TRAFIKKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE
Dnr T2006-300-00520:2
2006-05-19

Kontaktperson
Louise Bill
Stab
Telefon: 08-508 72 17
louise.bill@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-06-13

Angående hearing och frågestund kring trafikfrågor. Skrivelse av Mirja Särkinimei m fl (s), Ann-Marie Strömberg (v), Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Per Aronson

Louise Bill

Sammanfattning

Trafikkontoret bedriver i dag ett brett arbete med samråd och informationsmöten inför beslut i trafiknämnden, för att beslutsunderlaget ska vara så välgrundat som möjligt. Trafikkontoret kommer att förbättra rutinerna för information till nämndens ledamöter om samråds- och informationsmöten.

Bakgrund / Remissen

Ordförande Mirja Särkiniemi m fl (s), Ann-Marie Strömberg (v) samt Per Bolund (mp) föreslår i en skrivelse att trafiknämnden inför ett sammanträde genomför en hearing och en öppen frågestund med ett par angelägna och viktiga frågor. Syftet är att öka inflytandet och insynen i stadens alla verksamheter.

Bilaga 1: Skrivelse angående hearing och frågestund kring trafikfrågor

Trafikkontorets synpunkter

Utökat medborgarinflytande och en tätare medborgardialog är ett ständigt aktuellt ämne, där nya former hela tiden prövas.

Utökat samråd
Trafik- och stadsmiljöfrågor är något det i Stockholm finns ett stort engagemang för och som Trafikkontoret aktivt arbetar med att ta tillvara. Förslag till övergripande större planer (t ex områdesvisa stora program, trafik- och trädplaner och dylikt) förankras i en omfattande process. De anmäls i trafiknämnden innan inbjudan till samråd[1] sänds ut. När nämnden godkänt ärendet sänder kontoret ut handlingarna till berörda remissinstanser och inbjuder samtidigt till samråd. Trafikkontoret svarar för samrådsmötet som anordnas antingen i kombination med de öppna möten stadsdelsnämnderna genomför, eller enskilt.

Vid dessa möten deltar representanter för stadsdelsförvaltningarna och tjänstemän från trafikkontoret, som redogör för aktuella förslag. Då informationen sker på stadsdelsnämndernas öppna möten deltar även förtroendevalda. Samråds- och informationsmöten annonseras dels i lokalpress, dels på stadens hemsida samt på lämpliga anslagstavlor i stadsdelen. Allmänheten har här möjlighet att ställa frågor och komma med synpunkter, som ska beaktas när ärendet behandlas i trafiknämnden. Samråden äger rum på kvällstid och brukar pågå i två-tre timmar i lokaler, som ligger så nära den tilltänkta ombyggnaden som möjligt. Deltagarantalet brukar variera mellan fem och 50 personer. Ofta har samråden föregåtts av informationsmöten i berörd stadsdelsförvaltnings regi.

Synpunkter som framkommit vid samrådet bearbetas och redovisas tillsammans med övriga remissynpunkter i ett slutligt förslag till trafiknämnden.

I några fall ställs informationsmaterial ut på till exempel ett medborgarkontor i stadsdelen och allmänheten har då två till tre veckor på sig att lämna synpunkter.

Vid lokala upprustningar eller ombyggnader av gator, torg och parker inbjuder trafikkontoret till lokalt samråd. Trafikkontorets svarar för samrådsmötet, även om såväl inbjudan som möte i genomförs i samarbete med stadsdelsförvaltningen. Synpunkter, som framkommit vid samrådet bearbetas och redovisas i ett inriktnings- eller genomförandebeslut till trafiknämnden.

[1] Det samrådsarbete som trafikkontoret är inte lagbundet. Det ska inte förväxlas med lagstiftat samråd enligt plan- och bygglagen, då stadsbyggnadskontoret svarar för samrådet, men där trafikkontorets medarbetare kan medverka som sakkunniga.

Vid smärre gatu- och torgåtgärder, som t ex trädföryngring informeras allmänheten med enklare skyltning, flygblad på portar, träd etc., samt i förekommande fall på stadens hemsida. Är de smärre åtgärderna ändå av stort intresse genomför trafikkontoret informations- och samrådsmöten.

