



Tid: 24 januari 2006 kl 9.00 – 09.55

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 februari 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Henrik Christiansson, Göran Gahm, Eva Leijon och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade samtliga välkomna till nämndens första sammanträde 2006.

§ 28

Verksamhetsuppföljning och nyttjandegradsundersökning avseende parkerade fordon hösten 2005

Dnr T2006-340-00074

Trafikkontoret hade den 9 januari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner redovisningen av verksamhetsuppföljning och nyttjandegradsundersökning avseende parkerade fordon hösten 2005.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att godkänna redovisningen samt att anföra följande:

Förbättrad trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet är prioriterade mål för majoriteten. En väl fungerande parkeringsverksamhet är därför av central betydelse i majoritetens parkeringspolitik. En fungerande vägrenhållning, framkomlighet, fungerande angöring för nytto- och kollektivtrafik samt hög trafiksäkerhet, åstadkommes endast genom att fordonen är rätt uppställda. Målet om minst 80% rätt parkerade fordon är därför inget självändamål, utan en förutsättning för att nå parkeringspolitikens syften.

Efter en period under början av 2000-talet då andelen rätt parkerade fordon tilläts sjunka, är verksamheten åter på rätt väg. Ytterligare insatser behövs dock för att nå målet. Här ingår bl a ökad information, prioriterad parkeringsövervakning och en utbyggnad av möjligheterna att betala.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande

ersättaren Berthold Gustavsson (m) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 28, bilaga K

Trafiknämnden 2006-01-24

Tillhör ärende 28

Verksamhetsuppföljning och
nyttjandegradsundersökning
avseende parkerade fordon, hösten
2005

Mirja Särkiniemi (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen, samt

att anföra följande

Förbättrad trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet är prioriterade mål för majoriteten. En väl fungerande parkeringsverksamhet är därför av central betydelse i majoritetens parkeringspolitik. En fungerande vägrenhållning, framkomlighet, fungerande angöring för nytto- och kollektivtrafik, samt hög trafiksäkerhet, åstadkommes endast genom att fordonen är rätt uppställda. Målet om minst 80% rätt parkerade fordon är därför inget självändamål, utan en förutsättning för att nå parkeringspolitikens syften.

Efter en period under början av 2000-talet då andelen rätt parkerade fordon tilläts sjunka, är verksamheten åter på rätt väg. Ytterligare insatser behövs dock för att nå målet. Här ingår bl a ökad information, prioriterad parkeringsövervakning och en utbyggnad av möjligheterna att betala.