TRAFIKKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE
Dnr T2005-313-00931
2006-05-31

Kontaktperson
Bertil Strid
Gatuavdelningen
Ledning
Telefon: 08-508 268 73
bertil.strid@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-06-13

Projekt lånecyklar, lägesrapport samt Elcyklar. Skrivelse från ledamoten Björn Nyström.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner lägesrapporten

2. Trafiknämnden anser skrivelse om elcyklar av Björn Nyström (kd) besvarad.

Per Aronson

Göran Gahm

Lägesrapport

Trafiknämnden beslutade den 24 januari 2006 att uppdra åt trafikkontoret att göra om upphandlingen av lånecyklar enligt trafiknämndens direktiv samt ge trafikkontoret i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Ett anbud inkom och en leverantör tackade nej. Efter analys av anbudet bedömde kontoret att anbudet var fördelaktigt för staden. Clear Channel tilldelades uppdraget att införa och driva ett Lånecykelsystem i Stockholms Innerstad och vissa närförorter. En leverantör ansökte om överprövning hos länsrätten som avvisade ansökan. Leverantören överklagade därefter beslutet vidare till kammarrätten som inte meddelade prövningstillstånd. Överprövningen har medfört förseningar i etableringstakten. Därför blir den första säsongen kortare än planerat.

Systemet innebär inga kostnader för staden och kommer att innehålla minst 1000 cyklar med tillhörande cykelstationer i en första etapp. Cyklarna skall i denna första etapp finnas att tillgå på minst 60 och högst 80 cykelstationer i Stockholms innerstad och vissa närförorter senast den 1 september 2006.

Bilaga 1. Skrivelse om elcyklar av Björn Nyström (kd)

Avtalet gäller från dess tecknande till och med 31 oktober 2014. Avtalstiden kan förlängas till att avse tidsperioden från och med 31 oktober 2014 till 31 oktober 2017. Uthyrningsperioden skall vara från 1 april till 31 oktober varje år.

Cykelstationerna skall vara stockholmsgröna och cyklarna djupblå med texten Stockholm City Bike. Att låna en cykel kommer att kosta 200 kr inklusive moms per år (årskort) eller 25 kr inklusive moms per dag (dagskort). I årskortet ingår även en cykelkhjälm.

Ansökningar för bygglov är inlämnade till stadsdelsnämnderna. Byggande kommer att inledas så snart byggloven godkänts.

Elcyklar. Skrivelse från ledamoten Björn Nyström

I en skrivelse till trafiknämnden av den 17 april 2006 anför Björn Nyström att Vägverket Region Norr enligt uppgift i tidningsartiklar har beslutat att köpa in elcyklar. Mot bakgrund av detta ställs frågan varför det inte är ett bättre alternativ att överlåta cykeluthyrningen i Stockholms stad till Vägverket.

Trafikkontorets uppdrag har varit att upphandla ett lånecykelsystem som inte belastar stadens driftbudget efter införandet. Det nu upphandlade lånecykelsystemet stämmer väl med detta uppdrag. Lånecykelsystemet finansieras med intäkter från reklamvitriner, reklam på cyklar och hjälmar samt intäkter från årskort och dagskort. Systemet innebär således inga kostnader för staden.

I projektet E-TOUR (Electric Two-wheelers on Urban Roads) samarbetade Stockholm och en rad europeiska städer med demonstration av elektriska tvåhjulingar, det vill säga elmopeder och elcyklar. Projektet avslutades 2002.

www.miljobilar.stockholm.se/templates/MIS_Article____2174.aspx

Slut