TRAFIKKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE
Dnr 2005-320-00140
2006-05-15

Kontaktperson
Anna-Carin Mattsson
Gatuavdelningen
Västra distriktet
Telefon: 08-508 263 72
anna-carin.mattsson@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-06-13

Ombyggnad av Västerled i Bromma till säker huvudgata. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra ombyggnaden av Västerled som ”säker huvudgata” enligt kontorets förslag.

Per Aronson

Göran Gahm

Ted Ell

Sammanfattning

Västerled avses stå modell som en del i det vidare arbetet med att trafiksäkra huvudgatorna i staden i enlighet med stadens trafiksäkerhetsprogram. För närvarande pågår även projekt att trafiksäkra huvudgatorna Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen i söderort och Spångavägen i västerort. I dessa fem projekt tas principlösningar fram som kommer att tillämpas även på andra huvudgator i staden.

Västerled är en huvudgata som knyter ihop stora delar av Bromma. Vägen trafikeras som mest av cirka 5 500 fordon per dygn.

I projektet finns ett stort engagemang från de boende i området.

Kontoret föreslår att detaljprojektering genomförs under hösten 2006 och att entreprenaden kan starta under våren 2007. Den totala kostnaden beräknas till 15 miljoner kronor.

Bilaga 1: Karta med planerade åtgärder
Bilaga 2: Minnesanteckningar samrådsmöte
Bilaga 3: Sammanfattning av inkomna synpunkter

Bakgrund

Den 22 april 2003 fattade dåvarande gatu- och fastighetsnämnden beslut om att införa 30-zoner på Stockholms lokalgator i bostadsområden, vilket genomfördes den 14 februari 2005. Den 16 december 2004 fattade dåvarande gatu- och fastighetsnämnden beslutet att Västerled skall kvarstå som en huvudgata med 50 km/h som högsta tillåten hastighet men att alla viktiga platser säkras för högst 30 km/h.

Den 21 februari 2006 godkände trafiknämnden kontorets redovisning med förslag på inriktning för trafiksäkerhetsarbetet på stadens huvudgator. Syftet med att Västerled byggs om till en säker huvudgata är att prova ett antal lokala åtgärder, som om de visar sig vara effektiva, skulle kunna tillämpas mer generellt på andra huvudgator med trafiksäkerhetsproblem. Kontoret fick också i uppgift att redovisa samråd kring dessa åtgärdsförslag till trafiknämnden.

Analys och konsekvenser

Västerled är cirka 2,7 km lång och sträcker sig från Skaldevägen i väster till Alviksvägen i öster. Gatan varierar i karaktär och har på större delen av sträckan en bredd på 8 meter. Gångbanor finns på bägge sidor om gatan och på vissa delar finns även cykelbanor. Västerled kantas på vissa sträckor av trädalléer och skogspartier.

Olovslund är klassat som riksintresse enligt miljöbalken 3 och 4 kapitlet. Detta innebär att gatubildens sammanhållna gröna prägel ska bevaras, med häckar, träd eller grön förgårdsmark mot gatan.

Vid övergångsställen, korsningar och busshållplatser föreslås hastighetsdämpande åtgärder såsom avsmalningar, upphöjningar och gupp, med syfte att hastighetssäkra dem till 30 km/h. Se bilaga 1.

Genom att minska gatubredden till 6.0 meter är det möjligt att anordna enkelriktade cykelbanor längs med Västerled. Vid de flesta korsningar på sträckorna föreslås att genomgående gång- och cykelbana anordnas.



Foto 1: Västerled idag



Foto 2: Förslag med cykelbanor

Enligt utförda trafikflödesmätningar har Västerled på sträckan Skaldevägen – Djupdalsvägen cirka 3 500 fordon per dygn, sammantaget i båda riktningarna. På resten av sträckan ligger flödet i snitt på cirka 5 500 fordon per dygn.

Längs delar av sträckan är markförhållandena dåliga. Där föreslås inga gupp eller upphöjningar, då de kan orsaka markvibrationer.

Samråd

Samrådsmöte hölls den 20 april 2006 där cirka 30 personer som representerar boende och intresseföreningar längs sträckan samt representant från Bromma stadsdelsförvaltning deltog. Minnesanteckningar upprättades, se bilaga 2.

17 skrivelser med synpunkter på förslaget att bygga om Västerled har också inkommit. En sammanfattning av dessa finns i bilaga 3.

Kontorets svar på synpunkter från samrådsmöte och skrivelser

- *Hastighetsbegränsning 30 km/h*

Västerled är en huvudgata enligt 30-zonsindelningen och skall därmed fortsätta ha 50 km/h som högsta tillåtna hastighet. Inom alla delar av staden behöver det finnas ett huvudgatunät, som samlar upp trafiken och för ut den till det övergripande vägnätet. För att det ska bli acceptans för 30-zonerna, bör det inte heller vara alltför långa avstånd, innan bilförarna når en huvudgata. Kontoret har fått i uppdrag av nämnden att se till att hastighetsgränserna inte överskrids på huvudgatorna samt att vidta fysiska åtgärder för en säkrare trafikmiljö. Fysiska åtgärder i gatumiljön är ett sätt att få bilisterna att faktiskt sänka hastigheten och även ett sätt att dela upp den långa sträckan i kortare delar och på så sätt sänka tempot generellt på Västerled.

Hastighetsmätning på Västerled har visat att medelhastigheten är 42 km/h och 85-percentilen 49 km/h.

- *Parkering*

I och med anläggandet av cykelbanor längs Västerled, föreslår kontoret att parkeringsförbud införs på båda sidor av Västerled med tanke på gatans minskade bredd. Besöksparkeringen hänvisas därmed till intilliggande gator.

- *Buller*

Den föreslagna ombyggnationen bedöms inte medföra något märkbart ökat buller för de boende. Fartdämpande och hastighetssäkrande åtgärder förbättrar trafiksäkerheten men påverkar även emissioner, buller och vibrationer. Det går inte att säga att effekterna generellt är positiva eller

negativa. Ju jämnare hastighet bilarna körs med, desto större möjlighet till minskad miljöpåverkan.

Inom ramen för stadens pågående bullerskyddsarbete erbjuds bidrag till bullerskydd i form av 3-glasfönster. Fastigheter som enligt trafikkontorets nuvarande policy kan komma i fråga för erbjudande är sådana som utsätts för så kallade dygnsekvivalentnivåer av minst 65 decibel. Under 2004 och 2005 har fastigheter längs Västerled blivit erbjudna bidrag till 3-glasfönster.

Det är kontorets erfarenhet att tidigare bullerdämpande beläggningar har haft problem med stort slitage och kort livslängd, vilket innebär ökade driftskostnader för vägen. Beläggningen dämpade bara ljudet under det första året, därefter fylldes hålrummen i beläggningen och bullernivån steg till samma nivå som för vanlig asfalt.

- *Genomfartstrafik och tung trafik*

Kontoret har för avsikt att genomföra en genomfartsräkning för Västerled även på kvällstid för att få en bild av trafiksituationen.

Eftersom Västerled är klassad som en huvudgata måste den vara framkomlig för tyngre trafik och kontoret har inte för avsikt att införa förbud mot tung trafik.

Många synpunkter på detaljutformningen kom till kontorets kännedom, och kontoret har för avsikt att behandla dessa under detaljprojekteringen. Kontoret kommer att ha fortsatt samråd med stadsmuséumet, SL och brandförsvaret i den kommande detaljprojekteringen.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra ombyggnaden av Västerled som säker huvudgata enligt kontorets förslag.

SLUT