



Tid: 21 mars 2006 kl 9.00 – 10.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 mars 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Annika

Feychting, Göran Gahm, Eva Leijon och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade nye ledamoten Ulf Fridebäck (fp) välkommen till nämnden.

§ 31

Landskapspark på Årstafältet, etapp 2. Skrivelse om Östbergavägen från ersättaren Berthold Gustavsson (m) jämte genomförandebeslut för ombyggnad av Östbergavägen. Återremiss

Dnr T2005-511-01487

Bordlagt 21 februari 2006 nr 26

Protokollstudrag

Trafikkontoret hade den 31 januari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även ett protokollsutdrag från Enskede-Årsta stadsdelsnämnd den 26 januari 2006. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelse från ersättaren Berthold Gustavsson (m).
- 2 Nämnden fattar genomförandebeslut om utbyggnad av Årstafältets landskapspark etapp 2, området längs Östbergavägen, till en bedömd kostnad av ca 8,2 Mnkr.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna tjänsteutlåtandet och att kontoret följer utvecklingen i området och framförallt avstängningen av Östbergavägen. En utvärdering bör göras inom ett år för att säkerställa att inte oönskade effekter uppstår med bland annat trafik upp i Östbergahöjden.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan Avci (fp) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 31, bilaga K1

Trafiknämnden 2006-03-21

Tillhör ärende 31

Landskapspark på Årstafältet
etapp 2 Östbergavägen. Skrivelse
av Berthold Gustavsson

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna tjänsteutlåtandet
- att kontoret följer utvecklingen i området och framförallt avstängningen av Östbergavägen. En utvärdering bör göras inom ett år för att säkerställa att inte oönskade effekter uppstår med bland annat trafik upp i Östbergahöjden.

Tillhör § 31, bilaga K2

Trafiknämnden 2006-03-21

Tillhör ärende 31

Landskapspark på Årstafältet,
etapp 2. Skrivelse av Berthold
Gustavsson (m) jämte
genomförandebeslut för
ombyggnad av Östbergavägen.

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att avslå kontorets förslag till beslut

samt

att därutöver anföra följande

För att få en långsiktig hållbar trafiksituation i området är det dessutom viktigt att Östbergavägen fortsätter att hållas öppen och utformad på ett sätt som ger ett bra trafikflöde.