TRAFIKKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE
Dnr T2005-320-00387
2006-05-23

Kontaktperson
Kristofer Tengliden
Gatuavdelningen
Centrala distriktet
Telefon: 08-508 263 74
kristofer.tengliden@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-06-13

Krav på minskad trafik på Högbergsgatan. Återremiss.

Förslag till beslut

Nämnden godkänner kontorets förslag till åtgärder på Högbergsgatan.

Per Aronson

Göran Gahm

Per Magnius

Sammanfattning

Lastzonerna på Högbergsgatan bör justeras enligt nämndens förslag.
Stoppförbudsskyltningen på Högbergsgatan föreslås förstärkas med ytterligare skyltning för att få ökad efterlevnad.
Förändringar av vägvisningen bedöms inte ha någon påverkan på trafiksituationen på Högbergsgatan.
Genomgående gångbana kan man inte ha vid Östgötagatan/Folkungagatan, men vid Götgatan/Högbergsgatan föreslås korsningen göras upphöjd under 2007.
Sammantaget bedöms detta minska trängseln på Högbergsgatan något.

Bakgrund

2005-12-13 anmälde trafikkontoret ett ärende om trafiken på Högbergsgatan. 2006-03-21 återremitterades ärendet med ett antal uppdrag.

Analys och konsekvenser

Nämndens uppdrag redovisas nedan i kursiv text tillsammans med kontorets kommentarer:

”…att återkomma till nämnden med ett förslag på att ta bort en av lastzonerna som återfinns mellan Kapellgränd och Östgötagatan och utöka den som finns kvar för att undvika den trängsel och trottoarkörningen som idag uppstår på nämnda sträcka.”

Lastzonen på Högbergsgatans norra sida föreslås tas bort, samtidigt som lastzonen på södra sidan utökas. Denna åtgärd bedöms minska trängseln på platsen.

”…att återkomma till nämnden med förslag på hur man kan förstärka parkeringsförbudet vid korsningen Högbergsgatan – Götgatan på den östra sidan”

Det aktuella förbudet är ett stoppförbud. Mitt i stoppförbudssträckan ligger en lastzon som tyvärr inte kan tas bort. För att förstärka förbudet kan man sätta upp ytterligare en stoppförbudsskylt närmare Götgatan, där det är viktigast att ha bra framkomlighet. Detta bedöms förbättra situationen något och denna åtgärd förordas.

”…att återkomma till nämnden med förslag på förbättrad skyltning vid Londonviadukten samt Folkungagatan som föreslår lämpliga färdvägar från östra till västra Södermalm.”

De som kör mellan östra och västra Södermalm via Högbergsgatan hittar troligen bra, eftersom vägen via Högbergsgatan inte är lättare att hitta än de alternativa färdvägarna. Man kör troligen där för att man tycker att det är den mest rationella eller kanske trevligaste vägen för den aktuella resan. Ändrad vägvisning bedöms inte förändra antalet fordon som kör igenom på Högbergsgatan.

Genomfarten på Högbergsgatan är heller inte anmärkningsvärt hög. Generellt är det så att majoriteten av trafiken på en gata *är* genomfartstrafik – när man gör en resa är man ju genomfartstrafik på alla gator utom den man till slut stannar på.

Färdvägen från Folkungagatan/Londonviadukten till västra Södermalm via Stadsgården och Söder Mälarstrand är inte vägvisad främst på grund av den begränsade fria höjden i Slussen (endast 3,4 meter). En stor andel av den tunga trafiken är betydligt högre än så. Det händer att lastbilar fastnar i Slussen mellan Stadsgården och Söder Mälarstrand trots varningsskyltar. Kontoret anser därför att det inte är en lämplig färdväg att vägvisa.

”…att undersöka om införande av förbidragna gångbanor över infarterna till området från Folkungagatan och Götgatan för att minska smittrafiken genom området är möjligt.”

Genomgående gångbanor kan användas på oreglerade gångpassager över mindre trafikströmmar där man vill prioritera fotgängarna av trafiksäkerhetsskäl.

Vid Folkungagatan/Östgötagatan är övergångsstället reglerat med trafiksignaler vilket omöjliggör en genomgående gångbana. På en genomgående gångbana har ju alltid bilisten väjningsplikt mot fotgängaren, men vad skulle gälla på en genomgående gångbana då fotgängaren har rött? Man skulle hamna i ett osäkert läge juridiskt sett. Det är även olämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt med en genomgående gångbana längs en huvudgata där man har en relativt stor vänstersvängande trafikström, som på denna plats.

Vid Götgatan/Högbergsgatan planerar kontoret att göra hela korsningen upphöjd med genomgående gångbanor i samband med upprustningen av Götgatsbacken under 2007. Detta för att prioritera fotgängarna.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att lastzonerna på Högbergsgatan justeras enligt nämndens förslag för att minska trängseln. Dessutom bör stoppförbudet mellan Kapellgränd och Götgatan förstärkas genom kompletterande skyltning. Detta tillsammans med den upphöjda korsningen som kontoret planerar bygga vid Götgatan/Högbergsgatan bedöms minska trängseln på Högbergsgatan något.

Förändringar av vägvisningen bedöms inte ha någon påverkan på trafiksituationen på Högbergsgatan.

SLUT