Inför beslut i stadsdelsnämnd respektive trafiknämnd kommunicerar stadsdelsförvaltningar och trafikkontor den samlade bedömningen av ett visst ärende i ett tjänsteutlåtande. I tjänsteutlåtandet har olika intressen vägts mot varandra och kontoret försöker i sina tjänsteutlåtanden ge en syntes av vad som framkommit i arbetet, tillsammans med en professionell bedömning vad avser konsekvenser inom ekonomi, miljö, måluppfyllelse, näringsliv och arbetstillfällen i regionen, tillgänglighet och påverkan på barn.

Exempel på olika typer av utökat samråd- exemplet Säker huvudgata

Under de senaste åren har trafikkontoret, tidigare gatu- och fastighetskontoret, utvecklat formerna för medborgardialog och brukarmedverkan. Som exempel kan nämnas projektet Säker huvudgata.

I demonstrationsprojektet Hornsgatan - säker huvudgata gjordes omfattande undersökningar. En noggrann problemkartläggning och analys av förhållandena på gatan gjordes varefter ett omfattande och brett samrådsförfarande med stort lokalt engagemang genomfördes. Allmänheten bjöds in att lämna sypunkter. Projektet kommunicerades via nyhetsbrev, en utställning och informations- och samrådsmöte och inte minst genom en egen hemsida (www.stockholm.se/hornsgatan).

Inom arbetet för Säker huvudgata gällande Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen har processen sett annorlunda ut. Där fanns engagerade boende, som tillsammans kom att utgöra en arbetsgrupp tillsammans med tjänstemän från trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning. Tillsammans tog arbetsgruppen fram en problembild, som formulerades i en rapport. Efter detta skapades en målbild, som lade grunden för de förslag till åtgärder som sedan arbetades fram. Förslagen har varit utställda såväl i Tekniska Nämndhuset som i Gubbängens bibliotek. Arbetet har genomförts som en del i stadselsförnyelsen.

Inom arbetet för Säker huvudgata Västerled respektive Spångavägen genomfördes traditionella samrådsmöte med tjänstemän från Trafikkontoret, Bromma stadsdelsförvaltning samt konsulter, där representanter för boende och intresseföreningar i området deltog. Frågor besvarades och synpunkter togs tillvara.

I samtliga projekt inom ramen för projektet Säker huvudgata finns rik information tillgänglig på stadens hemsida. (www. stockholm.se/tk – se trafiksäkerhet, säker huvudgata)

Övriga medborgarkontakter

Trafikkontoret arbetar också med traditionella former för dialog kring trafik- och stadsmiljöfrågor. Synpunkter från medborgarna tas tillvara genom kontakter via Driftcentralen, e-post brev, skrivelser och telefonsamtal direkt till handläggare. Trafikkontorets medarbetare bistå också de förtroendevalda med sakkunskap, när invånarna vänder sig direkt till nämnden eller dess ledamöter i enskilda frågor.

Trafikkontorets handläggare och övriga medarbetare står mer än gärna till tjänst med att besvara frågor, delta i möten där trafikfrågor diskuteras och föredra olika ärenden.

För riktigt stora projekt sker speciella informationsinsatser. Som exempel kan nämnas den utställning om Slussen som genomfördes i Kolingsborg. Där redovisades såväl trafikomläggningar, som förslagen för Nya Slussen.

Trafikkontoret kommer under vecka 34-36 att ansvara för en specialutställning vid Stockholm Byggers utställningslokal i Kulturhuset med information om nya vägar och broar, tillgänglighet i det offentliga rummet, parkering och trafik m m. Om detta slår väl ut finns det möjligheter att utvidga den typen av informationsinsatser i framtiden.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret arbetar som nämnts ovan aktivt med boendemedverkan och samråd för att alla synpunkter ska beaktas i arbetet. Däremot kan konstateras att trafiknämndens ledamöter kanske inte informeras om dessa samråd i den utsträckning som skulle kunna ske. Kontoret har därför för avsikt att strama upp rutinerna i detta avseende, så att trafiknämndes ledamöter alltid har information om och möjlighet att delta i informations- och samrådsmöten.

SLUT