



Tid: 21 mars 2006 kl 9.00 – 10.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 mars 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Annika

Feychting, Göran Gahm, Eva Leijon och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade nye ledamoten Ulf Fridebäck (fp) välkommen till nämnden.

§ 6

Underlag till planering för 2007 och inriktning för 2008 och 2009

Dnr T2006-110-00124

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 22 januari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner underlag för 2007 och inriktning för 2008 och 2009.
- 2 Nämnden hemställer hos kommunstyrelsen om nedjustering av intäkterna med 20 mnkr.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna underlag för 2007 och inriktning för 2008 och 2009, att Projekt säker huvudgata ska genomföras enligt tidigare tidplan samt att därutöver anföra följande:

Nämnden ser det som mycket väsentligt att trafiksäkerhetsprogrammet och cykelplanerna för ytterstaden och innerstaden fullföljs. Det är således angeläget att detta beaktas i kommande strategiärenden och i stadens budgetprocess för de kommande tre åren. Även projekt säkrare huvudgata på Hornsgatan måste genomföras som tidigare tänkt.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan Avcı (fp) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 6, bilaga A1

Trafiknämnden 2006-03-21

Tillhör ärende 6

Underlag till planering för 2007
och inriktning för 2008 och 2009.

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna underlag för 2007 och inriktning för 2008 och 2009.

att projekt säker huvudgata ska genomföras enligt tidigare tidplan.

Samt att därutöver anföra följande

Nämnden ser det som mycket väsentligt att trafiksäkerhetsprogrammet och cykelplanerna för ytterstaden och innerstaden fullföljs. Det är således angeläget att detta beaktas i kommande strategiärenden och i stadens budgetprocess för de kommande tre åren. Även projekt säkrare huvudgata på Hornsgatan måste genomföras som tidigare tänkt.

Tillhör § 6, bilaga A2

Trafiknämnden 2006-03-21

Tillhör ärende 6

Underlag till planering för 2007
och inriktning för 2008 och 2009

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

1. att överlämna ärendet utan eget ställningstagande
2. att därutöver anföra följande

Det är uppenbart att den politiska majoriteten bestämt sig för att bedriva en regelrätt bestraffningspolitik gentemot bilister och bilägare i Stockholm. Inte nog med att de ingfört straffskatt på bilåkande genom biltullsexperimentet utan dessutom har parkeringsavgifter och boendeparkering chockhöjts. Nya parkeringsvakter har anställts under de senaste åren och parkeringsövervakningen syftar återigen till att dra in miljoner i bötesbelopp snarare än att vägleda och kommunicera med bilisterna. En sådan parkeringspolitik är djupt oansvarig och bidrar inte till att Stockholm även i fortsättningen är en attraktiv stad att besöka eller bo i.

Staden måste under de kommande åren komma tillrätta med det rekordstora eftersatta underhållet. Om inte den grundläggande infrastrukturen underhålls ger det negativa konsekvenser för såväl stadens medborgare som näringsliv. Den kapitalförstöring som sker när nödvändigt underhåll skjuts på framtiden är i längden inte försvarlig, varken gentemot nuvarande eller kommande skattebetalare. Skall Stockholm utvecklas och växa måste vi också ta ansvar för reparationer och underhåll av våra broar, gator och tunnlar.