



Kontaktperson

Stig Gustavsson

Gatuavdelningen

Centrala distriktet

Telefon: 08-508 262 12

stig.gustavsson@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-06-13

Hornsgatan, säker huvudgata. Fortsatt arbete

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av trafiksäkerhetsåtgärder på Hornsgatan.

Per Aronson

Göran Gahm

Per Magnus

Bakgrund

Ett flertal ärenden har behandlats i trafiknämnden som berör trafiksituationen på Hornsgatan. Det gäller såväl projektet "säker huvudgata" som utbyggnad av cykelbanor.

2006-02-21 redovisades ett förslag till inriktning för trafiksäkerhetsarbetet på stadens huvudgator. I förslaget ingick en begränsning av budgeten för "säker huvudgata" på Hornsgatan under 2006. Nämnden beslöt att i huvudsak godkänna kontorets tjänsteutlåtande och att kontoret i den fortsatta planeringen angående projektet "säker huvudgata" även har med Hornsgatan som exempel utifrån tidigare upplägg.

Vidare anfördes då att projektet "säker huvudgata" är oerhört bra och angeläget och att trafiknämnden vill försäkra sig om att Hornsgatan kan bli aktuell vid ett senare tillfälle då förutsättningarna för det större projektet finns. Allt det arbete som kontoret lagt ned på samråd och förberedelser angående Hornsgatan har varit uppskattat och värdefullt.

I en skrivelse till nämnden 2006-03-21 påminner Mirja Särkiniemi m.fl. (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) om ett beslut 2005-09-22 att göra om cykelfältet på Hornsgatans södra sida mellan Mariatorget och Slussen till cykelbana under sommaren 2006.

Trafikkontorets synpunkter

Projekt "säker huvudgata Hornsgatan"

Kontoret föreslår att det fortsatta arbetet med projektet tar sin utgångspunkt från det samråd som hållits i samband med projektet och att kontoret tar fram konkreta och kostnadseffektiva trafiksäkerhetsåtgärder längs gatan. Några av de utgångspunkterna är att ersätta dagens cykelfält med cykelbanor, att flertalet korsningar och passager hastighetssäkras samt en eventuell reduktion av antalet signalanläggningar och minskning av körbanebredden. Dessa åtgärder anpassas efter tillgängligt budgetutrymme på så sätt att ingen justering av gångbanebredden sker, inga omfattande trädplanteringar sker samt att standardmaterial används när det gäller beläggning och gatumöbler.

Det är viktigt att projektet utvärderas noggrant. Dessa trafiksäkerhetsåtgärder skall sedan kunna tillämpas på andra huvudgator i innerstaden.

Ny tidsplan för projektet "säker huvudgata Hornsgatan" blir följande:

2006-2007 Projektering av åtgärder

2008-2009 Genomförande

2010-2015 Uppföljning och utvärdering av åtgärder

Cykelbaneutbyggnad sträckan Mariatorget-Slussen

Kontoret avser att under sommaren med planerad start i mitten av juni ersätta cykelfältet på Hornsgatans södra sida mellan Bellmansgatan och påfarten till Söderledstunneln (Hornsgatspåfarten) med en upphöjd cykelbana. Kostnaden för detta uppskattas till ca 1,5 mnkr som inryms i kontorets budget. Under hösten skall också underlag tas fram för byggande av cykelbana på sträckan Mariatorget – Bellmansgatan.

Förutsättningarna att ersätta resterande cykelfält på Hornsgatan med cykelbanor studeras vidare i projektet "säker huvudgata".

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontoret förslag till fortsatt arbete med att göra Hornsgatan till säker huvudgata och som första etapp ersätta cykelfälten med cykelbanor på den södra sidan mellan Mariatorget och Hornsgatspåfarten.

SLUT