



Kontaktperson
Göran Westberg
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 508 27 361
goran.westberg@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-03-21

Bio- eller naturgasdrivna lastbilar håller inte måttet. Skrivelse från Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

I en skrivelse från Björn Nyström (kd) tas frågan upp om problem med utsläpp från biogasdrivna tunga fordon. Trafikkontoret har inga tunga fordon som drivs av biogas och har heller inte ansvaret för denna fråga inom staden. Hållbarhetsproblem för katalysatorer hanteras bäst av kontrollorganen Bilprovningen och Vägverket.

Skrivelsen

I en skrivelse från Björn Nyström (kd) hemställs om en utredning av stadens utnyttjande av tyngre biogas- eller naturgasdrivna fordon och deras utsläppsvärden. Dessutom önskar brevskrivaren att någon eller några representanter från Energimyndighetens projekt Biobil inbjuds till ett särskilt möte för att redovisa sina erfarenheter från projektet.

Biogaslastbilar

Biogaslastbilar inom staden

Inom trafikkontorets verksamhet finns för närvarande en lätt lastbil som drivs med biogas, men inte några tunga gasdrivna fordon. Inom stadens övriga verksamheter är det endast Stockholm Vattens och Renhållningsförvaltningens entreprenörer som använder tunga biogaslastbilar.

Bestämmelser om avgasrening för biogaslastbilar

Samma regler gäller för biogaslastbilar och bussar som för dieselfordon. Tillverkaransvar för katalysatorer på tunga fordon finns inte reglerat i lag, utan för funktionen gäller ett fullt ägaransvar. Bestämmelser om avgasrening finns i lag om motorfordons avgasrening (SFS 2001: 1080) och förordning om motorfordons avgasrening (SFS 2001:1085).

Kontorets synpunkter

Staden har ett begränsat antal lastfordon som drivs med biogas. Några tekniska problem har inte heller rapporterats på dessa fordon med katalysator. Enligt uppgift från Energimyndighetens projekt Biobil är den försämring av katalysatorerna som noterats inte så stor att gällande avgaskrav för fordonen överträds. Kontoret anser det därför inte erforderligt att staden vidtar några särskilda åtgärder. Eventuella problem som kan uppstå framgent med katalysatorer hanteras bäst genom Vägverkets och Bilprovningens kontrolluppgifter vid bilbesiktningar.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

SLUT