



**Tid:** 13 juni 2006 kl 9.00 – 09.40

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 19 juni 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

**Närvarande:**

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande  
Sten Nordin (m), vice ordförande  
Helena Bonnier (m)  
Claes Fleming (fp)  
Ulf Fridebäck (fp)  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s)  
Björn Nyström (kd)  
Margarita Pulido (s)  
Ann-Marie Strömberg (v)  
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)  
Lars Bengtson (m)  
Hannah Ekeroos (kd)  
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)  
Tove Frimodt (s)  
Anders Frostell (fp)  
Spiridon Gogos (s)  
Berthold Gustavsson (m)  
Bo Holmberg (s)  
Per Ohlin (v)  
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande

Personalföreträdare

Bert Eriksson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm och Eva Leijon samt borgarrådssekreteraren Claes Thunblad.

## § 19

### **Hornsgatan säker huvudgata. Fortsatt arbete**

Dnr T2006-320-00070

Trafikkontoret hade den 24 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av trafiksäkerhetsåtgärder på Hornsgatan.

### **Yrkanden**

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K2**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna tjänsteutlåtandet, att kontoret i den fortsatta planeringen angående projektet ”säker huvudgata” även har med Hornsgatan som exempel utifrån tidigare upplägg samt att i övrigt anföra:

Nämnden anser att projektet ”säker huvudgata” är oerhört bra och angeläget. Det förslag till tidsplan samt etappvist genomförande av projektet är bra. Men nämnden vill inte utesluta att Hornsgatan kan bli aktuell vid ett senare tillfälle då ekonomiska förutsättningar för det större projekt finns. Allt det arbete som kontoret lagt ner på samråd och förberedelser angående Hornsgatan har varit uppskattat och värdefullt. Det finns ett stort stöd för projektet bland medborgarna i stadsdelen.

### **Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 19, bilaga K1

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 19

Hornsgatan, säker huvudgata

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna tjänsteutlåtandet

att kontoret i den fortsatta planeringen angående projektet ”säker huvudgata” även har med Hornsgatan som exempel utifrån tidigare upplägg, samt

att i övrigt anföra

Nämnden anser att projektet ”säker huvudgata” är oerhört bra och angeläget. Det förslag till tidsplan samt etappvist genomförande av projektet är bra. Men nämnden vill inte utesluta att Hornsgatan kan bli aktuell vid ett senare tillfälle då ekonomiska förutsättningar för det större projekt finns. Allt det arbete som kontoret lagt ner på samråd och förberedelser angående Hornsgatan har varit uppskattat och värdefullt. Det finns ett stort stöd för projektet bland medborgarna i stadsdelen.

Tillhör § 19, bilaga K2

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 19

Hornsgatan säker huvudgata.  
Fortsatt arbete

Sten Nordin m fl (m)  
Ulf Fridebäck m fl (fp)  
Björn Nyström (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak bifalla förslaget till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Hornsgatan är hårt trafikerad och har alltmer blivit ett stråk för bilister och genomfartstrafik. Bara under ett dygn passerar över 150 000 fotgängare, cyklister och kollektivresenärer. Undersökningar visar att de som rör sig i miljön längs Hornsgatan upplever den som en bullrig, otrygg och farlig miljö.

Förutom det gedigna förslag som trafikkontoret arbetat fram när det gäller förändringar av Hornsgatan mellan Hornstull och Slussen krävs dessutom en strategi för att leda om trafiken från Hornsgatan till Söder Mälarstrand och Söderledstunneln. Dessutom bör den känsla och miljö som idag finns vid Maria Torget sprida sig vidare längs Hornsgatan.

Hornsgatan bör få träd längs hela sträckningen och för att få trafiken att flyta bättre och färre tillbud bör en cirkulationsplats anläggas både vid korsningen Hornsgatan-Ringvägen och vid korsningen Hornsgatan.