



Kontaktperson
Mats Fager
Gatuavdelningen
Trafikstyrning
Telefon: 08-508 262 98
mats.fager@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-06-13

Trafikering av kollektivkörfält inom Stockholm med färdtjänstens profilerade specialfordon

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att kollektivkörfält enligt landstingets begäran upplåtes för trafik med färdtjänstens profilerade specialfordon samt uppdrar åt kontoret att utfärda erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Per Aronson

Göran Gahm

Mats Fager

Sammanfattning

Landstinget har med hänvisning till avtal mellan landstinget och staden 2004-12-17 begärt att ett antal kollektivtrafikkörfält inom staden upplåtes för färdtjänstens profilerade specialfordon.

Kontoret föreslår att kollektivkörfält enligt landstingets begäran upplåtes för trafik med färdtjänstens profilerade specialfordon samt uppdrar åt kontoret att utfärda erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Trafikkontorets synpunkter

Landstinget har med hänvisning till avtal mellan landstinget och staden 2004-12-17 (bilaga 1) begärt att ett antal kollektivtrafikkörfält där staden är väghållare (bilaga 2) upplåtes för färdtjänstens profilerade specialfordon. Färdtjänsten önskar även på samma sätt få trafikera samtliga kollektivtrafikkörfält på Djurgården.

Enligt §8 i avtalet gäller : ”Kommunen skall underlätta för landstinget att genomföra det överlåtna ansvaret för färdtjänst genom att medverka aktivt så att färdtjänsttrafik får trafikera kommunens kollektivtrafikkörfält. ”

Trafikkontorets synpunkter

Större delen av kollektivtrafikkörfälten i staden är upplåtna även för buss(alltså andra bussar än SL:s) och taxi. Många men inte alla av färdtjänstens profilerade specialfordon är bussregistrerade och får alltså redan trafikera dessa körfält.

För ett antal kollektivtrafikkörfält där staden är väghållare gäller att endast fordon i linjetrafik får trafikera fältet. Dessa utgörs av mittkörfält och andra platser där det av trafiksäkerhetsskäl är olämpligt att andra fordon får trafikera fälten. På dessa sträckor begär inte landstinget att även färdtjänstfordon ska få trafikera kollektivtrafikkörfälten.

Kontoret bedömer att de av landstinget föreslagna förändringarna får relativt liten betydelse för trafiksituationen på de aktuella platserna. Frågan behandlades vid trafikkommitténs sammanträde 2006-04-27 varvid polisen tillstyrkte den föreslagna förändringen.

Färdtjänsten önskar även på samma sätt få trafikera samtliga kollektivtrafikkörfält på Djurgården. Kungliga Djurgårdens förvaltning, som är väghållare här, har tillstyrkt ändring av de lokala trafikföreskrifterna för att möjliggöra detta.

Trafikkontorets förslag

Med hänvisning till avtalet mellan landstinget och staden och för att få bättre överensstämmelse med de regler som gäller på de vägar där vägverket är väghållare bedömer kontoret det som lämpligt att de lokala trafikföreskrifterna utformas i enlighet med Landstingets önskemål.

SLUT