



Kontaktperson Trafikkontoret
Mats Freij
Gatuavdelningen
Telefon: 08-508 261 60
mats.freij@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-06-13
Maria-Gamla stans stadsdelsnämnd
2006-06-15

Kontaktperson Maria Gamla stans stadsdelsförvaltning
Monica Gahm
Stadsmiljö
Telefon: 08-508 122 00
monica.gahm@maria.se

Samordning av takskottning och snöröjning. Utvärdering.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner denna redovisning
2. Maria- Gamla stans stadsdelsnämnd godkänner denna redovisning

Per Aronson

BrittMarie Kyndel

Sammanfattning

Trafikkontoret och Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning har tillsammans med Stockholms fastighetsägarförening och Plåtslagarnas Riksförbund genomfört ett försök att samordna takskottning, snöröjning och parkeringsövervakning inom ett försöksområde på Södermalm. Syftet har varit att tidsmässigt koordinera aktuella insatser under servicenatt. Försöket har inte fungerat särskilt bra, men viktiga slutsatser har dragits och samarbetet mellan parterna föreslås fortsätta inför nästkommande vinter.

Bakgrund

I slutet av 2005 startades ett utvecklingsprojekt mellan Stockholms fastighetsägarförening, Plåtslagarnas Riksförbund, Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning och Trafikkontoret. Syftet var att tidsmässigt och ekonomiskt samordna en tidsmässigt planlagd takskottning med den kommunala snöröjningen bl a genom takskottning nattetid under servicenatt. Parallellt med detta försök har staden och fastighetsägarna diskuterat hur riskerna för nedfallande istappar ska hanteras.

Fördelarna för staden med en kompletterande planlagd takskottning under servicenatt skulle främst vara att när servicenattsinsatserna är genomförda skulle gångbanan vara snöröjd och framkomligheten god fram till nästkommande servicenatt. Isbildning efter nedtrampade taksnöhögar skulle

kunna minska. Ingen överraskande taksnö skulle förstöra resultatet. Akuta takskottsinsatser därutöver måste självklart alltid accepteras.

Fördelarna för takskottarna skulle främst bestå i möjligheten att undvika oro för eventuella skador på bilar och gående.

Fördelarna för fastighetsägarna var att de skulle få hjälp med borttagning av den nedtagna taksnön av den kommunala snöröjningen. Fastighetsägarna och kommunen skulle kunna dela på kostnaderna.

Analys av försöket

Projektet blev aldrig testat i praktisk handling. Trots att samtliga fastighetsägare och boende inom försöksområdet informerats har samordningen med snöröjningen inte fungerat. Stadsdelens entreprenörer kontaktades inte vid något tillfälle för samordning, som överenskommits.

Flera små fastighetsägare har överhuvudtaget inte några rutiner för takskottning och/eller saknar egen entreprenör. Flera fastighetsägare befarade att snöbortforslingen skulle bli dyr. Fastighetsägarföreningen planerar att sända ut en enkät till sina medlemmar inom försöksområdet för att få in synpunkter på försöket.

Vid kontakt med några enskilda takskottare framkom att dessa inte kände till försöket. När behovet av takskottning och istapps borttagning infann sig krävdes snabba akuta insatser. Tillbud och istappsolyckor i kombination med svårigheter att rekrytera takskottare bidrog till att några samordnade aktiviteter inte kunde genomföras. Takskottning nattetid visade sig vara ogenomförbart på grund av dålig sikt på natten och för kort insatstid.

Försöket under den gångna vintern har fört det goda med sig att problemet med taksnön har uppmärksamats i media och att ansvarsförhållandet har blivit belyst vid flera tillfällen.

Fortsatt samarbete

Mycket finns att vinna för samtliga intressenter om vi lyckas hitta vägar att få en ökad smidighet i hanteringen av taksnö och istappar. Inför nästkommande vinter diskuteras bl a följande:

Ordningsföreskrifterna ses över i den del där taksnö/istappar och bortforsling av snö behandlas.

Samordning mellan parkeringsvakter, snöröjare och takskottare för att finna vägar för gemensamt utnyttjande av servicenatt och/eller servicedag, för en i förväg planlagd takskottning.

*Generellt uppställningstillstånd för **skylifts*** som används för att ta ner istappar.

Tydligt gemensamt avspärrningssystem: hur avspärrning ska /behöver tillåtas för att ge tillräckligt skydd och möjlighet att utföra takskottning.

Slut

