



Tid: 21 mars 2006 kl 9.00 – 10.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 mars 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Annika

Feychting, Göran Gahm, Eva Leijon och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade nye ledamoten Ulf Fridebäck (fp) välkommen till nämnden.

§ 26

Stockholm mobilitet. Lägesredovisning

Dnr T2006-300-00270

Bordlagt 21 februari 2006 nr 7

Trafikkontoret hade den 9 februari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets lägesredovisning av Stockholm Mobilitet.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna lägesredovisningen, att understryka vikten av att det finns kontinuitet i projektet under återstoden av tiden så att viktig kompetens tillvaratas, att kontoret ska återkomma kontinuerligt med redovisning av projektet och det arbete som bedrivs inom det samt att i övrigt framföra:

Nämnden värderar arbetet inom Stockholm Mobilitet mycket högt. Det är därför oroande att projektet försenats och ytterligare förseningar av projektet måste på alla sätt undvikas. Mobilitetsåtgärder är oftast de absolut mest kostnadseffektiva åtgärderna för att minska trängsel och miljöpåverkan i transportsystemet. Samtidigt innebär övergång från bil till cykel och kollektivtrafik positiva hälsoeffekter genom att den fysiska aktiviteten ökar. Det är därför nämndens mening att mobilitetsåtgärder alltid ska prövas som ett första steg innan mer kostsamma investeringar bör komma i fråga. Nämnden anser även att arbetet inom Stockholm mobilitet ska vara långsiktigt inriktat.

Nämnden vill noggrant följa projektet och vill därför ha kontinuerliga redovisningar av arbetet inom projektet vid ett par tillfällen per halvår.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan

Avci (fp) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 26, bilaga H1

Trafiknämnden 2006-03-21

Tillhör ärende 26

Stockholm mobilitet.
Lägesredovisning

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna lägesredovisningen,
- att understryka vikten av att det finns kontinuitet i projektet under återstoden av tiden så att viktig kompetens tillvaratas,
- att kontoret ska återkomma kontinuerligt med redovisning av projektet och det arbete som bedrivs inom det,

samt att i övrigt framföra

Nämnden värderar arbetet inom Stockholm Mobilitet mycket högt. Det är därför oroande att projektet försenats och ytterligare förseningar av projektet måste på alla sätt undvikas. Mobilitetsåtgärder är oftast de absolut mest kostnadseffektiva åtgärderna för att minska trängsel och miljöpåverkan i transportsystemet. Samtidigt innebär övergång från bil till cykel och kollektivtrafik positiva hälsoeffekter genom att den fysiska aktiviteten ökar. Det är därför nämndens mening att mobilitetsåtgärder alltid ska prövas som ett första steg innan mer kostsamma investeringar bör komma i fråga. Nämnden anser även att arbetet inom Stockholm mobilitet ska vara långsiktigt inriktat.

Nämnden vill noggrant följa projektet och vill därför ha kontinuerliga redovisningar av arbetet inom projektet vid ett par tillfällen per halvår.

Tillhör § 26, bilaga H2

Trafiknämnden 2006-03-21

Tillhör ärende 26

Stockholm mobilitet.
Lägesredovisning

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att avslå förslaget till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Det är positivt att kontoret själva påpekar att det mobilitetsarbetet aldrig kan ersätta nya vägar eller tekniska lösningar inom väg- och trafikområdet samt att kontoret intar en mer analyserande roll i arbetet. Det står i en välgörande kontrast till mer politiskt naiva uttryck kring det s k mobilitetsarbetet.