



Kontaktperson
Kristofer Tengliden
Gatuavdelningen
Centrala distriktet
Telefon: 08-508 263 74
kristofer.tengliden@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-03-21

**Cykelbanor på Götgatan mellan Skanstullsbron och Gotlandsgatan.
Genomförandebeslut.**

Förslag till beslut

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att anlägga cykelbanor på Götgatan enligt kontorets förslag.

Per Aronson

Bertil Strid
tf

Per Magnus

Sammanfattning

Enligt Cykelplan 1998 ska hela Götgatan ha cykellösningar. Det som återstår nu är delen Skanstullsbron – Gotlandsgatan. Det som planeras är nya cykelbanor samt breddning av en befintlig cykelbana. Kontoret planerar att utföra arbetena under hösten 2006 och våren 2007. Den uppskattade totalkostnaden för projektet är 6 Mnr.

Bakgrund

Enligt den av gatu- och fastighetsnämnden antagna Cykelplan 1998 ska hela Götgatan ha cykellösningar. Gatu- och fastighetsnämnden beslutade också 2004-09-21 om intensifierad utbyggnad av cykellösningar, där bl.a. Götgatan var med.

Hela Götgatan är snart åtgärdad enligt cykelplanen. Det som återstår är delen Skanstullsbron – Gotlandsgatan.

Analys och konsekvenser

Götgatan är en av stadens viktigaste cykellänkar, den trafikeras av ca 6000 cyklister per dygn. Större delen av Götgatan har nu fått fungerande cykellösningar, men kring Skanstull finns ännu stora brister.



Cyklister vid Ringvägen på väg norrut

Norrgående riktning

I norrgående riktning är cyklisternas största problem att ta sig från Skanstullsbron till Ringvägen. Här får man idag cykla i blandtrafik, något som upplevs som mycket otryggt på denna typ av gata. Kontoret föreslår att man på denna sträcka anlägger en cykelbana intill gångbanan med möjlighet till angöring utanför.



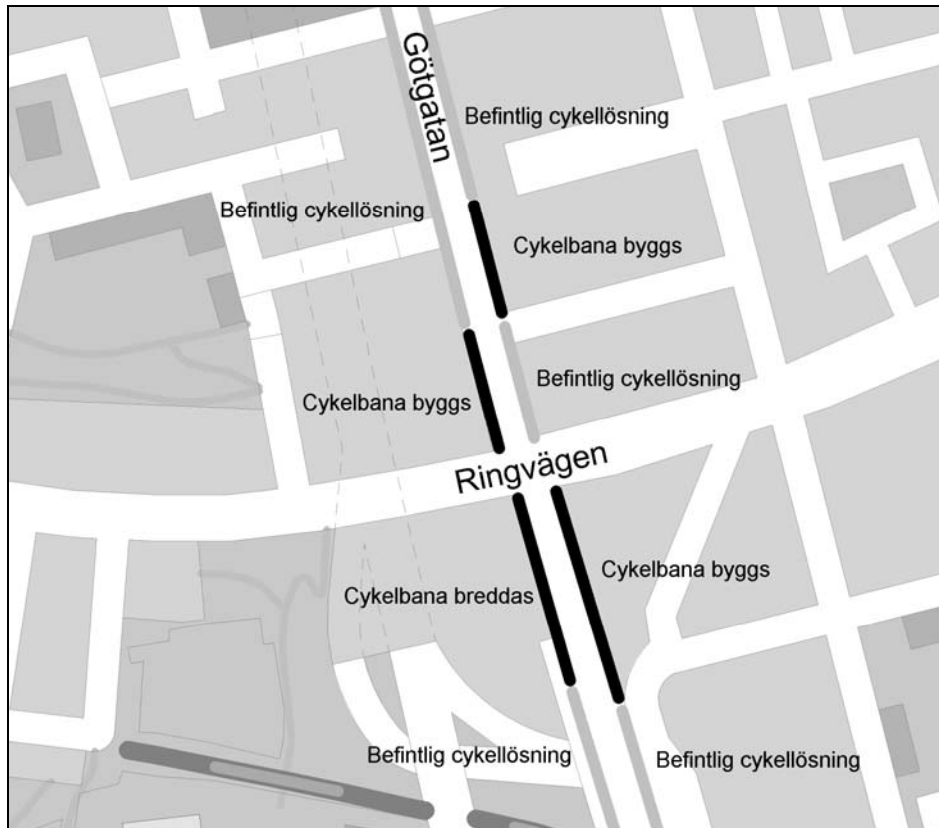
Dagens situation mellan Skanstullsbron och Ringvägen

Mellan Ringvägen och Ölandsgatan finns idag ett väl fungerande cykelfält som behålls. På delen Ölandsgatan – Gotlandsgatan saknas idag cykellösningar helt. Här planeras cykelbana med samma lösning som finns norr om Gotlandsgatan, d.v.s. intill gångbanan och separerad från biltrafiken. Samtidigt som cykelbanor byggs byts trädens växtbäddar på kvarteret.

Södergående riktning

Mellan Ölandsgatan och Ringvägen finns idag cykelfält mellan bilkörfälten. Detta görs om till en cykelbana som läggs intill gångbanan istället. Man behöver då, till skillnad från idag, inte komma i konflikt med biltrafiken som cyklist.

Mellan Ringvägen och Skanstullsbron finns idag en cykelbana med låg standard. Den har en kraftig sidolutning och sättningar. Dessutom är den så smal att omkörning är svår. Här föreslås att man förbättrar lutningen och breddar cykelbanan något så att omkörning kan ske utan risk.



Översikt av befintliga och planerade cykellösningar

Konsekvenser

Åtgärderna innebär stora förbättringar för cykeltrafiken både ur säkerhets- och framkomlighetssynpunkt.

På de delar där cykelbana ligger intill gångbana separeras dessa med en fris i smågatsten istället för med kantsten. Dels för att det är en säker lösning och dels för att det förenklar renhållning och snöröjning. Dessutom underlättar det vid lastning och lossning av varor. På ett avsnitt sker separeringen med en trädrad.

Angöring och parkering påverkas inte alls av åtgärderna, utan kan ske på samma sätt som tidigare.

Dagens situation med endast ett körfält söderut på Götgatan mot Skanstullsbron behålls, då detta är helt nödvändigt om man ska kunna göra förbättringar för cykeltrafiken. Det är den situation som har varit sedan SL's arbeten med Skanstulls tunnelbanestation började vintern 2002-2003. Det fungerar väl ur framkomlighetssynpunkt för biltrafiken, även innan försöket med trängselskatter inleddes.

Kostnaderna för drift och underhåll kommer att öka något.

Samråd

När ritningarna är klara kommer de granskas av bl.a. stadsdelsförvaltningen och SL. Förslaget kommer även redovisas i Trafikkommittén för inhämtande av synpunkter.

Genomförande

Kontoret planerar att utföra arbetena under hösten 2006 och våren 2007, när återställningsarbetena för gångtunneln under Ringvägen är klara. Den uppskattade totalkostnaden för projektet är 6 Mnkr.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden ger i uppdrag att anlägga cykelbanor enligt förslaget.

SLUT