringarna, men vill även tillägga att det inte finns resurser att utöka övervakningen av dessa förbud.

SLUT