



Tid: 13 juni 2006 kl 9.00 – 09.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 juni 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande

Personalföreträdare

Bert Eriksson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm och Eva Leijon samt borgarrådssekreteraren Claes Thunblad.

§ 7

Årsrapport 2005 för trafiknämnden

Dnr T2006-130-00817

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 17 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på årsrapporten överlämna och återopa utlåtandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s), ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Reine Meyer-Strömberg (s), Kåre Gustavsson (s), Margarita Pulido (s) och Ann-Marie Strömberg (v) samt tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt **bilaga B1**.

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt **bilaga B2**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 7, bilaga B1

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende nr 7

Årsrapport 2005

Mirja Särkiniemi m fl (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Särskilt uttalande

Revisionerna för trafiknämnden påpekar att målet om minst 80 procent rätt parkerade bilar ännu inte uppnåtts. 2005 var andelen uppe i 68 procent. I sammanhanget är det viktigt att konstatera att trafikövervakningen i staden genomgick en kraftig försämring under den förra, borgerligt styrda mandatperioden. Antalet rätt parkerade bilar sjönk från 89 procent år 1998 till 65 procent år 2002 som en konsekvens av att övervakningen försämrades i takt med att antalet parkeringsvakter minskade. Trafikövervakning är en personalintensiv verksamhet och konsekvenserna borde ha kunnat förutses.

Under innevarande mandatperiod har en kraftfull förstärkning av trafikövervakningen genomförts, i form av ökad personalstyrka, bättre utbildning och ändamålsenlig teknik. Detta ger alla förutsättningar att klara av målet om 80 procent rätt parkerade bilar i staden.

Tillhör § 7, bilaga B2

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 7

Årsrapport 2005 för trafiknämnden

Sten Nordin m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

Särskilt uttalande

Den socialistiska majoriteten i Stadshuset borde dra öronen åt sig när till och med revisorerna tar upp det eftersatta underhåller som under den innevarande mandatperioden vuxit i snabb takt och i dag uppgår till flera miljarder kronor.