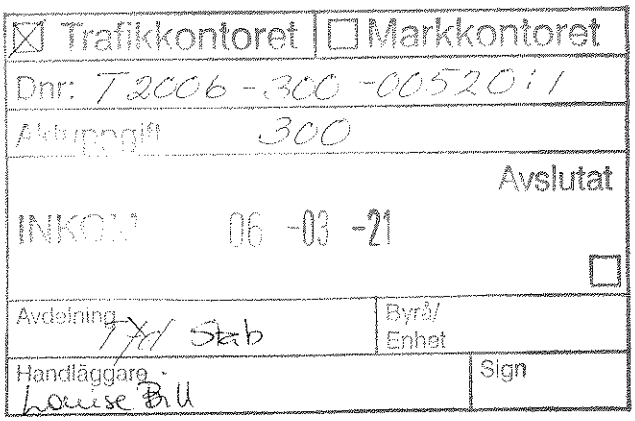


Trafiknämnden
2006-03-21

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Skrivelse angående hearing och frågestund kring trafikfrågor

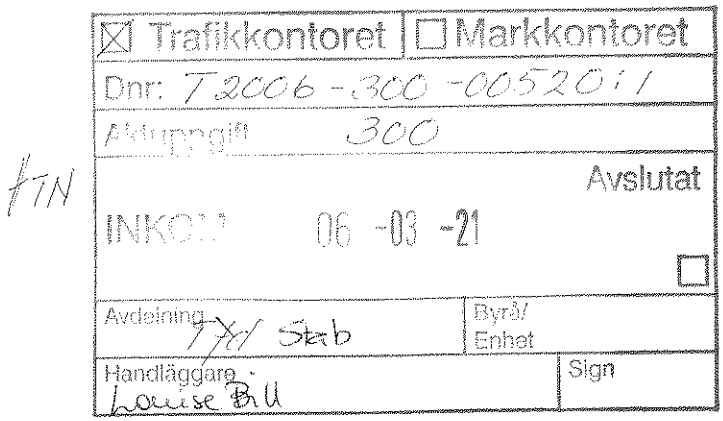
Många medborgare i Stockholm är väldigt intresserade av trafik- och stadsmiljöfrågor. För oss politiskt förtroendevalda är en mängd kontakter med medborgarna kopplade till dessa frågeområden. Det kan röra sig om hastighetsreglering, trafikskyltar, säker skolväg, "gupp i gatan" parkeringsplatser mm. mm. Genom stadsdelsnämndsreformen utökades medborgarnas möjligheter att få kontakt med ansvariga politiker. Genom medborgarmöten, frågestunder och hearings inför stadsdelsnämnderna sammanträden skapas goda förutsättningar för medborgardialog och inflytande. Detta har varit och är ett viktigt inslag av demokrati i vår stad. Dock är det så att inom ett antal områden är det en central nämnd som är ansvarig för verksamheten och detta känner givetvis det stora flertalet medborgare inte till. Många stadsdelsnämnder får medborgarförslag och /eller hemställer till trafiknämnden i frågor som de vill ha lösta. Denna mandatperiod har ett antal viktiga steg tagits i rätt riktning när det gäller att utvidga ansvarsområdet för stadsdelsnämnderna genom SPO utredningens olika förslag. Trots det finns det all anledning att ytterligare öka inflytandet och insynen i stadens alla verksamheter både de som ligger under stadsdelsnämndernas ansvarsområde men likväl de centrala nämndernas.

Vi föreslår utifrån ovanstående formuleringar att trafiknämnden genomför en hearing och en öppen frågestund inför ett sammanträde i trafiknämnden.

Tanken är att nämnden tillsammans med trafikkontoret väljer ett par angelägna och viktiga frågor som hearingen tar upp. Trafiknämndens ledamöter ansvarar för dialogen kring valda teman.

Frågestunden ska kopplas till kommande nämnds dagordning där trafikkontorets tjänstemän tillsammans med nämnden svarar på medborgarnas frågor.

Vi vill att kontoret återkommer med ett förslag på hur detta kan genomföras.



Trafiknämnden
2006-03-21

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Skrivelse angående hearing och frågestund kring trafikfrågor

Många medborgare i Stockholm är väldigt intresserade av trafik- och stadsmiljöfrågor. För oss politiskt förtroendevalda är en mängd kontakter med medborgarna kopplade till dessa frågeområden. Det kan röra sig om hastighetsreglering, trafikskyltar, säker skolväg, "gupp i gatan" parkeringsplatser mm. mm. Genom stadsdelsnämndsreformen utökades medborgarnas möjligheter att få kontakt med ansvariga politiker. Genom medborgarmöten, frågestunder och hearings inför stadsdelsnämnderna sammanträden skapas goda förutsättningar för medborgardialog och inflytande. Detta har varit och är ett viktigt inslag av demokrati i vår stad. Dock är det så att inom ett antal områden är det en central nämnd som är ansvarig för verksamheten och detta känner givetvis det stora flertalet medborgare inte till. Många stadsdelsnämnder får medborgarförslag och /eller hemställer till trafiknämnden i frågor som de vill ha lösta. Denna mandatperiod har ett antal viktiga steg tagits i rätt riktning när det gäller att utvidga ansvarsområdet för stadsdelsnämnderna genom SPO utredningens olika förslag. Trots det finns det all anledning att ytterligare öka inflytandet och insynen i stadens alla verksamheter både de som ligger under stadsdelsnämndernas ansvarsområde men likväl de centrala nämndernas.

Vi föreslår utifrån ovanstående formuleringar att trafiknämnden genomför en hearing och en öppen frågestund inför ett sammanträde i trafiknämnden.

Tanken är att nämnden tillsammans med trafikkontoret väljer ett par angelägna och viktiga frågor som hearingen tar upp. Trafiknämndens ledamöter ansvarar för dialogen kring valda teman.

Frågestunden ska kopplas till kommande nämnds dagordning där trafikkontorets tjänstemän tillsammans med nämnden svarar på medborgarnas frågor.

Vi vill att kontoret återkommer med ett förslag på hur detta kan genomföras.